

RoadBookAI

Manuale d'uso

Studio, eventi, app per Android e iOS, replay e amministrazione

Edizione del 21 ottobre 2026

UN PROGETTO



Contatti: info@rallypov.it · roadbookai.it

Questo manuale è la guida di RoadBookAI impaginata per la stampa. La versione aggiornata è sempre online.

Indice

PER INIZIARE

Primi passi	3
Account e sicurezza	6

CREARE E RIVEDERE

Creare un roadbook dal GPX	9
Lo Studio	12
Editor del disegno	16
Waypoint FIM e raggi	19
Versioni, confronto, MODIF e NEW NOTE	22
Ricognizione - note vocali e scritte	24

DOPO LA REVISIONE

Export	28
Roadbook pubblici	30

ORGANIZZARE UN EVENTO

Eventi e tappe	34
Iscritti, orari e sblocco	42
Profili dell'organizzatore	48
Regole della tappa	53
Gara, live e classifiche	63
Replay e gruppi del tutor	69

L'APP DEL PILOTA

L'app - installazione e accesso	78
Il cockpit	83
Preferenze del cockpit	91
Navigazione GPX con la mappa offline	95
In gara con l'app	98
Allenamento e replay	103

AMMINISTRAZIONE

Utenti e ruoli	108
Lavori, mappe e aggiornamenti	113

IN ARRIVO

Percorsi da A a B	118
-------------------	-----

RIFERIMENTI

Lessico delle icone	120
Regolamento FIM in breve	127
Domande frequenti	130
Glossario	133

● PER INIZIARE

Primi passi

Cos'è RoadBookAI, da dove cominciare se organizzi, se corri o se amministri, come si entra nello Studio e il percorso dalla traccia GPX al RoadBook in gara.

RoadBookAI trasforma una traccia GPX in un roadbook rally raid: note con il loro disegno, CAP, annotazioni e waypoint, come quelle che disegneresti a mano. Il motore propone, tu rivedi e decidi. Poi il roadbook va sul telefono del pilota, nell'app, e diventa il cockpit di una gara o di un allenamento, con i dati che tornano all'organizzatore per classifiche e replay.

Come ogni roadbook, prima della gara si conferma sul terreno.

Da dove cominciare

SEI...	LEGGI PRIMA	POI
Organizzatore	Creare un roadbook e Lo Studio	Eventi e tappe , Iscritti, orari e sblocco , Regole della tappa , Gara, live e classifiche , Replay
Pilota	L'app: installazione e accesso e Il cockpit	Preferenze , Navigazione GPX , In gara con l'app , Allenamento e replay
Tutor	Replay e gruppi del tutor	Allenamento e replay
Amministratore	Utenti e ruoli	Lavori, mappe e aggiornamenti

Tutta la guida si scarica anche come [manuale d'uso in PDF](#).

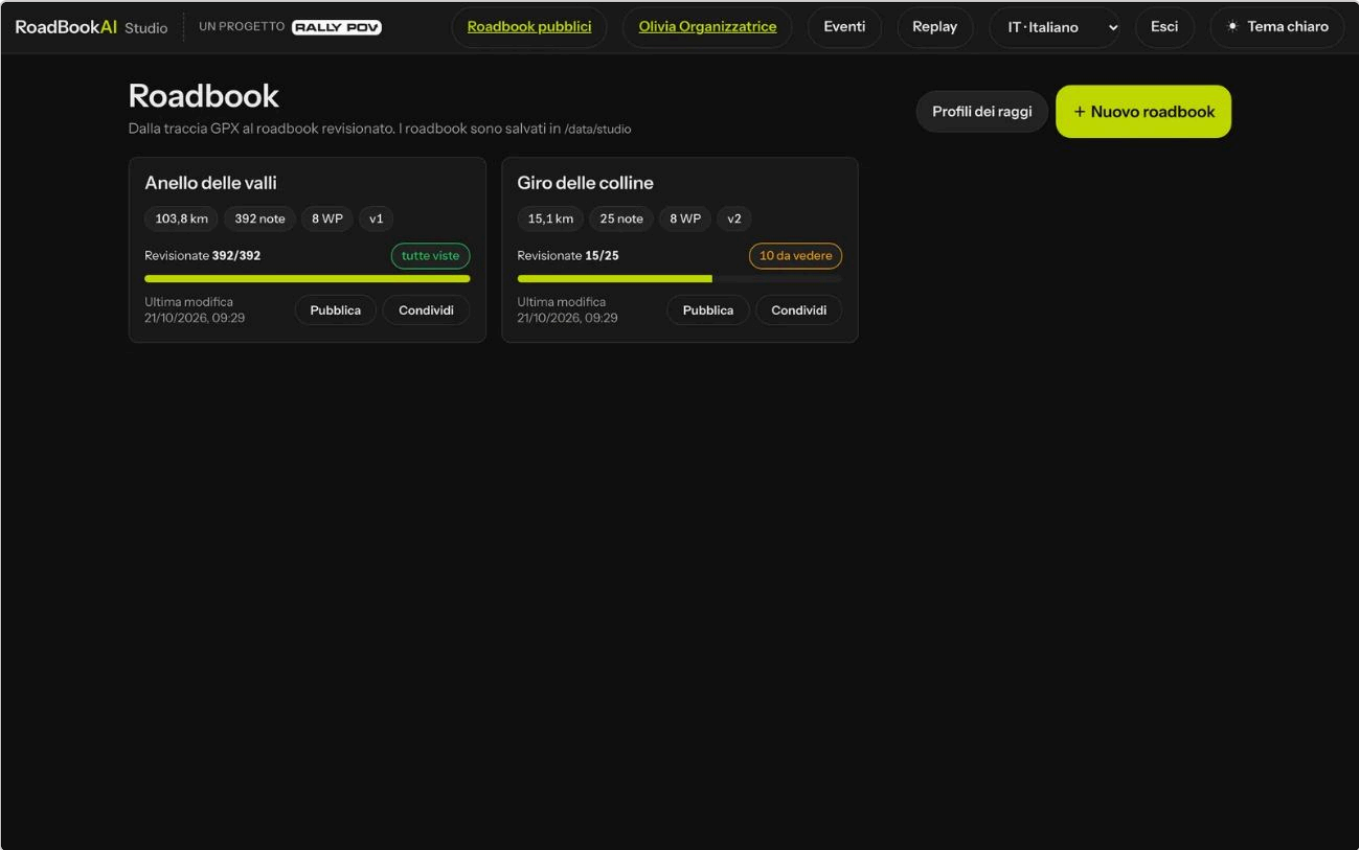
Cosa ti serve

- **Una traccia GPX** della tappa o del giro (fino a 20 MB). Va bene la traccia registrata da un GPS o disegnata su una mappa: il motore non la sposta e non la modifica mai.
- **Un account**: l'accesso è su invito e lo chiedi dalla pagina [Richiedi accesso](#). Se un organizzatore ti iscrive a un evento, ricevi l'invito direttamente da lui.
- **Un browser recente** su computer per lo Studio: mappa, RoadBook e ispettore stanno affiancati.
- **Un telefono o un tablet** Android o iPhone/iPad per l'app.

Entrare nello Studio

1. Se non hai ancora un account, [registrati](#): confermi l'email e un amministratore approva l'account (dettagli in [Account e sicurezza](#)).
2. Apri la pagina [Accedi](#), scrivi email e password e, se l'hai attivata, il codice della verifica in due passaggi.
3. Si apre la **libreria** dei tuoi roadbook, su `/studio/`. La prima volta è vuota: premi **Crea il primo roadbook** (o **+ Nuovo roadbook**).

Dal sito puoi andare direttamente allo Studio con il pulsante **Apri lo Studio** in alto a destra.



La libreria dello Studio.

Dalla traccia alla gara

PASSO	DOVE	COSA FAI
1. GPX	finestra <i>Nuovo roadbook</i>	carichi la traccia, scegli quante note e i raggi dei waypoint; le strade le prende il sistema
2. Roadbook	in automatico	il motore propone le note; per una tappa di un centinaio di km bastano pochi minuti
3. Revisione	editor dello Studio	confermi, scarti, correggi, ridisegni, aggiungi note e waypoint
4. Versioni ed export	<i>Salva versione</i> ed <i>Esporta</i>	salvi una versione (MODIF e NEW NOTE arrivano da soli) ed esporti RN2, PDF, OpenRally o il file per l'app
5. Sul terreno	ricognizione con l'app	registri le note vocali, le carichi nello Studio e decidi le proposte
6. Evento	scheda <i>Eventi</i>	congeli il roadbook per la tappa, carichi gli iscritti, assegna gli orari
7. Gara	app dei piloti, live, risultati	il roadbook si apre all'ora giusta sul telefono, i dati tornano per classifiche e replay

Chi si allena da solo si ferma al passo 5: il roadbook salvato compare nell'app in **I miei roadbook**, oppure si sceglie un roadbook dal catalogo dei roadbook pubblici.

Le parole della guida

- **Nota:** una riga del roadbook, con km totale, parziale, disegno e colonna delle annotazioni.

- **Disegno della nota:** l'incrocio visto dal pilota, con la direzione d'arrivo in basso e l'uscita indicata dalla freccia.
- **RoadBook:** la colonna delle note nello Studio e nell'app, disegnata come il PDF Dakar.
- **Stato di una nota:** *proposta* (come l'ha messa il motore), *confermata*, *modificata* o *scartata*.
- **Tappa, pacchetto, sblocco:** la parte di un evento, il file cifrato che la porta sul telefono e il momento in cui si apre.

Il glossario le raccoglie tutte.

Account e sicurezza

Registrazione, accesso con verifica in due passaggi, codici di recupero, sessioni e dispositivi collegati, i ruoli, i tuoi dati e la condivisione dei roadbook con il tuo team.

Ogni persona ha il suo account, lo stesso nello Studio e nell'app: entri con email e password e, se la attivi, con un codice dal telefono. I roadbook che crei sono tuoi e li vede solo chi li condivide con te.

Registrarsi

1. Apri **Registrati**: nome e cognome, email, una password di almeno 12 caratteri. Meglio una frase di quattro o più parole che una parola con simboli; le password troppo comuni (anche con numeri aggiunti) vengono rifiutate.
2. Ti arriva un'email con un link: aprilo entro 48 ore e premi **Conferma l'indirizzo**.
3. Un amministratore approva l'account e ricevi un'email. Da quel momento puoi **accedere**.

Se un organizzatore ti ha iscritto a un evento, l'invito arriva per email: ti registri con **lo stesso indirizzo**, confermi l'email e l'account è **attivo subito**, senza attendere l'approvazione.

Verifica in due passaggi

Con la verifica in due passaggi, per entrare servono la password e un codice di 6 cifre che cambia ogni 30 secondi, generato da un'app di autenticazione sul telefono (Google Authenticator, Microsoft Authenticator, 1Password, Aegis...). Al primo accesso RoadBookAI te la propone; per gli **amministratori è obbligatoria**.

Per attivarla: **Account > Sicurezza > Attiva la verifica in due passaggi**, scrivi la password, inquadra il codice QR con l'app (oppure copia la chiave a mano) e scrivi il primo codice. Poi ricevi **10 codici di recupero**: salvali (gestore di password o stampati), servono se perdi il telefono. Ognuno vale una volta e non li vedrai più; se ne restano pochi, generane di nuovi dalla stessa pagina.

All'accesso, dopo email e password, scrivi il codice dell'app. Senza telefono: **Usa un codice di recupero**. Se hai perso telefono e codici, l'amministratore può azzerare la verifica dopo aver controllato la tua identità.

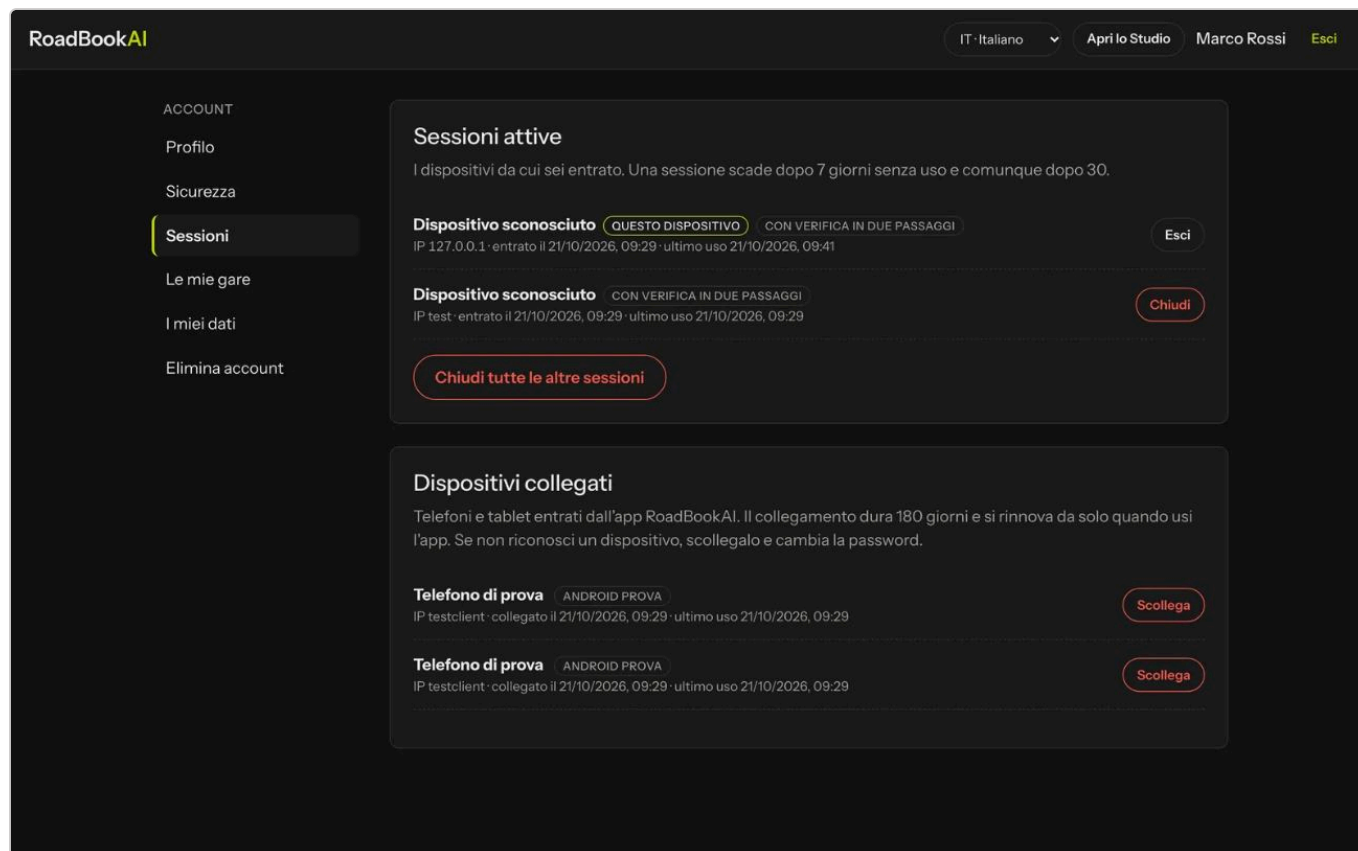
Password dimenticata

Da **Password dimenticata** ricevi un link valido **1 ora**, che vale una volta sola. Scelta la nuova password, tutte le sessioni aperte vengono chiuse. La verifica in due passaggi resta attiva: la password nuova da sola non basta per entrare.

Sessioni e registro degli accessi

In **Account > Sessioni** vedi i browser da cui sei entrato (IP, ultimo uso) e puoi chiuderli uno per uno o tutti insieme. Una sessione scade dopo 7 giorni senza uso e comunque dopo 30.

Sotto, **Dispositivi collegati** elenca i telefoni e i tablet entrati con l'app RoadBookAI: il collegamento dura 180 giorni e si rinnova da solo quando usi l'app. Se non riconosci un dispositivo, o hai perso il telefono, premi **Scollega**: l'app smette subito di ricevere i dati dell'account (i roadbook già scaricati restano su quel telefono, quelli delle tappe di gara no). Cambiare la password, bloccare l'account o cambiare la verifica in due passaggi scollega tutti i dispositivi.



Le sessioni del browser e i dispositivi dell'app.

In **Account > Sicurezza** c'è il registro degli ultimi accessi e delle modifiche: se vedi qualcosa che non hai fatto tu, cambia la password e chiudi le altre sessioni.

Per proteggerti: dopo 5 password sbagliate in 15 minuti l'accesso al tuo account viene sospeso per 15 minuti e ricevi un'email; ricevi un'email anche quando cambiano password o verifica in due passaggi, quando viene usato un codice di recupero e quando qualcuno sbaglia più volte il codice dopo la password giusta.

Condividere un roadbook con il team

Nella libreria, sulla scheda di un tuo roadbook, premi **Condividi** e scrivi l'email di una persona che ha già un account attivo:

- **Lettura:** apre il roadbook, lo guarda ed esporta, senza modificarlo (nello Studio compare la fascia "sola lettura");
- **Modifica:** può anche revisionare le note, disegnare, gestire waypoint e ricognizione e salvare versioni. Sulle decisioni compare il suo nome.

Dalla stessa finestra cambi il permesso o togli l'accesso. Solo il proprietario gestisce le condivisioni. I roadbook condivisi con te compaiono nella tua libreria con il nome di chi li ha condivisi.

Le mie gare

In **Account > Le mie gare** trovi le tappe che hai corso, con **Apri il replay** e il **Report PDF** quando l'organizzatore lo consente (vedi [Replay e gruppi del tutor](#)).

I miei dati ed eliminazione dell'account

In **Account** › **I miei dati** scarichi in ogni momento i tuoi dati personali (JSON: account, sessioni, registro, condivisioni, dispositivi collegati, uscite registrate dall'app, gruppi di allenamento, commenti, link condivisi, roadbook pubblicati e segnalazioni) e tutti i roadbook di cui sei proprietario (ZIP con bozza, versioni, traccia GPX, dati della mappa e ricognizione).

In **Account** › **Elimina account** cancelli definitivamente l'account e i roadbook di cui sei proprietario: servono la password, il codice della verifica (se attiva) e la parola ELIMINA. Non si può annullare: scarica prima i tuoi dati.

Ruoli

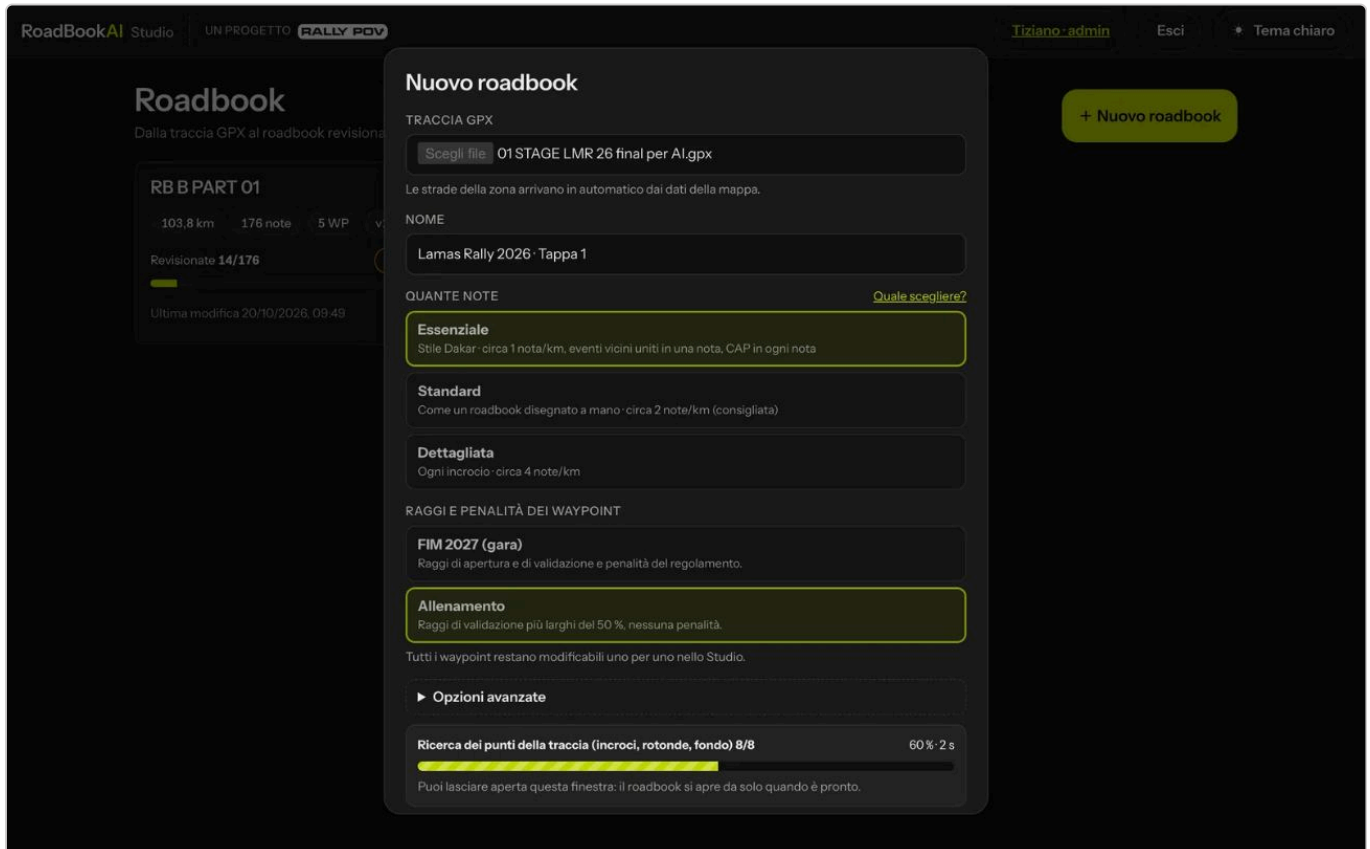
RUOLO	COSA AGGIUNGE	CHI LO DÀ
Utente	Studio, app, roadbook pubblici, iscrizioni agli eventi, replay delle proprie uscite	è il ruolo di partenza
Organizzatore	eventi, tappe, iscritti, regole, live, classifiche e replay dei suoi eventi, con il suo team	un amministratore
Tutor	gruppi di allenamento, replay e commenti sulle uscite degli allievi	un amministratore
Amministratore	utenti, moderazione dei pubblici, lavori, mappe delle regioni, aggiornamenti; verifica in due passaggi obbligatoria	un altro amministratore

Nel team di un evento l'organizzatore dà ruoli propri dell'evento: direttore di gara, cronometrista, tutor dell'evento, sola lettura (vedi [Eventi e tappe](#)). Le pagine dell'amministratore sono in [Utenti e ruoli](#).

Creare un roadbook dal GPX

La finestra Nuovo roadbook - traccia, nome, quante note (Essenziale, Standard, Dettagliata), raggi dei waypoint (FIM W2RC 2027, Allenamento o un tuo profilo), strade scelte dal sistema e barra di avanzamento.

Dalla libreria premi + **Nuovo roadbook**. La finestra chiede quattro cose; quando hai finito premi **Genera**. Le strade della zona non devi sceglierle: le prende il sistema da solo.



La finestra Nuovo roadbook.

1. Traccia GPX

Scegli il file **.gpx** (al massimo 20 MB). Se il file non è un GPX leggibile o non contiene punti, lo Studio te lo dice subito e non parte nulla.

La traccia è la base del roadbook: **non viene mai spostata, ridisegnata o agganciata alle strade**. Il km di ogni nota è misurato sulla traccia così com'è.

2. Nome

Si compila da solo con il nome del file; puoi cambiarlo (per esempio "Lamas Rally SS1"). È il nome che vedi nella libreria e che finisce nei file esportati.

3. Quante note

Decide quante note propone il motore. Puoi sempre aggiungere o scartare note dopo, nello Studio.

SCELTA	NOTE	COM'È
Essenziale	circa 1 per km	stile Dakar: gli eventi vicini sono uniti nella stessa nota ("ET à X m") e ogni nota ha il CAP.
Standard (consigliata)	circa 2 per km	come un roadbook disegnato a mano: una nota quando il pilota ha un dubbio, quando la strada cambia davvero o quando deve fare un'azione. Sui rettilinei lunghi FRO (strada) o FPP (pista), con "/N km" se il tratto è lungo; nessuna nota per gli incroci dritti con soli rami minori. CAP solo dove serve.
Dettagliata	circa 4 per km	ogni incrocio, CAP su ogni svolta.

Quale scegliere

- **Standard** va bene quasi sempre: è quella che usiamo per gare e allenamenti.
- **Essenziale** per le tappe veloci e lunghe, nel deserto o su piste aperte, quando il pilota vuole poche note con il CAP.
- **Dettagliata** per i tratti di navigazione fitta (paesi, reti di piste) o per vedere tutto quello che il motore ha trovato, prima di sfoitare.

Dove compare il CAP (Standard)

Il CAP si scrive dove aiuta davvero: all'inizio di un fuori pista, all'uscita su una pista poco visibile, ai bivi fra piste con almeno tre alternative. **Mai su asfalto o in paese.**

4. Raggi e penalità dei waypoint

SCELTA	PER COSA
FIM W2RC 2027 (gara)	raggi di apertura e di validazione e penalità del regolamento (tabella dei waypoint del regolamento W2RC).
Allenamento	gli stessi tipi, con raggi di validazione più larghi del 50 % e nessuna penalità.
Un tuo profilo	i raggi che hai salvato con un nome, per esempio quelli della tua gara (vedi Profili dell'organizzatore).

La scelta decide i valori proposti quando aggiungi un waypoint. Prima di generare puoi vedere la tabella del profilo e, con **Modifica prima di generare**, cambiare qualche valore solo per questa volta oppure salvarlo come profilo nuovo. Tutti i waypoint restano modificabili uno per uno nello Studio, e su un roadbook già generato puoi **applicare un profilo dei raggi** a tutti i waypoint o a un solo tipo. I valori sono nel [regolamento FIM in breve](#).

Le strade della zona

Il motore legge dalla mappa le strade, le piste, gli edifici e i cartelli. Ogni nota mostra ciò che la mappa conosce, senza inventare nulla: quello che manca lo aggiungi in un attimo con l'[editor del disegno](#).

Da dove prenderle lo decide il sistema:

- se sul server c'è già la mappa della regione e copre tutta la traccia, usa quella (è la via più veloce, anche per le tappe lunghe o a cavallo di più regioni);
- altrimenti scarica online le strade lungo la traccia, a riquadri; le zone già scaricate per un altro roadbook vengono riprese dalla memoria del server.

Gli amministratori trovano in **Opzioni avanzate** il caricamento di un proprio file della mappa: di solito non serve.

Durante la generazione

Il lavoro entra nella **coda** del server, nella corsia giusta: le generazioni che usano la mappa della regione già sul server non aspettano mai quelle che scaricano le strade online. Se ci sono altri lavori davanti, la finestra dice quanti (in corso e in attesa) e l'attesa stimata; **Annulla il lavoro** ferma la generazione e libera il posto. Poi una barra mostra la **percentuale**, la **fase in parole semplici** e il **tempo trascorso**:

FASE	COSA VEDI
Lettura della traccia	l'inizio, pochi istanti
Strade della zona	i riquadri scaricati (per esempio 12/40); mentre si aspetta la risposta del server della mappa la frase lo dice (<i>attesa del server della mappa</i>). Se si legge la mappa della regione, una barra animata con il conteggio degli elementi letti
Ricerca dei punti della traccia	incroci, rotonde, curve, fondo, in otto passi
Scelta delle note	quali punti diventano note, con la densità scelta
Disegni delle note	un disegno per nota, con il conteggio (35/120)
Salvataggio	la versione 1 del roadbook

La percentuale non torna mai indietro e la barra resta animata anche quando un passo dura a lungo: il lavoro sta andando avanti. Le fasi più lunghe sono di solito lo scarico delle strade di una zona mai vista e i disegni. Puoi lasciare aperta la finestra: alla fine si apre l'editor sul nuovo roadbook, sulla prima nota da rivedere.

Cosa trova il motore

- incroci e bivi, anche disallineati, rotonde con l'uscita giusta, curve importanti;
- cambi di fondo (asfalto, pista, pista piccola, poco visibile, fuori pista HP);
- ponti, guadi, ferrovie, boschi, inizio e fine dei fuori pista;
- riferimenti come edifici, cartelli di STOP e dare precedenza, semafori e pavé (con l'icona e la lunghezza), quando la mappa li riporta.

Ogni nota conserva **fonte, confidenza e motivo**: li leggi nell'ispettore, sezione *Da dove viene*.

Il disegno della nota

Per ogni nota il motore ritaglia circa 200 × 155 m di terreno attorno al punto, ruotati con la direzione d'arrivo verso l'alto, e riporta in scala:

- la **forma vera della traccia GPX** (la linea blu, con le sue curve);
- le **strade e le piste della mappa** che cadono nella finestra: asfalto a doppia linea, piste a linea singola, che partono esattamente dalla linea blu;
- gli **edifici** come planimetrie e le rotonde vicine.

La strada su cui passa il pilota non viene ridisegnata: la rappresenta la linea blu.

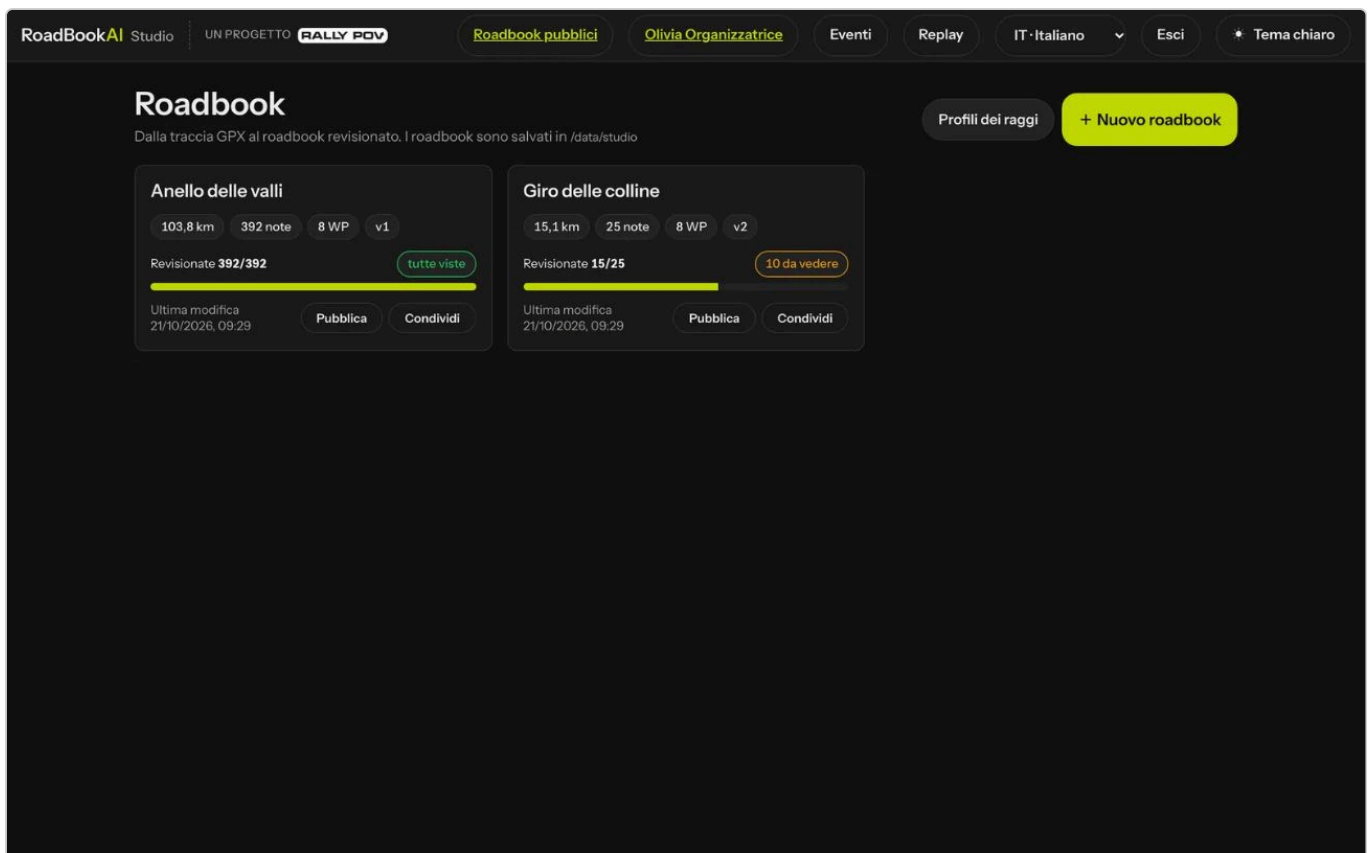
Lo Studio

Libreria, editor a tre pannelli, mappa, RoadBook e ispettore - come si rivede un roadbook nota per nota, anche solo da tastiera.

Lo Studio è la pagina dove rivedi i roadbook. Ha due viste: la **libreria** con tutti i tuoi roadbook e l'**editor** di un roadbook, con mappa, RoadBook e ispettore affiancati.

La barra in alto porta anche alle altre parti dello Studio: **Roadbook pubblici** (il catalogo, vedi [Roadbook pubblici](#)), il tuo nome (l'area utente, vedi [Account e sicurezza](#)), **Eventi** (per gli organizzatori e i loro team, vedi [Eventi e tappe](#)), **Replay** (le tue uscite e, per i tutor, i gruppi), la **lingua** (italiano, inglese, francese, spagnolo, tedesco) e il pulsante del **tema**, chiaro o scuro.

La libreria



La libreria: una scheda per roadbook.

Ogni scheda mostra km, numero di note, waypoint, versione, il profilo *Allenamento* se l'hai scelto, quante note hai già rivisto (con la barra di avanzamento) e la data dell'ultima modifica, con i pulsanti **Pubblica** (vedi [Roadbook pubblici](#)) e **Condividi** (vedi [Account e sicurezza](#)). Il segno "**N da vedere**" conta le note ancora nello stato *proposta*; quando le hai viste tutte diventa "**tutte viste**". Un clic apre l'editor.

L'editor

The screenshot shows the RoadBookAI editor interface. At the top, there's a navigation bar with 'RoadBookAI Studio', 'UN PROGETTO RALLY POV', 'Roadbook pubblici', 'Olivia Organizzatrice', 'Eventi', 'Replay', 'IT - Italiano', 'Esci', and 'Tema chiaro'. Below this is a secondary bar with '← Libreria', 'Giro delle colline 15,1 KM', '15/25 REVISIONATE', 'bozza su v2 VERSIONE', 'FIM W2RC 2027', 'scorri', 'C conferma', 'S scarta', 'Ricognizione', 'Raggi dei WP', 'Versioni', and 'Salva versione'. The main area is divided into three panels. The left panel shows a satellite map with a blue track line and a yellow dot indicating a proposed note. The middle panel is the 'RoadBook' table, which lists notes with their total distance, partial distance, and status. The right panel is the 'Inspector' for the selected note (Note 12), showing its details and a 'Modifica disegno' button. The top bar contains navigation and project information.

Nota	km	Stato	Disegno	Colonna
3,24	1,11	ET	FPP	
4,83	1,58	M	FPP	
6,50	1,67	DZ	50	
7,18	0,68	FRO	50	
9,02	1,84	FZ	Q'TRO	
9,17	0,15			
9,56			Q'TRO IN PP	

L'editor: a sinistra la mappa, al centro il RoadBook, a destra l'ispettore.

La barra in alto riporta il nome, i km, quante note hai rivisto e la versione aperta (*bozza su v1, v2...*). A destra ci sono i pulsanti **Ricognizione**, **Versioni**, **Salva versione** ed **Esporta**; **← Libreria** torna all'elenco.

I tre pannelli sono sempre sincronizzati: scegli una nota nel RoadBook o sulla mappa e l'ispettore mostra quella.

La mappa

- **Satellite** o **Stradale** con i pulsanti in alto.
- **↑ Marcia** ruota la mappa con la direzione d'arrivo alla nota in alto, come nel disegno della nota; **N** rimette il nord in alto.
- La traccia è la linea blu; le note sono punti colorati per stato: **arancione** proposta, **verde** confermata, **azzurro** modificata, **rosso** scartata. I waypoint hanno i loro colori e i cerchi tratteggiati di apertura e di validazione.
- **Un clic sulla traccia** apre la finestra per aggiungere una nota in quel punto (vedi sotto).

Il RoadBook

Le note sono disegnate con le misure del PDF Dakar: km totale, riquadro del parziale, disegno e colonna delle annotazioni. Il bordo colorato a sinistra indica lo stato. Le note scartate sono in fondo, nella sezione **Scartate** — **si possono recuperare**.

Nella bozza, le note che alla prossima versione salvata riceveranno MODIF o NEW NOTE lo mostrano con un'etichetta tratteggiata. **Doppio clic** su una riga apre l'editor del disegno.

L'ispettore

Nota 24

km 12,14

● Modificata

Incrocio parziale 0,48

✓ Conferma C

✗ Scarta S

🔍 Modifica disegno

DA DOVE VIENE

Fonte

Nota vocale di ricognizione

Confidenza

Alta

Motivo

Fondo della mappa: fine_gravel; mappa way 434396721, distanza 0.7 m | Nota scritta S009: «LRM2 027 - Danger Level 2» | Nota vocale V007: «Pericolo in crocio con la strada asfaltata, è un posto molto bello, vero che cos'è?»

Selezione

scelta per punteggio

Revisione

Tiziano, 20/10/2026, 09:54

• Traccia poco campionata: manovra ricostruita dalla rete della mappa come ipotesi, verificare

• Discontinuità della traccia di 512 m: collegamento da verificare

• Pericolo 2 assegnato: dal fuoristrada si attraversa una strada a 90°

ANNOTAZIONI

FPP ×

aggiungi...

Salva modifica

Annulla

L'ispettore: stato, revisione, da dove viene, annotazioni, CAP, pericolo, fondo e waypoint.

Dall'alto in basso:

1. **Nota N** con il km, lo stato, il tipo (incrocio, rotonda, cambio di fondo...) e il parziale; MODIF o NEW NOTE se presenti.
2. ✓ **Conferma** e ✗ **Scarta**, oppure ↺ **Recupera** per una nota scartata.
3. 🔍 **Modifica disegno**, che apre l'editor del disegno.
4. **Da dove viene**: fonte (mappa, traccia GPS, revisore, nota vocale o scritta di ricognizione...), confidenza, motivo, chi l'ha rivista e quando, ed eventuali avvisi.
5. **Annotazioni**: le parole del lessico FIA (PP, FPP, FRO, Q*PP, Q*RO, IN PP, HP, DEP, ARR, BIG, SMALL, FOLLOW, /5km...) da aggiungere con un clic o da scrivere. Le parole in Q* (lasciare la via seguita) sono in rosso. Sotto, il **testo libero** in inglese, da usare con parsimonia (BIG TREE...).
6. **CAP e pericolo**: il CAP da 0 a 359 con il tipo (uscita, medio A, calcolato C, obliquo) e il pericolo da 1 a 3 punti esclamativi.
7. **Fondo**: la linea d'arrivo, la linea d'uscita e ogni strada del disegno (asfalto, pista, pista piccola, poco visibile, fuori pista HP...).
8. **Salva modifica** applica tutto insieme: il disegno e la riga si aggiornano subito e la nota diventa *modificata*.
9. **Waypoint**: + **Aggiungi waypoint** o la scheda del waypoint della nota (vedi [Waypoint](#)).

Una versione salvata si apre in **sola lettura**: una barra in alto lo dice e **Apri la bozza** riporta alla bozza.

Rivedere da tastiera

TASTO	AZIONE
↓ o J	nota successiva
↑ o K	nota precedente
C	conferma e passa alla successiva
S	scarta e passa alla successiva
R	recupera la nota scartata

I tasti non agiscono mentre scrivi in un campo. Con conferma e scarto scorri il roadbook di seguito, senza toccare il mouse.

Aggiungere una nota

Un clic sulla traccia nella mappa apre la finestra per aggiungere una nota in quel punto:

- se il motore aveva già trovato punti vicini e li aveva esclusi, li vedi con il loro disegno e il motivo: **Recupera** riprende quel candidato così com'è;
- con **Crea nota nuova** metti una nota sul punto della traccia più vicino al clic, con il disegno ricavato dalle strade della mappa e il CAP dalla traccia.

Le note aggiunte da te hanno la fonte *Revisore* e, alla prossima versione salvata, prendono NEW NOTE.

Scartare non cancella

"Scarta" non elimina nulla: la nota va in fondo al RoadBook, non viene esportata (tranne nel file RoadBookAI, dove resta come scartata e l'app non la mostra) e si recupera in qualsiasi momento.

Il lavoro è sempre salvato

Ogni azione è salvata subito nella **bozza**. Se chiudi il browser, al ritorno ritrovi la revisione dove l'avevi lasciata. Per fissare un punto fermo usa Salva versione.

Editor del disegno

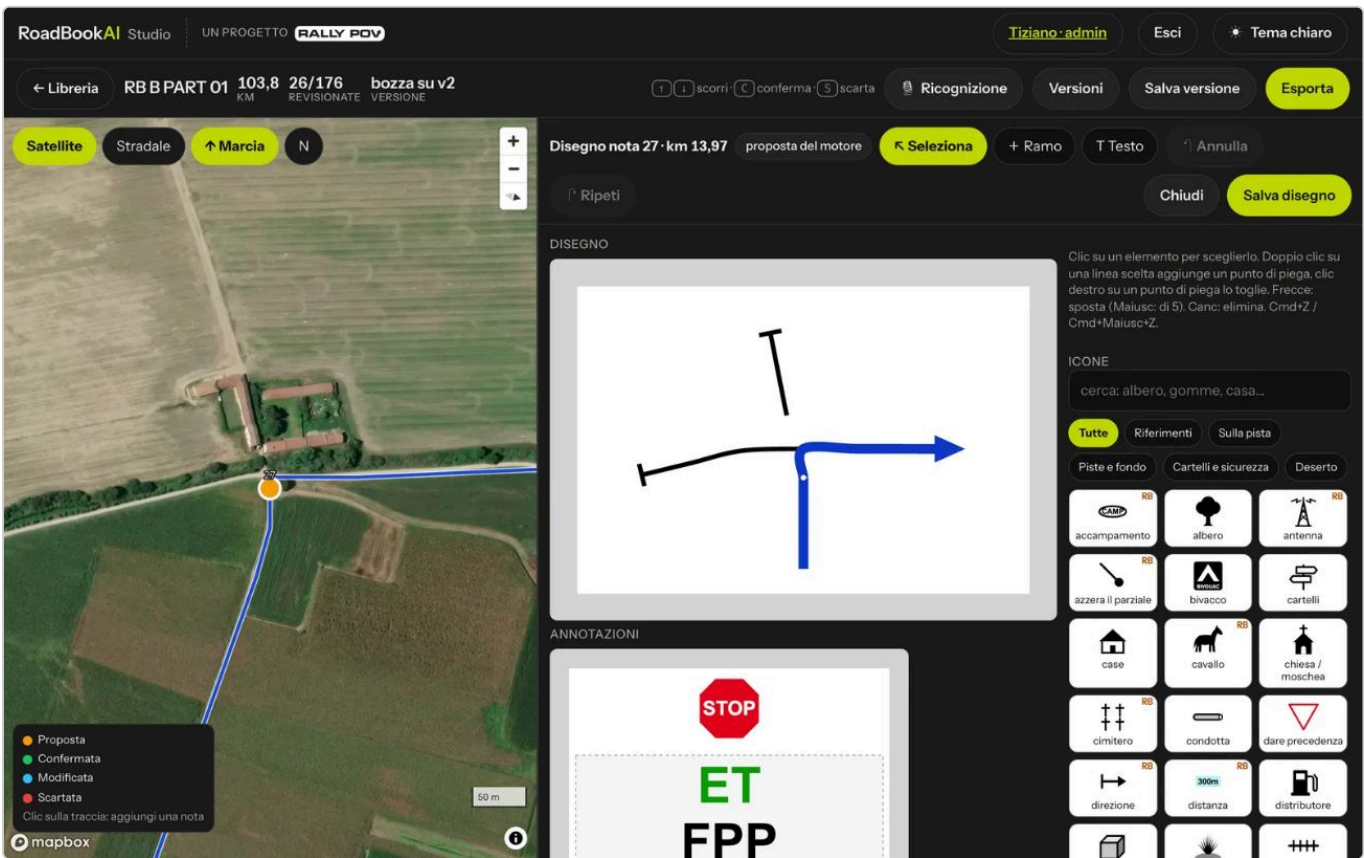
Ridisegnare a mano la nota – frecce, piste e terreno, icone, testi, CAP e pericolo.

Quando vuoi un disegno diverso da quello del motore, lo ridisegni a mano. Puoi modificare in modo semplice tutte le tipologie di frecce, piste e terreno, e il risultato finisce uguale nel RoadBook, nel PDF e nell'RN2.

Aprirlo

- **Doppio clic** su una riga del RoadBook, oppure
-  **Modifica disegno** nell'ispettore.

L'editor si apre sopra RoadBook e ispettore; la mappa resta visibile accanto. In alto vedi se stai partendo dalla **proposta del motore** o da un **disegno a mano** già salvato.



L'editor del disegno: disegno e annotazioni ingranditi, proprietà e icone a destra.

Gli strumenti

STRUMENTO	COSA FA
 Selezione	scegli un elemento con un clic e lo sposti trascinandolo
+ Ramo	disegni una nuova strada o pista: clic sul disegno per i punti (il primo vicino all'incrocio si aggancia alla linea blu), doppio clic o Invio per finire, Esc per annullare
T Testo	clic nella colonna delle annotazioni (o nel disegno) dove mettere un testo libero

Icone nella tavolozza scegli un'icona e poi clicchi dove metterla, oppure la trascini

Frecce, piste e terreno

- Clic su una linea per sceglierla, poi trascinala per piegarla: **doppio clic** sulla linea aggiunge un punto di piega, **clic destro** su un punto lo toglie.
- Per una strada o una pista scegli il **tipo di linea** a destra (asfalto, pista, pista piccola, poco visibile, fuori pista...) o **Elimina ramo**.
- Per la **linea blu**, la via del pilota, scegli il fondo d'arrivo e d'uscita.

Cambi solo il disegno: **km, mappa e traccia GPS restano come sono**.

Icone

La tavolozza contiene le **icone RoadBookAI**, divise in gruppi (Riferimenti, Sulla pista, Piste e fondo, Cartelli e sicurezza, Deserto) e cercabili per nome: "albero", "gomme", "casa"... Un'icona scelta si sposta, si **ridimensiona** e si **ruota** con il mouse o con i cursori a destra; con **Maiusc** la rotazione va a scatti di 15°.

Le icone segnate **RB** sono esclusive di RoadBookAI: nell'RN2 viaggiano con il loro disegno incorporato.

CAP, pericolo, waypoint e controlli non stanno nella tavolozza: sono valori della nota e si mettono dall'ispettore.

Testi, CAP e pericolo

- Un testo libero si scrive in maiuscolo, con dimensione e colore (nero, rosso, verde, blu).
- Le **annotazioni del lessico** (PP, Q^r, ET...) nascono dai campi della nota: nell'editor si spostano in blocco, in su o in giù, e si modificano dall'ispettore.
- **CAP** e **pericolo** si trascinano dove devono stare; il valore si cambia dall'ispettore.

Tasti

TASTO	AZIONE
   	sposta l'elemento scelto (con Maiusc di 5)
 o 	elimina l'elemento scelto
 + 	annulla (anche con  Annulla)
 +  + 	ripeti (anche con  Ripeti)

Salvare o tornare al motore

- **Salva disegno**: la nota diventa *modificata* e, alla prossima versione salvata, riceve MODIF. Il confronto fra versioni la segnala come "disegno a mano".
- **Ripristina motore** (solo per un disegno a mano): dopo una conferma torna al disegno proposto dal motore; le modifiche a mano di quella nota si perdono.
- **Chiudi** esce senza salvare (se hai cambiato qualcosa chiede conferma).

Con un disegno a mano strade, piste e icone si cambiano solo nell'editor: l'ispettore te lo ricorda.

Nel PDF il disegno a mano si adatta alla cella; per le note senza disegno a mano il PDF mostra una porzione di mappa un po' più ampia.

Waypoint FIM e raggi

Aggiungere waypoint e zone a una nota, con raggi di apertura e di validazione, penalità e velocità, dai profili FIM W2RC 2027, Allenamento o dai tuoi profili.

Un waypoint si aggancia a una nota. Lo Studio conosce i **16 tipi del regolamento FIM W2RC 2027**, con i loro raggi e le penalità; il significato di ogni tipo è nel [regolamento in breve](#).

Aggiungere un waypoint

1. Scegli la nota nel RoadBook o sulla mappa.
2. Nell'ispettore, sezione **Waypoint**, premi **+ Aggiungi waypoint**.
3. Scegli il tipo: WPV, WPE, WPM, WPS, WPC, WPP, WPN, CP, DSS, ASS, DZ, FZ, DN, FN, DT, FT.
4. I campi si riempiono con i valori del profilo dei raggi del roadbook (FIM W2RC 2027, Allenamento o un tuo profilo). Cambiali se l'evento prevede altro:
 - **Apertura** in metri: entro questa distanza il GPS del pilota mostra la direzione; vuoto vuol dire "sempre".
 - **Validazione** in metri: il raggio entro cui il passaggio è valido.
 - **Penalità** in minuti, oppure **stage** per la penalità di tappa decisa dall'organizzatore.
 - **Velocità** in km/h, solo per DZ, DN e DT.
5. Premi **Aggiungi** seguito dal tipo (per esempio **Aggiungi WPM**).

The screenshot shows the RoadBookAI Studio interface. On the left, a satellite map displays a blue track with a green circle indicating a waypoint location. The top bar shows the project name 'RALLY POV' and user 'Tiziano-admin'. The main panel is divided into a map view and a configuration panel.

Configuration Panel (Waypoint Inspector):

- Waypoint Type:** WPM n. 3: Mascherato
- Apertura:** 800 m
- Validazione:** 90 m
- Penalità:** 15 min
- Buttons:** Salva raggi, Togli waypoint

Map View Details:

- Map shows a street named 'Via Umberto I' and a building labeled 'Bistrot des Artistes'.
- A green circle highlights the waypoint location on the map.
- A legend in the bottom left corner indicates: Proposta (yellow dot), Confermata (green dot), Modificata (blue dot), Scartata (red dot).

Un waypoint nell'ispettore e i suoi cerchi di apertura e di validazione sulla mappa.

Cambiare o togliere un waypoint

La scheda del waypoint mostra tipo, numero, apertura, validazione, penalità e velocità. Puoi cambiare i due raggi e premere **Salva raggi**, oppure **Togli waypoint**.

Dove si vede

- **Mappa**: un punto colorato per tipo, con il cerchio di **validazione** pieno e quello di **apertura** tratteggiato.
- **RoadBook e PDF**: il distintivo del waypoint sul km della nota, con i colori della tavola FIM; fra DZ e FZ la zona di velocità è incorniciata. La prima pagina del PDF riassume la tabella dei raggi e delle penalità del giorno e l'elenco dei waypoint (numero, tipo, km; coordinate dei WPV e dei WPS; i WPP compaiono solo qui).
- **App**: gli stessi raggi aprono e validano i waypoint nel cockpit, e il servizio li usa per la classifica.
- **RN2**: il waypoint con i suoi raggi, pronto per le app e i software di road book.
- **OpenRally**: i marcatori `wpv`, `wpm`, `dz`, `fz` ... con apertura e validazione.

I valori dei profili di sistema

TIPO	APERTURA	VALIDAZIONE	PENALITÀ
WPV	sempre	200 m	15 min
WPE	1000 m dopo il precedente	90 m	15 min
WPM	800 m	90 m	15 min
WPS	1000 m	30 m	15 min
WPC	nessuna guida	300 m	15 min
WPP	100 m, senza guida	20 m	2 min
WPN	800 m	200 m	60 min
CP	1000 m dopo il precedente	90 m	120 min
DSS	1000 m dopo il precedente	200 m	di tappa
ASS	800 m	90 m	di tappa
DZ, FZ	1000 m dopo il precedente	90 m	15 min
DN, FN, DT, FT	1000 m dopo il precedente	90 m	di tappa

"Dopo il precedente" vuol dire che il waypoint si apre quando è validato il precedente, oppure entro 1000 m se il precedente è stato mancato.

Il profilo **Allenamento** usa gli stessi tipi con i raggi di validazione **più larghi del 50 %** (per esempio WPM a 135 m) e **nessuna penalità**: è pensato per allenarsi senza la tensione della gara.

Il WPS ha le coordinate nascoste: la guida compare solo entro 1000 m.

Il regolamento lascia all'organizzatore la possibilità di ridefinire raggi e penalità nel regolamento particolare o sulla prima pagina del roadbook di ogni giorno: per questo ogni valore resta modificabile, e i valori che usi spesso si salvano in un profilo.

Versioni, confronto, MODIF e NEW NOTE

La bozza salvata a ogni azione, le versioni che non cambiano più, MODIF e NEW NOTE automatici e il confronto nota per nota.

Un roadbook vive in due forme:

- la **bozza**, su cui lavori: ogni azione (conferma, scarto, modifica, disegno, waypoint) è salvata subito;
- le **versioni** (v1, v2, v3...): fotografie fisse, che non cambiano più. La v1 nasce con la generazione.

Salvare una versione

Premi **Salva versione** nella barra dell'editor, scrivi un messaggio (per esempio "dopo ricognizione 20/10") e conferma. La finestra ti dice prima quante note sono cambiate, aggiunte o tolte rispetto alla versione precedente.

Al salvataggio, in automatico:

- le note **cambiate** rispetto alla versione precedente ricevono **MODIF**;
- le note **nuove** ricevono **NEW NOTE**.

È la convenzione dei roadbook di gara: il pilota che ha già studiato la v1 vede subito cosa guardare di nuovo. Nella bozza il RoadBook mostra in anteprima, tratteggiate, le etichette che arriveranno con la prossima versione.

MODIF e NEW NOTE compaiono nel RoadBook, nel PDF, nell'RN2 e nel file per l'app.

L'elenco delle versioni

Versioni

VERSIONE	QUANDO	CHI	MESSAGGIO	NOTE	MODIF	NEW
v1	20/10/2026, 09:48	RoadBookAI	Generazione automatica da GPX e mappa	165	0	0
v2	20/10/2026, 09:49	Tiziano	dopo la prima revisione a tavolino	176	14	12

Confronto nota per nota

DA **v1** **v2** Bozza A **v1** **v2** **Bozza**

KM	ESITO	COSA È CAMBIATO
2,69	Nuova	— CAP 104
4,17	Nuova	— CAP 75
5,35	Nuova	— CAP 43
5,90	Tolta	—
6,33	Cambiata	CAP: — → 275 pericolo: 0 → 1
6,43	Nuova	— CAP 264
6,69	Nuova	— CAP 253
7,33	Cambiata	linea d'uscita: Pista → Asfalto
8,22	Nuova	— CAP 15
8,52	Cambiata	pericolo: 2 → 1
8,70	Cambiata	waypoint: — → WPM 800/90 m pen. 15
10,66	Cambiata	pericolo: 0 → 1

Versioni: elenco e confronto nota per nota.

Versioni apre l'elenco: numero, quando, chi, messaggio, numero di note, quante MODIF e quante NEW. **Apri** porta a una versione salvata, che si vede in **sola lettura**: si consulta e si esporta, ma non si modifica. Per tornare a lavorare usa **Apri la bozza**.

Il confronto nota per nota

Sotto l'elenco scegli **Da** e **a** (una versione o la bozza). Per ogni nota diversa vedi il km e l'esito:

- **Nuova** o **Tolta**, con le annotazioni e il CAP;
- **Cambiata**, campo per campo, con il valore prima e dopo: km, annotazioni, testo libero, ET, CAP, pericolo, linee d'ingresso e d'uscita, fondo delle strade, rotonda, limite di velocità, waypoint, e "disegno a mano" quando hai ridisegnato la nota.

Esportare una versione

L'export parte dalla versione aperta: dalla bozza esporti il lavoro in corso, da una versione salvata esporti esattamente quella. Vedi [Export](#).

Ricognizione – note vocali e scritte

Dalle note registrate in ricognizione alle proposte per il roadbook – registrare con l'app RoadBookAI (o con OsmAnd), caricare i file, ascoltare, accettare, modificare o scartare.

Dopo la ricognizione hai due tipi di note:

- **note vocali**, registrate con l'app RoadBookAI o con OsmAnd mentre guidi (`noteLocations.gpx` con gli audio `.3gp` o `.m4a`);
- **note scritte**, i punti salvati sul GPS con un nome ("Danger Level 2", "HP"...), in un file GPX.

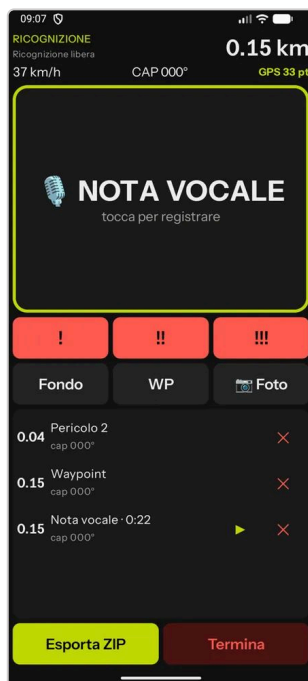
RoadBookAI le colloca sulla traccia del roadbook, trascrive le vocali e le trasforma in **proposte** che ascolti e decidi. **Nessuna nota vocale entra nel roadbook senza il tuo "Accetta".**

Registrare con l'app RoadBookAI

Nell'app, su Android o su iPhone, la ricognizione si fa in due modi: **Ricognizione** dalla scheda di un roadbook (oppure **Ricognizione su questo RoadBook** dal menu del cockpit), per correggere un roadbook che hai già; **Ricognizione libera** dalla schermata iniziale, su una strada nuova.



Il pulsante grande registra la nota vocale.



Note vocali e marcatori, pronti per lo ZIP.

- Il pulsante grande **NOTA** registra la voce con posizione, CAP e km; si tocca di nuovo per fermare. Si comanda anche dal telecomando.
- I **marcatori** rapidi segnano **pericolo 1, 2 o 3**, **cambio di fondo**, **waypoint** e **foto**.
- L'elenco permette di riascoltare ed eliminare; la traccia si registra tutto il tempo.
- **Esporta ZIP** produce il pacchetto da caricare nello Studio (traccia, note vocali, marcatori, audio e foto). Si esporta anche dopo, dalla **Cronologia**. I marcatori di pericolo arrivano come "Danger Level N" e si applicano subito.

Caricare la ricognizione

1. Apri il roadbook e premi  **Ricognizione** nella barra dell'editor.
2. Premi **Carica ricognizione** (la seconda volta **Aggiungi file**).
3. Nella finestra scegli:
 - **Note vocali**: la cartella di OsmAnd con `noteLocations.gpx` e gli audio, oppure i singoli file, oppure uno ZIP;
 - **Note scritte** (facoltativo): il GPX dei punti;
 - **Trascrizione**: `small`, `medium` o `large-v3-turbo`. `medium` è il miglior compromesso, circa 4 secondi per nota; la prima volta il server prepara il modello.
4. Premi **Elabora**. Una barra in alto mostra la fase in corso.

Formati accettati: GPX, audio `.3gp`, `.m4a`, `.mp3`, `.wav` e altri formati comuni, ZIP. Limiti: 20 MB per audio o GPX, 300 MB per uno ZIP, 400 MB in tutto.

Aggiungendo file in un secondo momento, le note già elaborate restano con le tue decisioni: si elaborano solo quelle nuove, senza nuove spese.

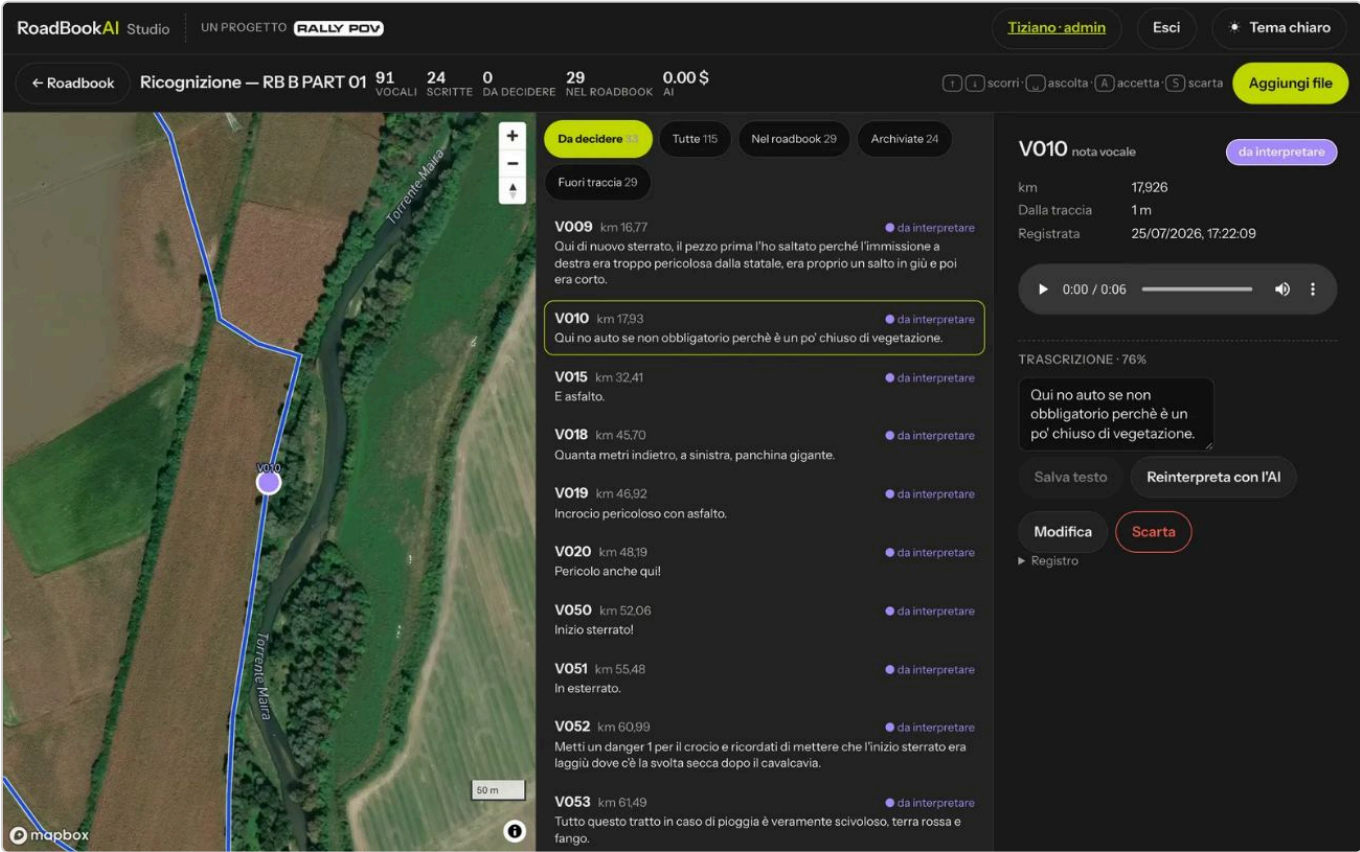
Cosa succede durante l'elaborazione

1. **Collocamento**: ogni nota viene proiettata sulla traccia, entro un corridoio di 150 m. Le note più lontane sono **fuori traccia** e non vengono trascritte. Dove la traccia passa più volte nello stesso punto il km resta ambiguo e la nota va valutata. Più registrazioni nello stesso punto (una **raffica**) si decidono insieme, dalla nota che ha il testo.
2. **Trascrizione** sul nostro server, con un vocabolario da rally. Le frasi nate dal silenzio o dal rumore vengono riconosciute e segnate come **audio spurio**.
3. **Interpretazione** con l'intelligenza artificiale di RoadBookAI: per ogni nota vocale l'AI legge la trascrizione, le note vicine del roadbook (disegno, annotazioni, pericolo, fondo), il fondo della mappa prima, qui e dopo, la direzione di marcia e le altre note vocali vicine, e propone un'azione con il testo FIA, la confidenza e il motivo. L'AI lavora solo sul testo, mai sull'audio.
4. **Controllo di sicurezza**, indipendente dall'AI: direzioni ("a destra"), negazioni ("non girare"), riferimenti relativi ("100 metri dopo"), dubbi, trascrizioni incerte e posizioni ambigue diventano sempre **da valutare**.

Le **note scritte curate** si applicano subito: pericolo ("Danger Level 1/2/3"), inizio e fine dei limiti di velocità con DZ e FZ, HP. Si agganciano alla nota del roadbook entro 18 m o ne creano una nuova; non cambiano mai km, posizione o disegno delle note esistenti.

Le interpretazioni restano in memoria: rielaborare la stessa ricognizione non costa nulla.

Decidere le note



La vista Ricognizione: mappa delle note, elenco filtrato e dettaglio con audio e proposta.

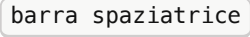
La barra in alto conta le note vocali e scritte, quelle **da decidere**, quelle già **nel roadbook** e il costo dell'interpretazione. L'elenco ha cinque filtri: **Da decidere**, **Tutte**, **Nel roadbook**, **Archivate**, **Fuori traccia**.

Per ogni nota il dettaglio mostra:

- km (con i km alternativi se la traccia ripassa), distanza dalla traccia e ora di registrazione;
- il **lettore audio**;
- la **trascrizione** con la sua confidenza; puoi correggerla, premere **Salva testo** e poi farla **reinterpreta**re dall'AI;
- la **proposta**: cosa fare (nota nuova, modifica delle annotazioni, pericolo, cambio fondo, waypoint, inizio o fine HP, limite di velocità, oppure organizzativa, non azionabile, audio spurio), chi l'ha proposta, la confidenza e il motivo; se è da valutare, l'elenco dei motivi;
- la **nota del roadbook interessata**, con il suo disegno.

Poi scegli:

SCELTA	COSA SUCCEDERE
Accetta (A)	la proposta entra nel roadbook: nota nuova o nota aggiornata
Modifica	correggi la proposta (cosa fare, nota o km, pericolo, fondo, tipo di waypoint, testo FIA e testo libero) e premi Salva e accetta
Scarta (S)	la nota vocale resta archiviata, il roadbook non cambia

 e  scorrono l'elenco, la  fa partire o ferma l'audio. Dopo una decisione si passa alla nota successiva da decidere.

Le note accettate compaiono nel RoadBook dell'editor con la fonte **Nota vocale di ricognizione** (o *nota scritta*) e, alla prossima versione salvata, con NEW NOTE o MODIF.

Nella vista Ricognizione una decisione presa è definitiva: se accetti una nota per sbaglio, la correggi dall'editor, direttamente sulla nota del roadbook.

Consigli per registrare

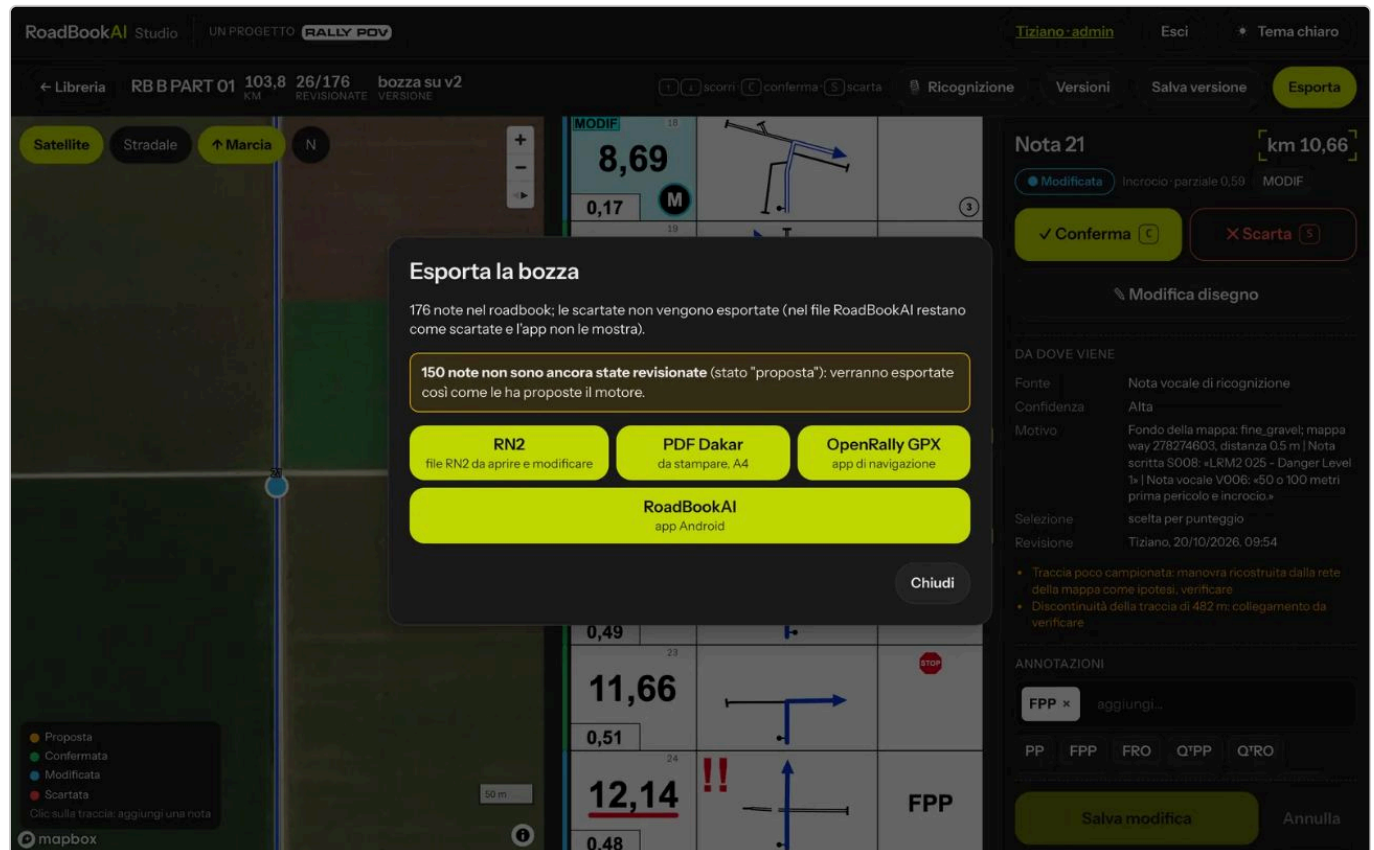
- Usa frasi brevi con le parole del roadbook: "inizio sterrato", "pericolo incrocio con asfalto" e "metti un danger 1" diventano proposte giuste, nel punto giusto.
- Le note molto brevi possono uscire storpiate dalla trascrizione: riascoltate e correggi il testo prima di reinterpretarle.
- Direzioni e distanze relative restano sempre da valutare: ascoltate con calma nello Studio.

● DOPO LA REVISIONE

Export

RN2, il formato più usato dalle app e dai software di road book, PDF Dakar da stampare, OpenRally GPX per le app di navigazione e il file RoadBookAI per l'app Android e iOS.

Premi **Esporta** nella barra dell'editor. Esporti la versione aperta: la **bozza** con il lavoro in corso, oppure una **versione salvata**, esattamente com'è.



La finestra Esporta.

La finestra dice quante note ci sono e, se alcune sono ancora nello stato *proposta*, che verranno esportate così come le ha proposte il motore. Le note **scartate non vengono esportate**, tranne nel file RoadBookAI (vedi sotto).

RN2

Il formato più usato dalle app e dai software di road book (versione 4), pronto da aprire e rifinire.

- tutti i punti della traccia, con le note sul km giusto;
- disegni modificabili: linee d'arrivo e d'uscita con il loro fondo, le strade per le diramazioni e le curve;
- tutte le icone, comprese quelle esclusive di RoadBookAI, con il loro disegno;
- il CAP di ogni nota;
- waypoint con i loro raggi;
- i disegni fatti a mano, MODIF e NEW NOTE.

PDF Dakar

Il roadbook da stampare in A4, con il layout della Dakar:

- cinque note per pagina, colonne km / disegno / annotazioni;
- km totale grande e parziale nel riquadro;
- CAP in giallo, pericoli in rosso con la sottolineatura del km;
- fondo colorato del riquadro km per i waypoint, con il loro distintivo;
- cornice arancione fra DZ e FZ;
- "Next" e "Danger" a piè di pagina.

OpenRally GPX

Il formato aperto letto dalle app di navigazione (versione 1.0.3, validato con lo schema ufficiale):

- un punto per nota con distanza, CAP, pericolo;
- marcatori dei waypoint e dei controlli (`dss` , `ass` , `wpm` , `wpe` , `wps` , `wpc` , `wpv` , `wpp` , `wpn` , `dz` , `fz` , `checkpoint` , `dn` , `fn` , `dt` , `ft`) con apertura e validazione, velocità e neutralizzazioni;
- disegno e annotazioni di ogni nota come immagini dentro il file;
- la traccia completa.

RoadBookAI — app Android e iOS

Il file nativo `.roadbook.json` (nome `<roadbook>_v<versione>.roadbook.json`), schema `roadbookai.roadbook.v1` : è il roadbook intero, con note vettoriali, waypoint, zone, disegni fatti a mano, MODIF e NEW NOTE. Prima di uscire il file viene riletto e controllato, così sul tuo device di navigazione arriva sempre un file integro. Le note scartate restano nel file come scartate e l'app non le mostra.

È il formato dell'app RoadBookAI, su Android e su iPhone e iPad: rispetto a OpenRally l'app disegna le note in vettoriale invece di mostrarne le immagini.

Portarlo sul tuo device di navigazione

Il modo più semplice non ha bisogno di file: entra nell'app con il tuo account e il roadbook compare in **I miei roadbook** appena salvi una versione nello Studio; un tocco su **Scarica** e funziona anche senza rete. Per gli eventi il roadbook arriva da solo, cifrato, in **I miei eventi**.

Per chi preferisce il file, o per un device senza account:

1. Manda il file al tuo device di navigazione come preferisci: Google Drive, WhatsApp (anche a te stesso), email, AirDrop o cavo USB.
2. Sul device tocca il file e scegli **Apri con → RoadBookAI**, oppure apri l'app, tocca **Importa roadbook** e scegli il file.

L'app conferma l'import con il numero di note e di waypoint.

● DOPO LA REVISIONE

Roadbook pubblici

Pubblicare un proprio roadbook nel catalogo, la revisione dell'amministratore, il catalogo per nazione nello Studio, nell'app e sul sito, scaricare come RoadBook o GPX, copiare nella libreria e segnalare un problema.

I **roadbook pubblici** sono roadbook proposti dai piloti e dagli organizzatori e approvati da un amministratore: si consultano per nazione, si scaricano gratis nell'app (anche senza account) e si copiano nello Studio per adattarli.

Pubblicare un roadbook

Nella libreria dello Studio, sulla scheda di un tuo roadbook, premi **Pubblica**. La finestra chiede:

- la **versione** da pubblicare (si pubblica sempre una versione salvata, mai la bozza);
- **titolo** e **descrizione** facoltativa, in una o più delle cinque lingue: chi legge vede la sua, altrimenti un'altra con l'avviso;
- **veicolo** (moto, auto e SSV, tutti), **difficoltà** (facile, media, impegnativa, per esperti), **stagioni** consigliate;
- fino a **6 foto** facoltative (posizione GPS e dati della fotocamera vengono tolti);
- la **licenza d'uso**: CC BY-NC-SA 4.0, CC BY-NC 4.0 o CC BY 4.0, con la tua conferma.

Pubblica "Anello delle valli"

Si pubblica una **versione salvata**, un amministratore la controlla, poi compare nel catalogo dello Studio, delle app e del sito. Puoi ritirarla quando vuoi.

VERSIONE DA PUBBLICARE

Versione 1

TITOLO

Anello delle valli

DESCRIZIONE (FACOLTATIVA)

IT EN FR ES DE

Fondo, punti panoramici, rifornimenti, passaggi delicati...

Calcolato dalla traccia

Lunghezza	103,8 km
Note	392
Waypoint	8
Nazioni	Italia
Regioni	Piemonte
Fondo	Asfalto 40%, Sterrato 60%
Dislivello	+1090 m / -545 m

Pubblicazioni di questo roadbook

Nessuna: il roadbook è visibile solo a te e a chi lo condividi.

Scrivila in una o più lingue: chi legge vede la sua, altrimenti una delle altre.

VEICOLO

Moto Auto e SSV Tutti i veicoli

DIFFICOLTÀ

Facile Media Impegnativa Per esperti

STAGIONE CONSIGLIATA

Primavera Estate Autunno Inverno

Nessuna scelta: tutto l'anno.

FOTO (FACOLTATIVE, AL MASSIMO 6)

Choose Files No file chosen

JPEG, PNG o WebP. Posizione GPS e dati della fotocamera vengono tolti.

LICENZA D'USO

CC BY-NC-SA 4.0: uso non commerciale, citando l'autore, con la stessa licenza

CC BY-NC 4.0: uso non commerciale, citando l'autore

CC BY 4.0: uso libero, anche commerciale, citando l'autore

A destra i dati che RoadBookAI calcola dalla traccia.

Accanto, i dati **calcolati dalla traccia**: lunghezza, note, waypoint, **nazioni e regioni** attraversate con i km di ognuna, **fondo** in percentuale (asfalto, sterrato, pista, letto dalle note del RoadBook), dislivello e quote. La proposta va a un amministratore, che la **approva** o la **rifiuta** con un motivo; ricevi un'email in entrambi i casi.

In **Roadbook pubblici** > **I miei pubblicati** vedi lo stato di ogni proposta, il motivo di un rifiuto e gli **scarichi** (totali e degli ultimi 30 giorni). Pubblicando una versione nuova, quella di prima viene sostituita e gli scarichi passano alla nuova. Puoi **ritirare** un roadbook in ogni momento.

Il catalogo nello Studio

Roadbook pubblici nella barra dello Studio apre il catalogo, con i filtri per nazione, regione, veicolo, fondo prevalente, km, difficoltà, la ricerca nel titolo e l'ordine; accanto, la mappa delle partenze.

Il catalogo: filtri a sinistra, partenze sulla mappa.

La **scheda** di un roadbook mostra la mappa della traccia, i dati, la descrizione, le foto, le prime note del RoadBook e i pulsanti:

- **Scarica il RoadBook** (il file per l'app) e **Scarica il GPX**;
- **Copia nella mia libreria**: un roadbook nuovo, versione 1, che modifichi come vuoi;
- **Pagina pubblica**: la stessa scheda sul sito;
- **Segnala un problema**: una strada chiusa, un pericolo non segnato, un divieto.

RoadBookAI Studio
UN PROGETTO RALLY POV
Roadbook pubblici
Marco Rossi
Eventi
Replay
IT - Italiano
Esci
Tema chiaro

Roadbook pubblici

Roadbook dei piloti approvati da RoadBookAI: scaricali gratis o copiali nella tua libreria.

Catalogo
I miei pubblicati

← Catalogo

Giro delle colline

di Olivia Organizzatrice

15,1 km
Media
Moto
Sterrato
+10 m

Un anello facile fra colline e frutteti, quasi tutto su strade bianche.

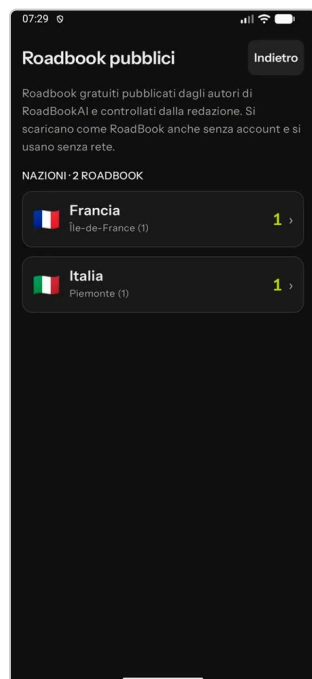
Scarica il RoadBook
Scarica il GPX
Copia nella mia libreria
Pagina pubblica
Segnala un problema

Lunghezza	15,1 km
Difficoltà	Media
Veicolo	Moto
Fondo	Sterrato (Asfalto 42%, Sterrato 58%)
Dislivello	+10 m / -0 m
Quote	302-330 m
Note	25
Waypoint	8
Nazioni	Italia
Regioni	Piemonte
Stagione consigliata	Primavera, Autunno
Autore	Olivia Organizzatrice
Versione	v1
Pubblicato il	21/10/2026
Scarichi	0

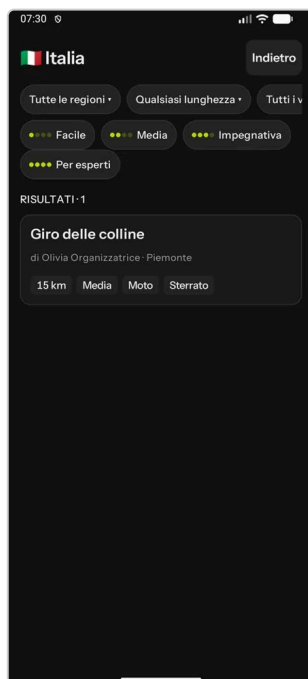
La scheda di un pubblico nello Studio.

Nell'app

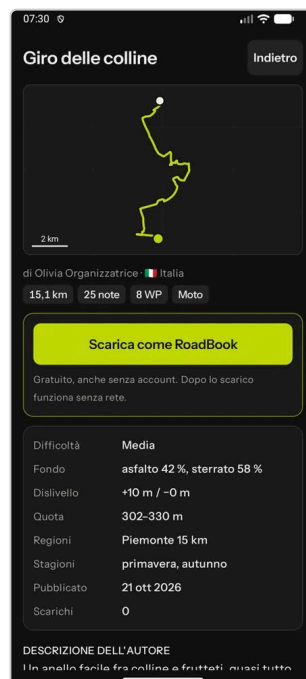
Roadbook pubblici sulla schermata iniziale: le nazioni con le bandiere e quanti roadbook ci sono, poi per nazione i filtri (regione, lunghezza, veicolo, fondo, difficoltà, ordine) e la scheda con la mappa semplificata della traccia, i dati, la descrizione e le **prime note** del RoadBook. **Scarica come RoadBook** lo porta nella libreria del telefono, anche **senza account**, e da lì funziona senza rete come gli altri: Naviga, Allenamento, Simulazione, Ricognizione, mappa offline e navigazione GPX. Le pagine già viste restano consultabili anche senza rete.



Le nazioni del catalogo.



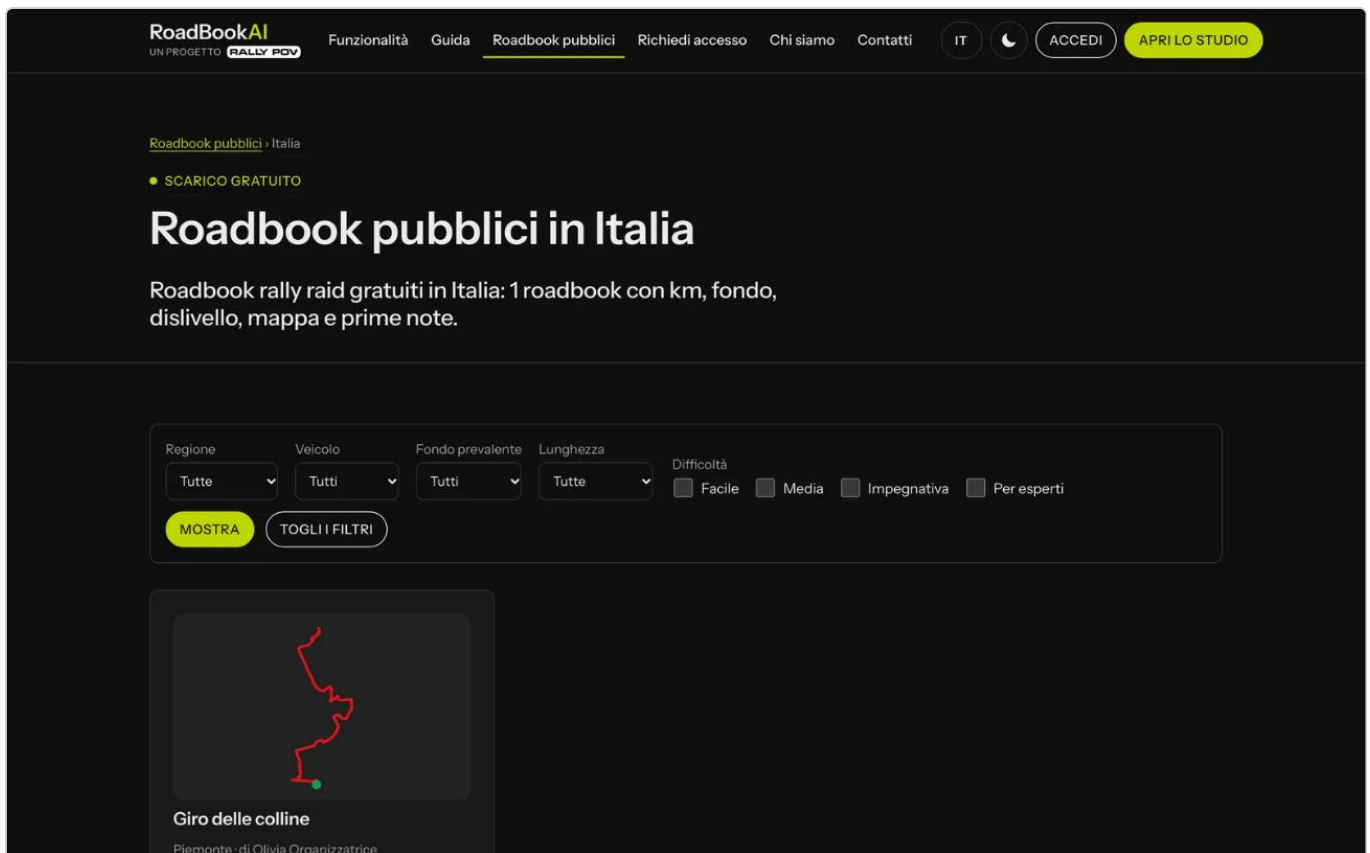
Una nazione, con i filtri.



La scheda e lo scarico.

Sul sito

Il catalogo è anche sul sito, in cinque lingue, senza account: [Roadbook pubblici](#), con una pagina per nazione, i filtri e una scheda per ogni roadbook con la mappa statica, i dati, le prime note, le foto e gli scarichi. Sono pagine pensate per essere trovate dai motori di ricerca.



I roadbook pubblici di una nazione, sul sito.

Moderazione e segnalazioni

Gli amministratori approvano, rifiutano e ritirano le proposte e gestiscono le segnalazioni: vedi [Utenti e ruoli](#).

I dati della mappa possono essere incompleti e cambiare con le stagioni: un roadbook pubblico, come ogni roadbook, va percorso con prudenza e confermato sul terreno.

Eventi e tappe

Per l'organizzatore – creare un evento accettando l'accordo di contitolarità, scegliere classi e team, congelare il roadbook di ogni tappa, dare la mappa offline ai piloti, mandare una versione dell'ultimo momento e conservare i dati di gara.

Un **evento** è la gara o il raid che organizzi: ha le sue **tappe**, le sue **classi**, gli **iscritti** e un **team** che lavora con te. Ogni tappa usa un roadbook rivisto nello Studio, congelato in una versione che non cambia più: è quella che arriva sui telefoni dei piloti, cifrata, e che il servizio usa per calcolare le classifiche.

Il percorso completo, in ordine:

1. prepari i roadbook nello Studio e **salvi una versione** di ognuno ([Versioni e confronto](#));
2. crei l'evento, le classi e le tappe (questo capitolo);
3. scegli le [regole della tappa](#);
4. carichi gli iscritti e assegni gli orari di partenza ([Iscritti, orari e sblocco](#));
5. il giorno della gara segui il [live e le classifiche](#), poi rivedi tutto nel [replay](#).

Chi può organizzare

Il ruolo di **organizzatore** lo dà un amministratore (Amministrazione › Utenti › **Rendi organizzatore**, vedi [Utenti e ruoli](#)). Da quel momento nella barra dello Studio compare **Eventi**. Durante la prova il ruolo si chiede scrivendo a info@rallypov.it.

Creare l'evento

In **Eventi** premi + **Nuovo evento** e scrivi nome, luogo, date di inizio e fine, **fuso orario** e **lingua dell'evento**. La prima volta (e ogni volta che il testo cambia) la finestra chiede anche di accettare l'**accordo di contitolarità** sui dati di gara (vedi sotto).

+ Nuovo evento

NOME
Lamas Rally 2027

LUOGO

INIZIO
21/10/2026

FINE
21/10/2026

FUSO ORARIO
Europe/Rome

LINGUA DELL'EVENTO
Italiano

Quello del luogo dell'evento: orari e sbocchi si leggono in questo fuso. Per gli inviti a chi non ha ancora un account.

ACCORDO DI CONTITOLARITÀ SUI DATI DI GARA

Per i dati delle gare (iscritti, posizione in tappa, live, classifiche, replay, report) tu e M@trix siete contitolari del trattamento (art. 26 GDPR): tu decidi l'evento, le regole e le decisioni sportive, M@trix la piattaforma e la sua sicurezza. Si accetta una volta, alla creazione del primo evento, e di nuovo quando l'accordo cambia.

[Leggi l'accordo](#)

☐ Ho letto e accetto l'accordo di contitolarità (versione 2026-10-21)

Annulla Crea l'evento

Nuovo evento: il fuso orario è quello del luogo della gara; in fondo l'accordo di contitolarità.

- Il **fuso orario** conta: orari di partenza, sbocchi e classifiche si leggono in questo fuso, anche se tu o i piloti siete altrove.
- La **lingua dell'evento** è quella degli inviti per chi non ha ancora un account; chi ha già un account riceve le email nella sua lingua.

L'accordo di contitolarità

In una gara i dati dei piloti (iscrizione, posizione in tappa, live, classifiche, replay, report) li trattate **insieme**, tu e M@trix: siete **contitolari del trattamento** (art. 26 del GDPR). In sostanza:

- **tu** decidi l'evento, le regole, le decisioni sportive e le correzioni manuali, raccogli i dati degli iscritti (e il consenso dei genitori per i minorenni) e informi i piloti con il regolamento particolare;
- **M@trix** gestisce la piattaforma, i mezzi tecnici, la sicurezza, i fornitori e la conservazione dei dati;
- per i diritti dei piloti c'è un **punto di contatto unico**; le violazioni dei dati si segnalano a vicenda entro 48 ore.

Si accetta **una volta**, spuntando **Ho letto e accetto l'accordo di contitolarità** nella finestra *Nuovo evento*; **Leggi l'accordo** apre il testo nella pagina Privacy. Data, ora e versione dell'accettazione restano registrate. Se l'accordo cambia, la nuova versione si chiede alla creazione dell'evento successivo; gli eventi già creati restano con la versione che avevi accettato.

L'evento si apre sulla scheda **Generale**. In alto le schede Generale, Tappe, Iscritti, Orari di partenza, Gara (live), Risultati, Replay, Anteprima del pilota e Registro delle modifiche.

Generale: dati dell'evento, classi e team.

Dati dell'evento

Oltre a nome, luogo e date trovi:

- **Visibilità:** *Privato* (lo vedono solo team e iscritti), *Non in elenco* o *Pubblico*. Le pagine pubbliche dei risultati, del live e del replay si accendono a parte, dalle schede Risultati e Replay.
- **Sblocco delle tappe:** quando il pacchetto cifrato si scarica (predefinito **48 ore prima**), quando si apre (**20 minuti prima** della partenza di ogni pilota) e quando si toglie dal telefono (**12 ore dopo** la fine della tappa). Ogni tappa può avere tempi propri.
- **Mappa offline:** agli iscritti GPX la mappa della tappa arriva sempre; qui decidi se darla anche ai piloti RoadBook (predefinito: no).

Conservazione dei dati di gara

Il riquadro **Conservazione dei dati di gara** dice quando si cancellano i dati della gara: **tracce, replay, report e registro delle decisioni** restano **3 anni dalla fine dell'evento**, poi si cancellano da soli. Restano evento, tappe, iscritti, orari e **classifiche**, finché l'evento è pubblicato. Trenta giorni prima ricevi un'email con il link all'esportazione.

Esporta tutti i dati dell'evento (ZIP) scarica in ogni momento l'archivio completo: evento, classi, tappe, team, iscritti e orari, risultati, correzioni, registro, commenti, una traccia GPX e le azioni dell'app per ogni uscita, le posizioni del live. Se c'è un reclamo, un ricorso o una richiesta dell'autorità, un amministratore può segnare una **contestazione in corso**: finché c'è, nulla si cancella.

DESCRIZIONE

INIZIO

21/10/2026

FINE

22/10/2026

FUSO ORARIO

Europe/Rome

LINGUA DELL'EVENTO

Italiano

Quello del luogo dell'evento: orari e sbocchi si leggono in questo fuso.

Per gli inviti a chi non ha ancora un account.

VISIBILITÀ

Pubblico

Le pagine pubbliche degli eventi arriveranno più avanti: oggi l'evento lo vedono solo team e iscritti.

SBLOCCO DELLE TAPPE

Il roadbook cifrato si scarica sul telefono prima (anche senza rete dopo), si apre qualche minuto prima della partenza di ogni pilota secondo l'ora del GPS e si toglie dopo la tappa. Valori predefiniti: 48 ore, 20 minuti, 12 ore; ogni tappa può cambiarli.

SCARICO (ORE PRIMA)

48

APERTURA (MINUTI PRIMA)

20

RIMOZIONE (ORE DOPO)

12

MAPPA OFFLINE

☐ Mappa offline anche ai piloti RoadBook

Agli iscritti GPX la mappa della tappa arriva sempre. Se la concedi anche ai piloti RoadBook, la ricevono cifrata insieme alla tappa e la aprono all'ora di sblocco.

Salva

Notifiche push non configurate: le app scoprono le novità quando sincronizzano.

Nuova classe (es. Moto)

Aggiungi

Team

Collaboratori con un account RoadBookAI: scegli il ruolo di ognuno.

Olivia Organizzatrice

organizzatore@prova.local

Organizzatore

Diego Direttore

direttore@prova.local

Direttore di gara

Togli

Teo Tutor

tutor@prova.local

Tutor dell'evento

Togli

Email di un account

Direttore di gara

Aggiungi

Cosa può fare ogni ruolo

Conservazione dei dati di gara

Tracce, replay, report e registro delle decisioni si cancellano 3 anni dopo la fine dell'evento; le classifiche restano finché l'evento è pubblicato. L'organizzatore riceve un'email 30 giorni prima.

Cancellazione prevista: 22/10/2029, 23:59

Esporta tutti i dati dell'evento (ZIP)

Elimina l'evento

Tappe, iscritti, orari e pacchetti spariscono per sempre. Per confermare scrivi il nome dell'evento: Rally delle Colline

Elimina

Conservazione dei dati di gara ed esportazione completa.

Classi

Moto, Auto, Quad, Open o quelle che usi tu: le scrivi nel riquadro **Classi** (oppure si creano da sole quando carichi gli iscritti). Ogni classe può poi avere impostazioni proprie in ogni tappa.

Team

Nel riquadro **Team** aggiungi i collaboratori con l'email del loro account RoadBookAI e scegli il ruolo:

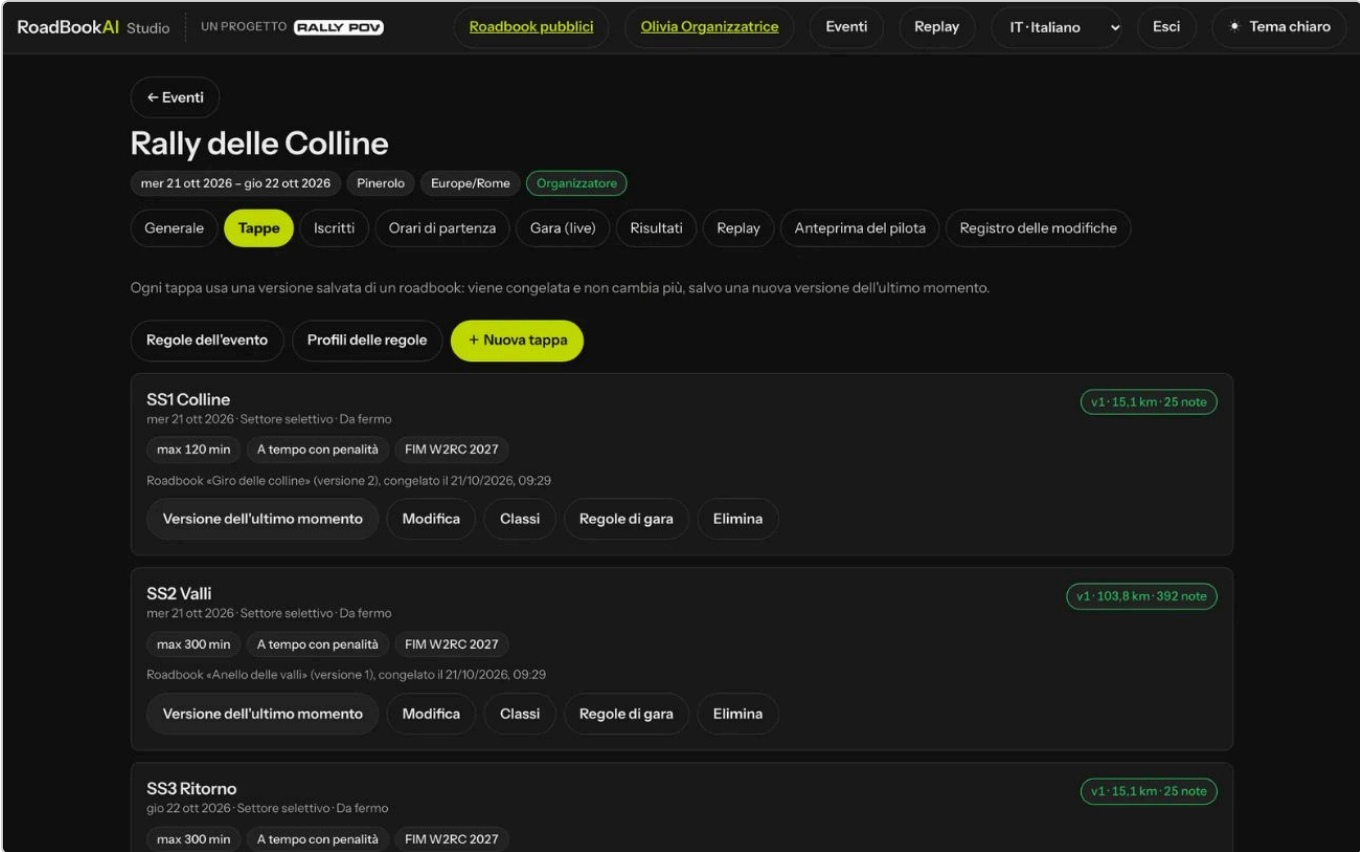
RUOLO	COSA PUÒ FARE
Direttore di gara	dati, tappe, classi, regole, versioni dell'ultimo momento, iscritti, orari; abilita e blocca i piloti; correzioni delle classifiche
Cronometrista	vede tutto e scrive gli orari di partenza
Tutor dell'evento	vede tutto e commenta i replay dei piloti
Sola lettura	vede tutto, non cambia nulla

Solo tu, come organizzatore, gestisci il team ed elimini l'evento. Chi non fa parte dell'evento non lo vede nemmeno.

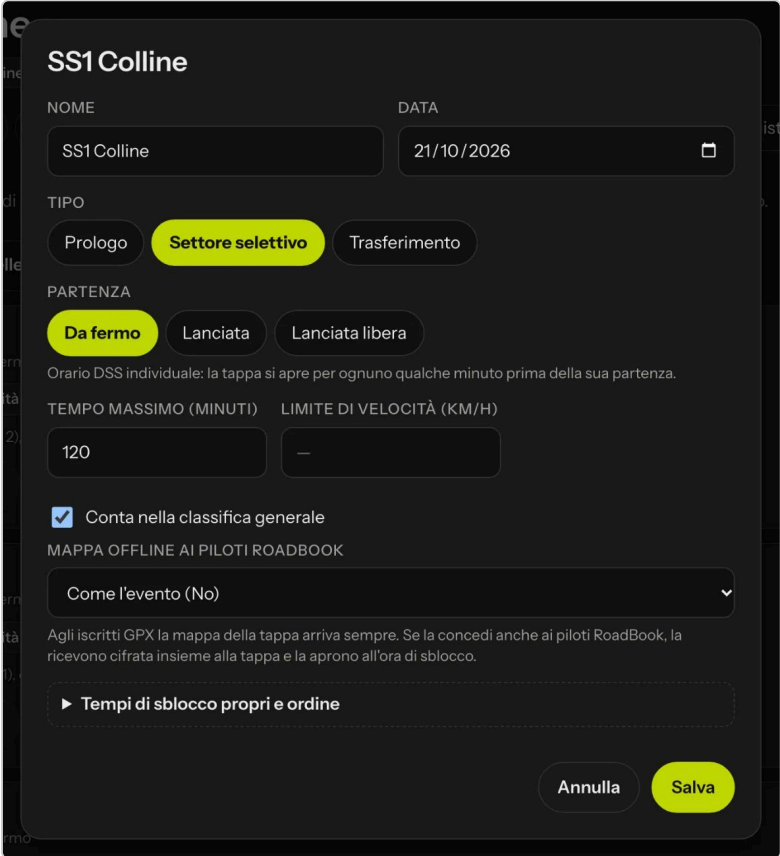
Le tappe

In alto nella scheda **Tappe** ci sono anche **Regole dell'evento** (le regole di partenza di ogni tappa nuova, che puoi applicare a tutte le tappe) e **Profili delle regole** (vedi **Profili dell'organizzatore**). Poi premi **+ Nuova tappa**: nome, data, tipo (**Prologo**, **Settore selettivo**, **Trasferimento**), partenza (**Da fermo**, **Lanciata**, **Lanciata libera**), tempo

massimo, limite di velocità generale, se conta nella classifica generale e se la mappa offline va anche ai piloti RoadBook (*Come l'evento*, sì, no).



Ogni tappa mostra il roadbook congelato, la versione, i km e le note.



Le impostazioni della tappa.

Il tipo di partenza decide come si misura il tempo:

- **Da fermo:** ogni pilota ha il suo orario al DSS; la tappa gli si apre qualche minuto prima.
- **Lanciata:** c'è una finestra di partenza (per esempio 60 minuti) e il tempo parte quando il pilota passa il DSS.
- **Lanciata libera:** il pilota parte quando vuole nella giornata, il tempo parte al DSS.

Congelare il roadbook

Ogni tappa ha bisogno del suo roadbook. Scegli un roadbook dello Studio (tuo o condiviso con te in modifica) e una sua **versione salvata**: viene **copiata nell'evento** con un'impronta di controllo e da quel momento non cambia più, anche se continui a lavorare sulla bozza nello Studio. Il riquadro della tappa dice quale roadbook, quale versione e quando è stato congelato.

Prima di congelare, controlla i waypoint: DSS e ASS delimitano il settore, i raggi e le penalità sono quelli che l'app userà e che il servizio controllerà.

Impostazioni per classe

Classi apre una tabella con una riga per classe: se la classe **corre** la tappa, tipo di partenza, ora o finestra, tempo massimo, limite di velocità, se conta nella generale e l'allarme fuori traccia. I campi vuoti restano come la tappa.

CLASSE	CORRE	PARTENZA	ORA DELLA PARTENZA LIBERA	FINESTRA (MINUTI)	TEMPO MASSIMO (MINUTI)	LIMITE DI VELOCITÀ (KM/H)	CONTA NELLA CLASSIFICA GENERALE	ALLARME FUORI TRACCIA
Moto	☒	come la tappa	--:--	60	120	--	come la tappa	come la tappa
Auto	☒	come la tappa	--:--	60	120	--	come la tappa	come la tappa

Annulla Salva

Ogni classe può cambiare solo quello che le serve.

Versione dell'ultimo momento

Una pista chiusa, un guado salito, una nota da correggere la sera prima: nello Studio correggi il roadbook e **salvi una versione nuova** (le note cambiate prendono MODIF e NEW NOTE da sole). Poi, nella tappa, premi **Versione dell'ultimo momento**, scegli la versione e scrivi il **motivo** (per esempio "MODIF nota 41: pista chiusa, deviazione a destra").

t 2026 – gio 22 ott 2026 Pinerolo Europe/Rome (Organizzatore)

Versione dell'ultimo momento

Salva prima nello Studio la versione corretta del roadbook (MODIF, NEW NOTE...), poi congelala qui: i pacchetti si rigenerano e le app ricevono un avviso, anche a tappa aperta.

ROADBOOK VERSIONE SALVATA

Giro delle colline · 15,1 km l'ultima salvata

MOTIVO

MODIF nota 41: pista chiusa, deviazione a destra

Lo vede il pilota nell'avviso della nuova versione.

Versioni della tappa

VERSIONE	ROADBOOK	KM	MOTIVO	QUANDO
v1	Giro delle colline (v2)	15,1	—	21/10/2026, 09:29

Annulla Congela per la tappa

«Anello delle valli» (versione 1), congelato il 21/10/2026, 09:29

Il motivo lo legge il pilota nell'avviso.

Premendo **Congela per la tappa**:

- i pacchetti dei piloti si rigenerano;
- le app ricevono un **avviso** con il motivo e l'elenco delle note cambiate;
- se un pilota ha già aperto la tappa, nel cockpit compare l'avviso con **Applica ora** o **Più tardi**: applicando, odometro, waypoint validati e cronometro restano dove sono.

Lo storico **Versioni della tappa** resta nella finestra.

Registro delle modifiche

Ogni cambiamento all'evento, alle tappe, agli iscritti, agli orari e alle classifiche finisce nel **Registro delle modifiche**, con chi l'ha fatto e quando. È il riferimento quando, dopo la gara, qualcuno chiede "chi ha cambiato quell'orario?".

RoadBookAI Studio

UN PROGETTO RALLY POV

Roadbook pubblici

Olivia Organizzatrice

Eventi

Replay

IT Italiano

Esci

Tema chiaro

← Eventi

Rally delle Colline

mer 21 ott 2026 - gio 22 ott 2026

Pinerolo

Europe/Rome

Organizzatore

Generale

Tappe

Iscritti

Orari di partenza

Gara (live)

Risultati

Replay

Anteprima del pilota

Registro delle modifiche

Registro delle modifiche

Ogni modifica a evento, tappe, iscritti e orari, con chi l'ha fatta.

QUANDO	CHI	AZIONE	DETTAGLIO
21/10/2026, 09:29	organizzatore@prova.local	classifica_stato	SS1 Colline: provvisoria
21/10/2026, 09:29	organizzatore@prova.local	gara_ricalcolo	SS1 Colline, SS2 Valli, SS3 Ritorno
21/10/2026, 09:29	direttore@prova.local	gara_decisione	SS1 Colline: tutti: neutralizza_wp WP 7: WP scritto fuori posto nel RoadBook
21/10/2026, 09:29	direttore@prova.local	gara_correzione	SS1 Colline: 12: modifica 300 s chiave=wp:wp_6db163fbfee: WP poco visibile dopo le piogge: penalità ridotta
21/10/2026, 09:29	organizzatore@prova.local	report_pilota	evento=tappa_chiusa, tappe=0
21/10/2026, 09:29	organizzatore@prova.local	tappa modificata	SS1 Colline: tempo_massimo_minuti
21/10/2026, 09:29	organizzatore@prova.local	replay_impostazioni	visibilita=ritardo, ritardo=10, pubblici=1, fuori_traccia=predefinito
21/10/2026, 09:29	direttore@prova.local	gara_correzione	SS1 Colline: 21: bonus 180 s: si è fermata a soccorrere il pilota 12
21/10/2026, 09:29	direttore@prova.local	gara_correzione	SS1 Colline: 7: controllata controllata=True

Il registro: ora, autore, azione e dettaglio.

Iscritti, orari e sblocco

Per l'organizzatore – caricare gli iscritti da un foglio di calcolo, minorenni e consenso dei genitori, gli stati dell'iscrizione, il generatore dell'ordine di partenza (FIM o personalizzato), il pacchetto cifrato che si apre all'ora del GPS e l'anteprima di quello che vede il pilota.

I piloti non scaricano file e non ricevono roadbook per email: entrano nell'app con il loro account e trovano l'evento in **I miei eventi**. Perché succeda servono due cose: l'**iscrizione accettata** e un **orario di partenza** nella tappa.

Caricare gli iscritti

Nella scheda **Iscritti** premi **Carica elenco (CSV o incolla)**. Puoi scegliere un file CSV oppure incollare le righe copiate da un foglio di calcolo. Una riga per iscritto con:

COLONNA	ESEMPIO	NOTE
email	<u>marco@esempio.it</u>	quella con cui il pilota entra nell'app; obbligatoria
nome	Marco Rossi	come comparirà nelle classifiche
numero	7	numero di gara
classe	Moto	se non esiste e la spunta è attiva, la classe si crea
navigazione	RoadBook oppure GPX	decide cosa riceve il pilota e la categoria in classifica
team, stato, lingua		facoltativi
minorenne, consenso_genitori	sì / no	facoltativi: un minorenne partecipa solo con il consenso dei genitori raccolto da te; senza consenso resta in attesa e non si attiva

Con la riga d'intestazione l'ordine delle colonne è libero; il separatore (virgola, punto e virgola, tabulazione) si riconosce da solo, e le intestazioni si possono scrivere in italiano, inglese, francese, spagnolo o tedesco.

Premi **Anteprima**: ogni riga mostra come verrà importata, con gli errori in rosso (per esempio un'email non valida) e gli avvisi (una classe nuova, un invito da mandare). L'importazione è **tutto o niente**: se c'è un errore lo correggi e rifai l'anteprima. Ricaricare l'elenco aggiorna gli iscritti già presenti, senza doppioni.

Carica elenco (CSV o incolla)

Una riga per iscritto: email, nome, numero, classe, navigazione (RoadBook o GPX), team, stato, lingua, minorenni e consenso dei genitori (sì/no; un minorenni senza consenso resta in attesa). Con l'intestazione l'ordine delle colonne è libero; il separatore (virgola, punto e virgola, tabulazione) si riconosce da solo. Prima l'anteprima, poi l'importazione: chi c'è già viene aggiornato.

Choose File
No file chosen
Esempio

```
email;nome;numero;classe;navigazione;minorenni;consenso_genitori
elisa@prova.local;Elisa Riva;45;Moto;RoadBook;no;
franco@prova.local;Franco Sala;46;Quad;GPX;sì;no
senza-chiocciola;Mario Bruno;47;Moto;RoadBook;no;
```

☒ Crea le classi che non esistono
☒ Manda l'invito a chi non ha un account

1 riga con errori: correggila e rifai l'anteprima. Classi nuove: Quad.

RIGA	NOME	N°	CLASSE	NAVIGAZIONE	STATO	ESITO
2	Elisa Riva elisa@prova.local	45	Moto	RoadBook	Accettato	nuovo · riceve l'invito
3	Franco Sala franco@prova.local	46	Quad	GPX	In attesa	nuovo · riceve l'invito minorenni senza consenso dei genitori: resta in attesa classe nuova
4	Mario Bruno senza-chiocciola	47	Moto	RoadBook	Accettato	Email non valida

Annulla
Anteprima
Importa 2 iscritti

L'anteprima segnala la riga da correggere prima di importare.

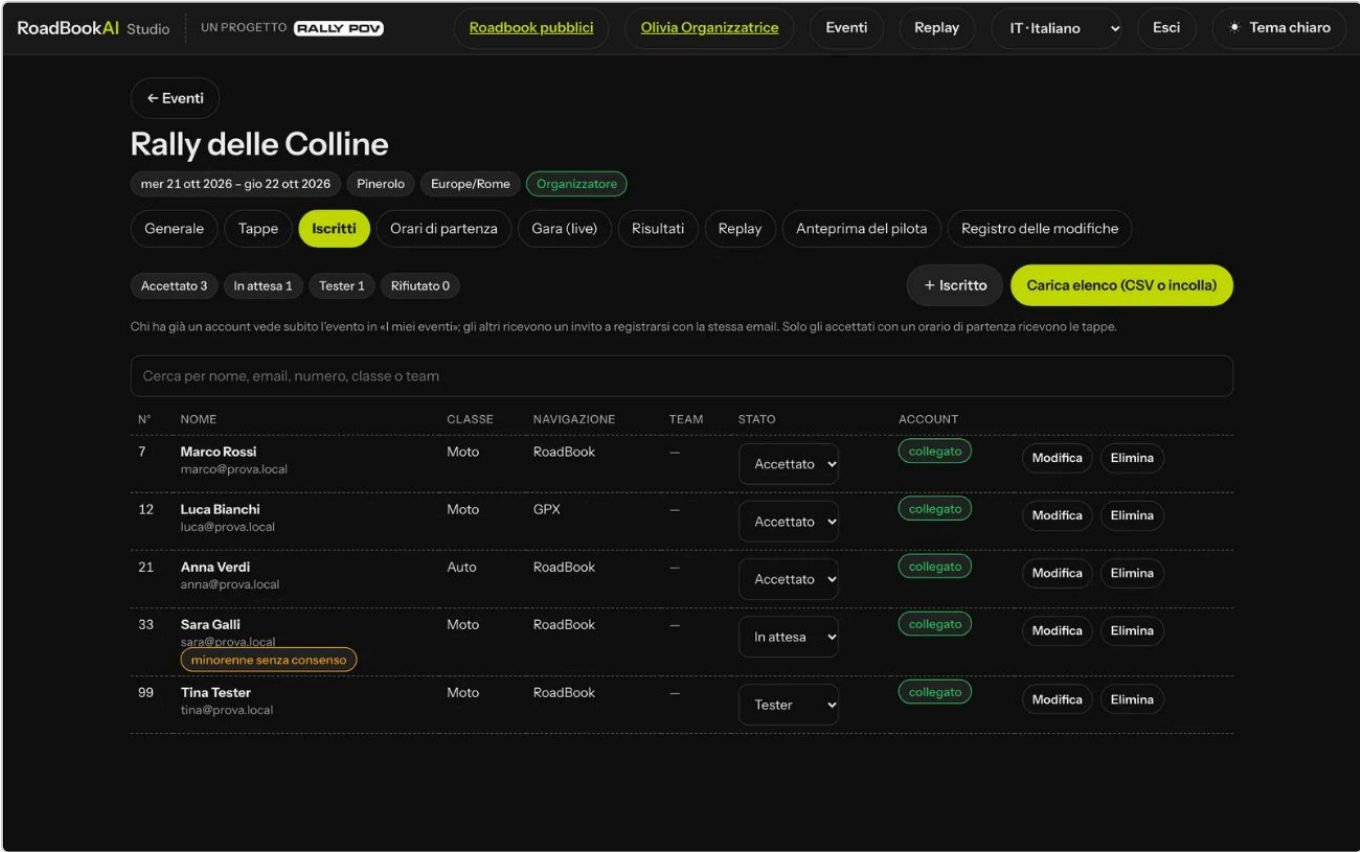
Con **Manda l'invito a chi non ha un account** chi non è ancora registrato riceve un'email nella lingua dell'evento: si registra con quell'indirizzo, conferma l'email e il suo account è **attivo subito**, senza attendere l'approvazione di un amministratore. Chi ha già un account trova l'evento nell'app al primo aggiornamento. Si aggiunge un iscritto anche a mano, con **+ Iscritto**.

Minorenni

L'account RoadBookAI è riservato ai maggiorenni. Un **minorenne** con licenza sportiva partecipa a un evento solo se lo iscrivi tu, **con il consenso di chi esercita la responsabilità genitoriale**, che raccogli tu. Nell'elenco usi le colonne *minorenni* e *consenso_genitori* (sì/no); nella scheda dell'iscritto scegli **Minorenne**: *No, Sì, consenso dei genitori raccolto dall'organizzatore* oppure *Sì, consenso dei genitori non ancora raccolto*.

Finché il consenso manca l'iscrizione **resta in attesa e non si attiva**: niente invito, l'evento non compare nell'app né nello Studio, il pilota non entra nel calcolo. Nell'elenco un'etichetta segnala i minorenni, in arancio quelli senza consenso.

Gli stati dell'iscrizione



La colonna Account dice se l'email è già collegata a un account RoadBookAI.

STATO	COSA VUOL DIRE
In attesa	iscrizione ricevuta, non ancora confermata: il pilota vede l'evento ma le tappe restano chiuse
Accettato	partecipa: riceve le tappe per cui ha un orario
Rifiutato	non partecipa
Tester	prova le tappe prima della gara (per esempio un apripista o chi controlla il roadbook) e non entra mai in classifica né nelle pagine pubbliche

Orari di partenza

Nella scheda **Orari di partenza** scegli la tappa: l'elenco dei piloti ha l'**orario di partenza** di ognuno, modificabile a mano, e la colonna **Tappa adesso** dice che cosa vede ogni pilota in questo momento (bloccata, scaricabile, aperta).

RoadBookAI Studio
UN PROGETTO
RALLY POV
Roadbook pubblici
Olivia Organizzatrice
Eventi
Replay
IT - Italiano
Esci
Tema chiaro

← Eventi

Rally delle Colline

mer 21 ott 2026 - gio 22 ott 2026
Pinerolo
Europe/Rome
Organizzatore

Generale
Tappe
Iscritti
Orari di partenza
Gara (live)
Risultati
Replay
Anteprima del pilota
Registro delle modifiche

SS1 Colline
SS2 Valli
SS3 Ritorno

Orari nel fuso dell'evento (Europe/Rome). Senza orario la tappa resta chiusa per quel pilota: è così che si decide chi parte nella tappa successiva.

mer 21 ott 2026 - si apre 20 minuti prima della partenza, si scarica 48 ore prima

▼ Ordine di partenza

Genera l'ordine e gli orari di partenza della tappa, controlla l'anteprima (puoi trascinare i piloti), poi Applica: gli orari vanno ai piloti nell'app e restano modificabili uno per uno.

MODALITÀ
Regolamento FIM

INTERVALLI (PILOTI X SECONDI: 0 = TUTTI I RESTANTI)
10x180; 10x120; 0x

PILOTI INSIEME
1

PAUSE (DOPO IL PILOTA = MINUTI)

CATEGORIE AL PROLOGO, IN ORDINE
Quad; Rally3; Rally

Art. 17: prologo per categorie in ordine inverso dei numeri: prima tappa dopo il prologo: lista N (RallyGP e Rally2 nei primi dieci) in ordine inverso del prologo, i primi dieci scelgono il posto (trascina), poi gli altri in ordine di prologo; dalla seconda tappa: classifica del giorno prima con le penalità, una lista sola. Intervalli: 10 ogni 3', 10 ogni 2', poi uno al minuto (o due ogni 30 s).

PRIMA PARTENZA

21/10/2026, 08:00
Anteprima
Lista da affiggere (PDF)
Lista (CSV)

N°	NOME	CLASSE	STATO	ORARIO DI PARTENZA	TAPPA ADESSO
7	Marco Rossi RoadBook	Moto	Accettato	21/10/2026, 05:29:00	Aperta Blocca
12	Luca Bianchi GFX	Moto	Accettato	21/10/2026, 05:31:00	Aperta Blocca

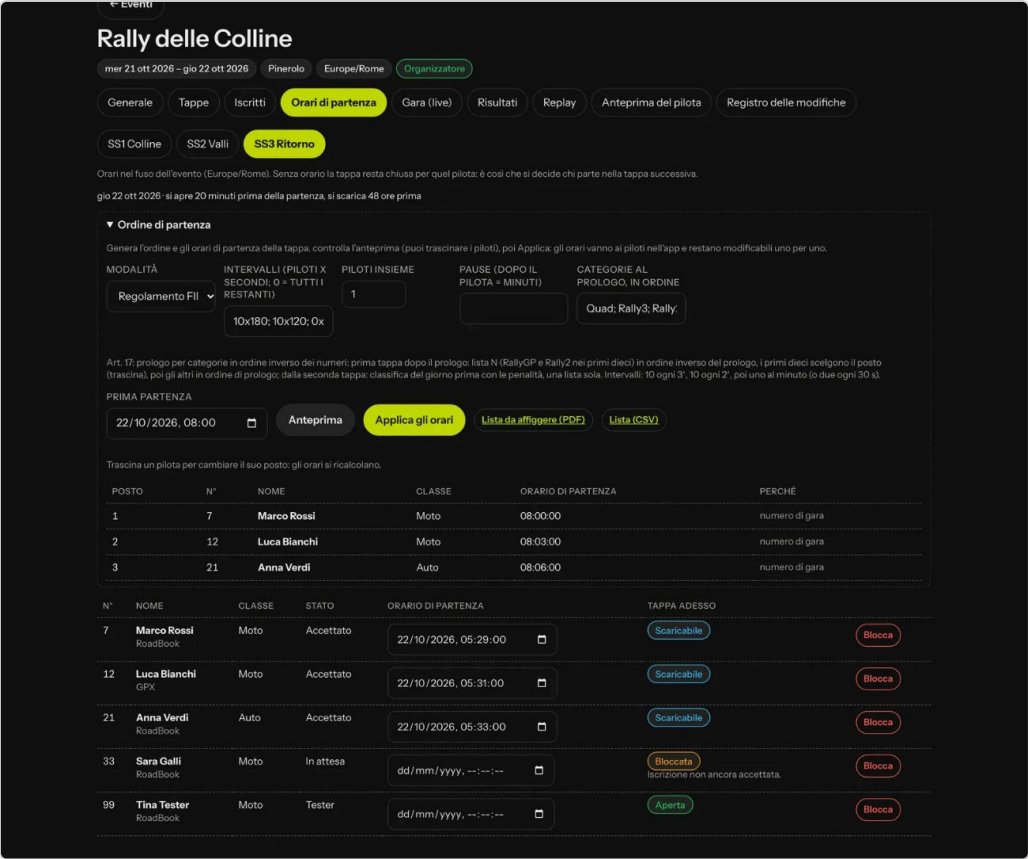
Orari di partenza: in alto il generatore dell'ordine, sotto gli orari pilota per pilota.

Il generatore dell'ordine di partenza

Il riquadro **Ordine di partenza** calcola l'ordine e gli orari della tappa. Due modalità:

- **Regolamento FIM W2RC 2027** (Art. 17): i primi dieci piloti della lista partono ogni 3 minuti, i dieci dopo ogni 2, poi uno al minuto. Al **prologo** si parte per categorie (Quad, Rally3, Rally2, RallyGP, modificabili) in ordine inverso dei numeri; alla **prima tappa dopo il prologo** la lista N (RallyGP e Rally2 nei primi dieci) occupa i primi posti in ordine inverso del prologo, poi gli altri in ordine di prologo; **dalla seconda tappa** vale la classifica dei settori del giorno prima, con le penalità. La scelta del posto dei primi dieci si fa dal vivo: trascini le righe nell'anteprima.
- **Personalizzata**: prima partenza, **intervalli** a fasce ("10x180; 0x60": i primi dieci ogni 180 s, poi tutti ogni 60 s), **piloti insieme** (per esempio due ogni 30 secondi), **pause** programmate ("30=10": dopo il trentesimo pilota 10 minuti), ordine per numero di gara, dalla classifica della tappa precedente, dalla classifica generale, **casuale** (con un **seme** che resta nel registro e rifà la stessa lista) o **a mano** trascinando; classi una dopo l'altra con una pausa; esclusi ritirati, non partiti e squalificati della tappa precedente.

Anteprima mostra posto, numero, nome, classe, orario e il **perché** di ogni posto; trascinando un pilota gli orari si ricalcolano. **Applica gli orari** li scrive: ogni pilota riceve l'avviso e il suo orario nell'app, i pacchetti si rigenerano e tutto resta nel registro (modalità, ordine, seme). **Lista da affiggere (PDF)** e **Lista (CSV)** danno la lista di partenza da stampare. I valori del generatore si salvano anche nelle regole della tappa e nei profili.



Il generatore in modalità FIM: anteprima con il posto e il perché, poi Applica gli orari.

L'orario è anche la chiave di accesso alla tappa: **senza orario la tappa resta chiusa**. È così che il direttore di gara decide chi parte nella tappa successiva. Il pulsante **Blocca** chiude la tappa a un singolo pilota (per esempio un ritirato o un escluso): il suo pacchetto viene tolto dal telefono alla prima sincronizzazione.

Il pacchetto cifrato e lo sblocco

Per ogni tappa e ogni pilota il servizio prepara un **pacchetto cifrato** con il roadbook, la traccia, le regole della tappa, le impostazioni della sua classe e i tempi. Ogni pacchetto ha una chiave propria (di tappa, pilota e versione): un file passato a qualcun altro non serve a nulla.

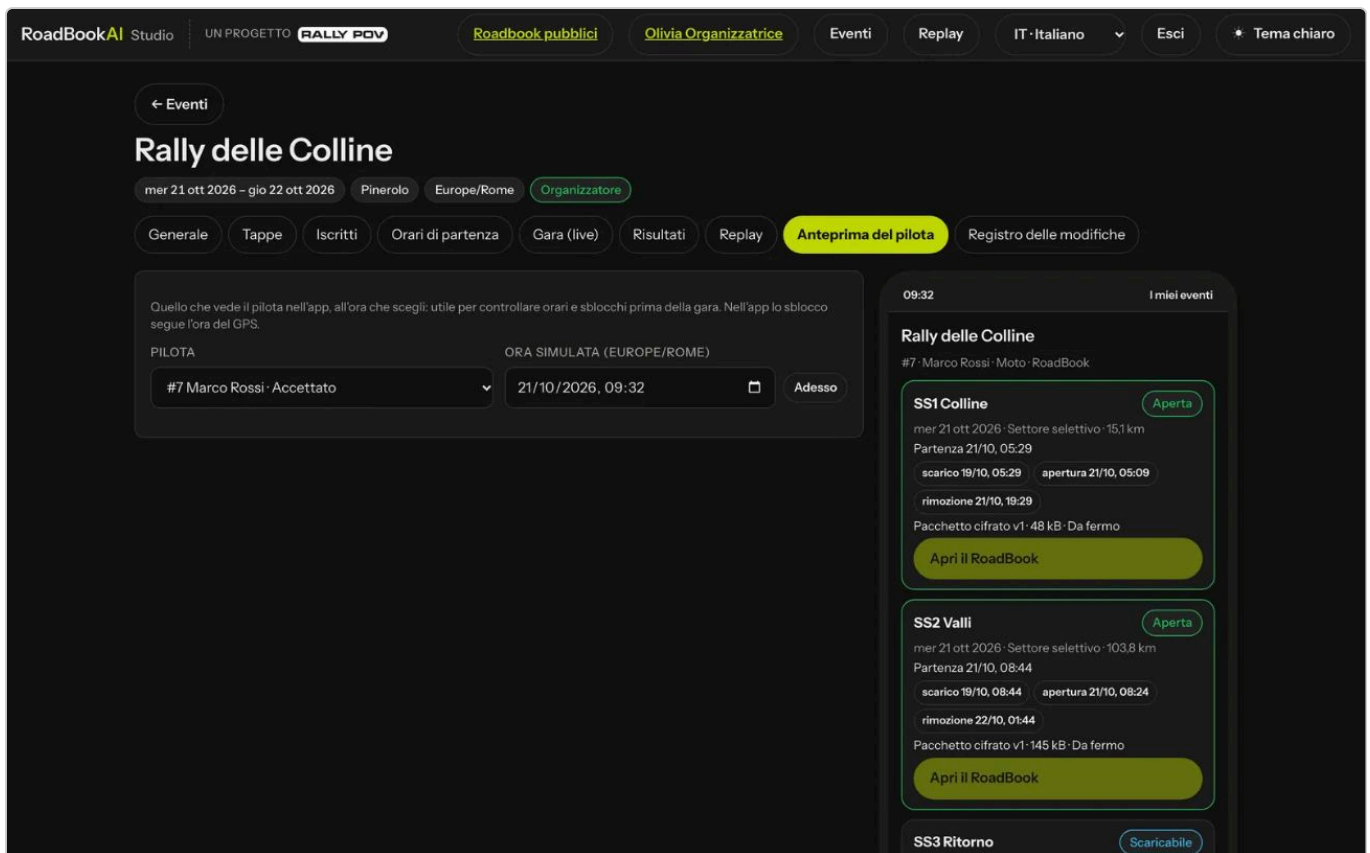
MOMENTO	PREDEFINITO	COSA SUCCEDDE SUL TELEFONO
Scaricabile	48 ore prima della partenza	il pacchetto si scarica da solo appena c'è rete, ma resta chiuso
Apribile	20 minuti prima della partenza del pilota	il pulsante Apri la tappa si accende, anche senza rete
Tolto	12 ore dopo la fine della tappa	pacchetto e chiave si cancellano; resta il replay

L'apertura usa l'**ora del GPS**, non quella del telefono: spostare l'orologio non apre la tappa prima. Per questo, prima della partenza, il pilota tiene il telefono all'aperto per qualche secondo. I tempi si cambiano per evento e per tappa (**Tempi di sblocco propri e ordine** nella finestra della tappa).

Agli iscritti **GPX** arriva insieme anche la **mappa offline** della tappa, cifrata nello stesso modo e apribile alla stessa ora; ai piloti RoadBook solo se l'hai scelto per l'evento o per la tappa.

Anteprima del pilota

La scheda **Anteprima del pilota** mostra, per un iscritto e a un'ora simulata, esattamente quello che vedrà nell'app: tappe bloccate con il motivo, scaricabili, aperte o chiuse, con i loro orari. È il modo più semplice per controllare orari e sblocchi la sera prima, senza un telefono in mano.



A sinistra scegli pilota e ora; a destra lo schermo dell'app di quel pilota.

Cosa vede il pilota

Nell'app, in **I miei eventi**, il pilota trova l'evento con il numero, la classe e il tipo di navigazione; per ogni tappa lo stato e il conto alla rovescia (scaricabile tra, si apre tra, partenza tra). Il capitolo [In gara con l'app](#) racconta il suo lato.

Profili dell'organizzatore

Per l'organizzatore e il tutor – salvare con un nome i propri profili dei raggi e delle regole, partendo da FIM W2RC 2027 o da Allenamento, e applicarli alla generazione dei roadbook, ai RoadBook già pronti, a eventi, tappe e gruppi di allenamento.

Ogni gara ha le sue abitudini: un raggio di validazione un po' più largo sui WPM, una penalità diversa per lo STOP di gara, un allenamento del giovedì con regole più morbide. Invece di riscrivere gli stessi valori a ogni tappa, li salvi una volta in un **profilo** con un nome e lo applichi dove serve.

Ci sono due tipi di profili, sulla stessa pagina **Profili**:

- i **profili dei raggi**: per ognuno dei 16 tipi di waypoint il raggio di apertura (o "sempre aperto"), il raggio di validazione, se si apre dopo il precedente e, se vuoi, la penalità;
- i **profili delle regole**: tutte le regole della tappa (classifica, penalità, velocità, STOP di gara, neutralizzazioni, tempo massimo, sbocchi, LateNote, scorrimento automatico, modalità regolamentare, ordine di partenza...). Un profilo delle regole può **includere un profilo dei raggi**.

Profili di sistema e profili tuoi

PROFILO	COS'È	SI MODIFICA?
FIM W2RC 2027	i valori del regolamento W2RC: raggi e penalità della tabella dei waypoint, fasce di velocità, neutralizzazioni, sbocchi con codice, tempo massimo; è il profilo predefinito delle tappe di gara	no, si duplica
Allenamento	gli stessi tipi con raggi di validazione più larghi del 50 % e senza penalità; le regole di gara sono spente e si accendono una per una	no, si duplica
I tuoi profili	nati da uno dei due, con un nome a tua scelta ("Lamas Rally 2027", "Allenamento del giovedì")	sì

I profili di sistema restano sempre uguali, così hai un riferimento sicuro: per cambiarli premi **Duplica** e modifichi la copia. I tuoi profili li vedi solo tu; nomi doppi o uguali a quelli di sistema non sono ammessi.

Profili dei raggi

Prepara in anticipo i raggi dei WP delle tue gare e scegli il profilo quando generi un RoadBook. FIM W2RC 2027 e Allenamento sono profili di sistema: non si modificano, ma puoi duplicarli.

PROFILI DI SISTEMA

FIM W2RC 2027

Allenamento

I TUOI PROFILI

Raggi Colline 2027

+ Nuovo profilo

FIM W2RC 2027 di sistema

Profilo di sistema: duplicalo per modificarlo.

	TIPO	APERTURA	VALIDAZIONE	DOPO IL PRECEDENTE	PENALITÀ
V	Visibile	sempre aperto	200 m	no	15 min
E	Eclipse	1000 m	90 m	sì	15 min
M	Mascherato	800 m	90 m	no	15 min
S	Sicurezza	1000 m	30 m	no	15 min
C	Controllo	sempre aperto	300 m	no	15 min
P	Passaggio (nascosto)	100 m	20 m	no	2 min
N	Navigazione	800 m	200 m	no	60 min
CP	Controllo a timbro	1000 m	90 m	sì	120 min
DSS	Partenza speciale	1000 m	200 m	sì	di tappa
ASS	Arrivo speciale	800 m	90 m	no	di tappa
DZ	Inizio zona di velocità	1000 m	90 m	sì	15 min
FZ	Fine zona di velocità	1000 m	90 m	sì	15 min
DN	Inizio neutralizzazione	1000 m	90 m	sì	di tappa
FN	Fine neutralizzazione	1000 m	90 m	sì	di tappa
DT	Inizio trasferimento	1000 m	90 m	sì	di tappa
FT	Fine trasferimento	1000 m	90 m	sì	di tappa

• Apertura: Distanza da cui il pilota vede la freccia e la distanza verso il WP. «Sempre aperto»: visibile da subito.

• Validazione: Il WP è preso quando il pilota passa entro questa distanza.

Profili dei raggi: a sinistra i profili di sistema e i tuoi, a destra la tabella dei 16 tipi.

Dove si aprono

- **Profili dei raggi:** dalla libreria dello Studio (**Profili dei raggi**), dalla finestra *Nuovo roadbook* (**Gestisci i profili**) e dalla finestra **Raggi dei WP** dell'editor.
- **Profili delle regole:** dalla scheda **Tappe** di un evento (**Profili delle regole**) e dalla finestra delle regole (**Profili...** accanto alla scelta del profilo).

Profili delle regole

Salva nel tuo account le regole che usi spesso (per esempio "Lamas Rally 2027" o "Allenamento del giovedì"), partendo da FIM W2RC 2027 o da Allenamento, e applicale a eventi e tappe. I profili di sistema non si modificano: duplicali.

PROFILI DI SISTEMA
 FIM W2RC 2027
 Allenamento
I TUOI PROFILI
 Regole Colline 2027
 + Nuovo profilo

FIM W2RC 2027 di sistema
 Profilo di sistema: duplicato per modificarlo.
 PROFILO DEI RAGGI INCLUSO
 FIM W2RC 2027
 Facoltativo: i raggi dei waypoint da usare con queste regole.
 TIPO DI CLASSIFICA
 A tempo con penalità Navigazione pulita
 PENALITÀ PER WAYPOINT MANCATO (MINUTI)

WPV	15	⇌	WPE	15	⇌	WPM	15	⇌
WPS	15	⇌	WPC	15	⇌	WPP	2	⇌
WPN	60	⇌	CP	120	⇌	DSS	penalità di tappa	
ASS	penalità di tappa		DZ	15	⇌	FZ	15	⇌
DN	penalità di tappa		FN	penalità di tappa		DT	penalità di tappa	
FT	penalità di tappa							

 PENALITÀ DI TAPPA (MINUTI) 60
 PARTENZA FUORI FINESTRA (MIN) 0
 Partenza fuori finestra: 0 = come il regolamento (anticipo e ritardo della partenza qui sotto); un valore = penalità fissa decisa dall'organizzatore al posto del regolamento.
☒ Un waypoint mancato si salta dopo la validazione del successivo
 APERTURA FORZATA E CODICI DI SBLOCCO
 Molte gare non permettono di forzare un WP. Con FIM W2RC 2027 il pilota scrive il codice dato dalla direzione gara:

Profili delle regole: il profilo dei raggi incluso e tutte le regole, con le spiegazioni.

Dove si applicano

- **Generazione di un roadbook:** nella finestra *Nuovo roadbook* scegli il profilo in **Raggi e penalità dei waypoint**; **Anteprima dei raggi** mostra la tabella e **Modifica prima di generare** ti fa cambiare qualche valore (i tipi cambiati sono evidenziati) solo per questa generazione oppure **salvarlo come nuovo profilo**. I waypoint che aggiungi dopo, nello Studio o dalla ricognizione, nascono con quei raggi.
- **Un RoadBook già generato:** nell'editor **Raggi dei WP** apre **Applica un profilo dei raggi**: a tutti i tipi o a un solo tipo, con il riepilogo in tempo reale ("Cambiano N WP su M"); con **Lascia come sono i WP con i raggi scritti a mano** i waypoint che hai cambiato tu restano come sono.
- **Un evento o una tappa:** nella finestra delle regole scegli il **Profilo delle regole**; i valori vengono copiati nella tappa e restano modificabili uno per uno. Se ne cambi qualcuno, accanto al profilo compare **Modificato**. **Regole dell'evento** dà le regole di partenza delle tappe nuove e si può applicare a tutte le tappe.
- **Un gruppo di allenamento:** il tutor sceglie le **Regole dell'allenamento** del gruppo (vedi [Replay e gruppi del tutor](#)).

Nuovo roadbook

TRACCIA GPX
 No file chosen

Le strade della zona arrivano in automatico dai dati della mappa.

NOME
 Es. Lamas Rally SS1

QUANTE NOTE [Quale scegliere?](#)

Essenziale
 Stile Dakar: circa 1 nota/km, eventi vicini uniti in una nota, CAP in ogni nota

Standard
 Come un roadbook disegnato a mano: circa 2 note/km (consigliata)

Dettagliata
 Ogni incrocio: circa 4 note/km

Raggi e penalità dei waypoint [Gestisci i profili](#)

FIM W2RC 2027 (gara)

Raggi di apertura e di validazione e penalità del regolamento.

Cambia i raggi solo per questo RoadBook oppure salvali come nuovo profilo del tuo account.

TIPO	APERTURA	VALIDAZIONE	DOPO IL PRECEDENTE	PENALITÀ
V Visibile	☒ sempre aperto	200 m	☐	minuti 15
E Eclipse	☐ sempre aperto 1000 m	90 m	☒	minuti 15
M Mascherato	☐ sempre aperto 800 m	90 m	☐	minuti 15
S Sicurezza	☐ sempre aperto 1000 m	30 m	☐	minuti 15
C Controllo	☒ sempre aperto	300 m	☐	minuti 15

Modifica prima di generare: i raggi di questa generazione, oppure un profilo nuovo.

Applica un profilo dei raggi

Scrivi i raggi del profilo nei WP già presenti; i WP che aggiungerai dopo nasceranno con questi raggi.

Profilo del RoadBook: FIM W2RC 2027

Profilo da applicare [Gestisci i profili](#)

FIM W2RC 2027 (gara)

A QUALI WP

Tutti i tipi Un solo tipo

☒ Lascia come sono i WP con i raggi scritti a mano
 Un WP ha i raggi scritti a mano quando apertura o validazione sono diverse da quelle del profilo del RoadBook.

Cambiano 0 WP su 8.

► Anteprima dei raggi

[Annulla](#) [Applica](#)

Applica un profilo dei raggi a un RoadBook già pronto.

Il profilo resta scritto

Il profilo applicato **resta scritto** nella tappa e nel RoadBook, con il nome e tutti i valori: se dopo cambi o elimini il profilo, una tappa già pubblicata non cambia da sola. Per aggiornarla riapplichi il profilo alla tappa. Il nome del profilo viaggia nel pacchetto della tappa, compare nella prima pagina del PDF, nella libreria e nell'intestazione

dell'editor (se non è FIM W2RC 2027 senza modifiche), nel report del pilota e nel replay: chi guarda sa sempre con quali regole si è corso.

Regole della tappa

Per l'organizzatore – classifica a tempo o navigazione pulita, partenza e arrivo, penalità dei waypoint, sblocchi con codice, velocità, STOP di gara, neutralizzazioni con area di uscita e GO, tempo massimo, ritiri e soglia del 70 %, controlli, bonus apripista, LateNote, scorrimento automatico, modalità regolamentare, integrità e classifiche.

Le regole della tappa decidono **come si calcola la classifica** e **come si comporta l'app** del pilota. Viaggiano nel pacchetto cifrato della tappa e il servizio le usa per il calcolo ufficiale. Si aprono dalla scheda **Tappe** con **Regole di gara**; ogni voce ha la sua spiegazione nella finestra.

Il servizio è l'arbitro

L'app aiuta il pilota a navigare, ma **non decide la classifica**. Waypoint presi o mancati, eccessi di velocità, STOP di gara, neutralizzazioni e tempi si **ricalcolano sul servizio** dalla traccia GPS registrata, con le regole della tappa. Le validazioni e i salti premuti nell'app restano come **azioni del pilota**, utili nel replay. Se correggi una regola, o la direzione gara prende una decisione (vedi Gara, live e classifiche), le classifiche si ricalcolano da sole. Punti simulati, imprecisi o con salti del GPS vengono scartati; due dispositivi dello stesso pilota si uniscono.

Quello che non è una penalità ma merita un'occhiata va fra le **anomalie** della direzione gara (nel live e nella scheda del pilota): un'app che ha usato regole diverse da quelle della tappa, uno scorrimento automatico acceso dove non è consentito, un telefono con l'integrità dubbia, un pilota partito in ritardo senza essere sulla linea.

Profilo e valori di partenza

Le regole partono da un **Profilo delle regole: FIM W2RC 2027** (predefinito per le tappe di gara), **Allenamento** o uno dei **tuoi profili**. I valori del profilo vengono copiati nella tappa; ogni valore si cambia per la tappa e, dove serve, per classe. Se ne cambi qualcuno compare **Modificato**.

La parte alta delle regole: profilo, classifica e penalità dei waypoint.

Tipo di classifica

- **A tempo con penalità:** il tempo dal DSS all'ASS più le penalità (stile FIM). Nella generale le tappe si sommano.
- **Navigazione pulita:** senza cronometro, un punteggio da 0 a 1000: **500** per i waypoint presi, **250** per le regole rispettate (si tolgono **25 punti** per ogni infrazione: impulso di velocità, STOP di gara, uscita anticipata, LateNote se lo decidi), **250** per la strada fatta vicino alla traccia (entro **50 m**). È la classifica adatta all'allenamento e alle prove di navigazione. Pesi e punti si cambiano nel riquadro *Navigazione pulita*.

In una generale con tappe dei due tipi si ordina per tempo. RoadBook e GPX sono sempre **categorie separate**.

Partenza e arrivo

- Il cronometro parte al **DSS** e si ferma all'**ASS**; con **Tempi sulla linea** (profilo FIM W2RC 2027) la partenza lanciata e l'arrivo si prendono sulla linea, non all'ingresso nel raggio.
- **Partenza anticipata:** 1 minuto.
- **Ferma sulla linea:** chi era sul via all'ora del segnale e resta fermo più di **30 s** prende **2 minuti**.
- **Ritardo al via:** 1 minuto per minuto (o frazione), ma solo quando il cronometrista registra l'ora vera del via con **Ritardo del pilota** (il GPS non sa distinguere un pilota in coda da uno arrivato tardi: in quel caso compare un'anomalia).
- **Partenza rifiutata** oltre **30 minuti** di ritardo (60 se il regolamento particolare lo dice; 0 = mai): il pilota è *non partito*.
- **Partenza lanciata:** finestra di partenza; con **Partenza fuori finestra** a 0 valgono le regole del regolamento, con un valore la tua penalità fissa.
- **Prologo:** tempo al decimo di secondo.

Waypoint

Per ogni tipo una penalità in minuti per il waypoint mancato, oppure la **penalità di tappa** (DSS, ASS, DN, FN, DT, FT). Il CP mancato vale 120 minuti. Con **Un waypoint mancato si salta dopo la validazione del successivo**, l'app non resta ferma su un WP che il pilota non ha trovato: lo segna mancato e va avanti.

Raggi e penalità dei waypoint sono quelli del roadbook congelato; il profilo FIM W2RC 2027 usa la tabella del regolamento (dettagli nel [regolamento in breve](#)).

Apertura forzata e codici di sblocco

Quando un pilota non trova un waypoint, alcune gare gli consentono di **aprirlo a forza**: la freccia lo guida, ma quel WP risulta mancato. Con **Consenti l'apertura forzata dei WP** scegli:

- **codici di sblocco FIM (3 h / 6 h)**, nel profilo FIM W2RC 2027: la direzione gara dà al pilota un **codice WPM**, che rende visibili WPM e WPS (**3 ore** di penalità per i primi tre usi nell'evento, **6 ore** dal quarto), oppure il **codice di emergenza**, che rende visibili tutti i WP (**6 ore**). Il pilota lo scrive nell'app; il WP aperto con il codice si valida con il GPS;
- penalità **singola** (quella normale del WP mancato) o **doppia** (due volte la penalità del tipo di WP), nei tuoi profili;
- spento: le app non offrono l'apertura forzata (né dal cockpit, né dal menu, né dal telecomando) e spiegano il motivo.

I codici della tappa li trovi nei **Risultati** con **Codici di sblocco** (li genera il servizio; la consultazione resta nel registro); puoi anche scriverne di tuoi, lunghi almeno 4 caratteri. Nel pacchetto della tappa viaggia solo la loro impronta, mai il codice.

APERTURA FORZATA E CODICI DI SBLOCCO

Molte gare non permettono di forzare un WP. Con FIM W2RC 2027 il pilota scrive il codice dato dalla direzione gara: codice WPM 3 h per i primi tre usi dell'evento, poi 6 h; codice di emergenza 6 h. Singola o doppia: il WP aperto vale mancato.

☒ **Consenti l'apertura forzata dei WP**

PENALITÀ

codici di sblocco FIM (3 h / 6 h)

CODICE WPM (ORE)	USI A TARIFFA RIDOTTA	CODICE WPM DOPO (ORE)	CODICE DI EMERGENZA (ORE)
3	3	6	6

VELOCITÀ (ZONE DZ-FZ, TRASFERIMENTI, CATEGORIA)

Un impulso ogni 150 m o 10 s oltre il limite; ogni impulso costa la sua fascia. Velocità di categoria (160 o 130 km/h, nella tappa o nella classe): penalità dal 2° impulso.

TOLLERANZA (KM/H)	ALLARME SOTTO IL LIMITE (KM/H)	TOLLERANZA DOPO DZ (M)	TOLLERANZA PRIMA DI FZ (M)	IMPULSO OGNI (M)
0	5	90	90	150

IMPULSO OGNI (S)	ECESSO MINIMO (S)	VALORE DELL'IMPULSO	CATEGORIA: PENALITÀ DALL'IMPULSO N°	CATEGORIA: MINUTI PER IMPULSO
10	0	eccesso al momentc	2	1

☒ Penalità di velocità attive (spente: impulsi solo registrati)

☐ Un impulso in più per l'ultimo tratto dell'eccesso

☒ Il limite generale vale su tutta la tappa (anche fuori DSS-ASS)

Fasce di penalità per impulso: eccesso in km/h interi oltre il limite. Con la progressione la 1ª, 2ª, 3ª... infrazione della tappa nella fascia costa il valore corrispondente (l'ultimo si ripete).

oltre (km/h)	minuti per impulso	progressione (minuti)
0	0,167	5; 10; 15

Togli

Apertura forzata e codici di sblocco, poi le regole della velocità.

Velocità

Nelle zone **DZ–FZ**, nei trasferimenti e con il limite generale della tappa o della classe:

- l'app dà l'**allarme 5 km/h sotto il limite** (il margine lo decidi tu, e in modalità regolamentare il pilota non lo cambia);
- ci sono **90 m di tolleranza** dopo il DZ e prima dell'FZ;
- l'eccesso si conta a **impulsi**, uno ogni **150 m** o **10 secondi** oltre il limite; il valore dell'impulso è l'eccesso in quel momento.

Ogni impulso costa secondo la **fascia** dell'eccesso. Con il profilo FIM W2RC 2027:

ECCESSO SUL LIMITE	PENALITÀ PER IMPULSO
1-5 km/h	10 s
6-15 km/h	1 min
16-40 km/h	2 min
oltre 40 km/h	6 min

Le fasce si cambiano nella tabella (+ **Fascia, Togli**); **Ripristina come il regolamento** torna ai valori qui sopra, **Come il manuale** usa la progressione 5, 10 e 15 minuti per la prima, la seconda e la terza infrazione oltre 40 km/h. Con **Penalità di velocità attive** spento gli impulsi si registrano soltanto. La **velocità di categoria** per classe (per esempio 160 o 130 km/h) costa 1 minuto per impulso dal secondo impulso; il limite dei trasferimenti vale su tutta la tappa.

VELOCITÀ (ZONE DZ-FZ, TRASFERIMENTI, CATEGORIA)

Un impulso ogni 150 m o 10 s oltre il limite; ogni impulso costa la sua fascia. Velocità di categoria (160 o 130 km/h, nella tappa o nella classe): penalità dal 2° impulso.

TOLLERANZA (KM/H)

0

ALLARME SOTTO IL LIMITE (KM/H)

5

TOLLERANZA DOPO DZ (M)

90

TOLLERANZA PRIMA DI FZ (M)

90

IMPULSO OGNI (M)

150

IMPULSO OGNI (S)

10

ECCESSO MINIMO (S)

0

VALORE DELL'IMPULSO

eccesso al momentc

CATEGORIA: PENALITÀ DALL'IMPULSO N°

2

CATEGORIA: MINUTI PER IMPULSO

1

☒ Penalità di velocità attive (spente: impulsi solo registrati)

☐ Un impulso in più per l'ultimo tratto dell'eccesso

☒ Il limite generale vale su tutta la tappa (anche fuori DSS-ASS)

Fasce di penalità per impulso: eccesso in km/h interi oltre il limite. Con la progressione la 1°, 2°, 3°... infrazione della tappa nella fascia costa il valore corrispondente (l'ultimo si ripete).

oltre (km/h)

minuti per impulso

progressione (minuti)

0

0,167

5; 10; 15

Togli

5

1

5; 10; 15

Togli

15

2

5; 10; 15

Togli

40

6

5; 10; 15

Togli

+ Fascia

Ripristina come il regolamento (10 s / 1' / 2' / 6')

Come il manuale (oltre 40: 5' / 10' / 15')

STOP DI GARA

Fermata obbligatoria verificata dal GPS sulle note con l'icona STOP di gara.

☒ Controlla gli STOP di gara del roadbook (il cartello STOP è solo informativo)

☒ Penalità degli STOP attive

Fasce di velocità e STOP di gara.

STOP di gara

Il cartello **STOP** del roadbook è solo informativo. Lo **STOP di gara** (disco rosso con il cronometro) è una fermata obbligatoria con la durata scritta nella nota: il servizio controlla che il pilota resti sotto i 2 km/h dentro il raggio per quella durata. Valori iniziali: **raggio 30 m**, **sosta 3 s** se la nota non dice altro, **penalità 3 minuti**.

Neutralizzazioni e trasferimenti

Fra **DN** e **FN** il tempo è neutralizzato: si toglie la **durata programmata** (scritta nel roadbook), dalla validazione della DN. Nell'app il pilota vede:

1. dalla DN, un **conto alla rovescia grande in verde** con "NEUTRALIZZAZIONE";
2. l'**area di uscita** è il raggio di validazione della FN: ci si entra solo negli **ultimi 60 secondi** (con il profilo FIM W2RC 2027; il valore si cambia). Dentro l'area: "STOP — attendi i commissari". Se entra prima, un avviso giallo "Troppo presto: attendi fuori dall'area di uscita";
3. a zero, un grande **GO** verde con suono e vibrazione;
4. se esce dall'area prima dello zero il conto diventa **rosso** con "USCITA ANTICIPATA".

L'uscita anticipata costa, con il profilo FIM W2RC 2027, **1, 2 e poi 5 minuti** (progressione 1; 2; 5) contate **sull'intero evento**; **L'anticipo si aggiunge al tempo della prova**. In alternativa puoi scegliere una penalità fissa senza progressione. Chi riparte dopo lo zero continua con il suo tempo: l'attesa oltre lo zero conta nella prova.

Fra **DT** e **FT** c'è un trasferimento: con **Trasferimento a tempo imposto** vale il tempo imposto dalla DT, con ritardo e anticipo trattati come nella neutralizzazione; il limite di velocità del trasferimento vale su tutto il tratto.

NEUTRALIZZAZIONI (DN-FN) E TRASFERIMENTI (DT-FT)

Si esclude la durata programmata dalla validazione della DN. Nell'area di uscita (raggio della FN) si entra solo negli ultimi secondi indicati. Uscire prima dello zero costa la penalità (con la progressione: 1', 2', 5' sull'intero evento) e l'anticipo si aggiunge al tempo.

☐ Il tempo di neutralizzazione entra nel totale

☒ Penalità di uscita anticipata attiva

☒ L'anticipo si aggiunge al tempo della prova

☒ Uscite anticipate contate su tutto l'evento

AREA DI USCITA: ULTIMI SECONDI	PROGRESSIONE (MINUTI)	SENZA PROGRESSIONE: MINUTI FISSI	SCAGLIONI: MINUTI	SCAGLIONI: OGNI (S D'ANTICIPO)
60	1; 2; 5	1	0	30

☒ Il tempo fra DT e FT è escluso dal totale

☒ Trasferimento a tempo imposto (come la neutralizzazione)

PARTENZA E ARRIVO

Come il regolamento (Art. 15.1, 21): partito prima del segnale 1'; fermo sulla linea più di 30 s dopo il segnale 2'; ritardo del pilota al via 1' per minuto o frazione (da fermo: ora del cronometrista con la spunta "ritardo del pilota"; lanciata: minuti oltre la finestra); oltre il ritardo massimo la partenza è rifiutata e il pilota risulta non partito. I tempi di partenza lanciata e d'arrivo sono presi sulla linea, non all'ingresso nel raggio.

PARTENZA ANTICIPATA (MINUTI)	FERMA SULLA LINEA OLTRE (S)	FERMA SULLA LINEA: PENALITÀ (MINUTI)	RITARDO AL VIA: MINUTI PER MINUTO	PARTENZA RIFIUTATA OLTRE (MINUTI, 0 = MAI)
1	30	2	1	30

☒ Tempi sulla linea

TEMPO MASSIMO, RITIRI E NON PARTITI

Come il regolamento: fuori tempo = tempo massimo + penalità fissa (FP); ritirato (anche sotto il 70 % dei WP o fermato a un cancello chiuso) = tempo massimo + 3 h + penalità di tappa; non partito (anche partenza rifiutata) = tempo massimo + 6 h + penalità di tappa; sempre più i WP non validati. Prologo: tempo massimo + FP + WP non validati.

TIPO	PENALITÀ FISSA FP (ORE)	RITARDO: ORE IN PIÙ	NON PARTITO: ORE IN PIÙ
Come il regolamento	1	3	6

Neutralizzazioni e trasferimenti, partenza e arrivo.

Tempo massimo, ritiri e abbandoni

Con **Tipo: come il regolamento** (profilo FIM W2RC 2027):

- chi supera il **tempo massimo** prende il tempo massimo più la **penalità fissa FP**;
- un pilota **ritirato** (anche sotto il 70 % dei WP o fermato a un cancello chiuso) prende il tempo massimo più **3 ore** e la penalità di tappa; un **non partito** (anche con la partenza rifiutata) il tempo massimo più **6 ore** e la penalità di tappa; in ogni caso si aggiunge il valore dei waypoint non validati;
- al **prologo**: non partito e ritirato prendono tempo massimo + FP + WP non validati.

La **FP** si scrive **in ore**: il regolamento W2RC la rimanda al **regolamento particolare** dell'evento; 1 ora è solo il valore di partenza. La FP di 30 minuti per il tablet perso si dà a mano.

Il **ritiro dall'app** (due conferme) chiude la navigazione: i waypoint che restano valgono mancati. Con **Soglia attiva** chi valida **meno del 70 % dei waypoint** del settore selettivo ha **abbandonato**: risulta ritirato, con il tempo nominale qui sopra (la penalità di tappa non si conta due volte). Il tempo nominale ai non partiti si assegna solo dopo la chiusura della tappa.

TEMPO MASSIMO, RITIRI E NON PARTITI

Come il regolamento: fuori tempo = tempo massimo + penalità fissa (FP); ritirato (anche sotto il 70 % dei WP o fermato a un cancello chiuso) = tempo massimo + 3 h + penalità di tappa; non partito (anche partenza rifiutata) = tempo massimo + 6 h + penalità di tappa; sempre più i WP non validati. Prologo: tempo massimo + FP + WP non validati.

TIPO	PENALITÀ FISSA FP (ORE)	RITIRATO: ORE IN PIÙ	NON PARTITO: ORE IN PIÙ
Come il regolamento	1	3	6

FP (Art. 24): il regolamento W2RC non ne dà il valore, lo scrive il regolamento particolare del tuo evento, in ore. Vale oltre il tempo massimo del settore selettivo (Art. 211), oltre il tempo massimo di un collegamento ai controlli orari e al prologo per chi non parte o si ritira (Art. 14). Il valore iniziale (1h) è solo un punto di partenza: scrivi quello del tuo regolamento particolare. La FP di 30' per la perdita del tablet (Art. 291) si dà a mano.

☒ non partiti (DNS) ☒ ritirati (DNF) ☒ fuori tempo massimo

☒ Più la penalità di tappa

☐ Senza le penalità dei WP

WP VALIDATI

Art. 178: chi valida meno della soglia dei WP del settore selettivo ha abbandonato la tappa: risulta ritirato, con il tempo massimo + 3 h + penalità di tappa + i WP non validati.

☒ Soglia attiva

SOGLIA (%)

70

CONTROLLI: CP, CANCELLI E CONTROLLI ORARI

Zona di sicurezza a velocità ridotta intorno ai CP: CPV: serve un arresto completo nel raggio.

☐ CP virtuali (arresto completo)

ZONA CP (KM/H, 0 = NESSUNA) **ZONA CP: RAGGIO (M)**

40 90

Tempo massimo, ritiri e non partiti; soglia dei WP validati; controlli.

Controlli: CP, cancelli e controlli orari

- **Zona CP**: un limite (40 km/h) in un raggio (90 m) attorno ai CP; i **CP virtuali** chiedono l'arresto completo.
- **Cancelli dei CP** (closed gate): per ogni CP un'ora del giorno; chi ci arriva dopo è fermato, risulta ritirato e i WP dopo il CP valgono mancati.
- **Controlli orari (CH)**: ognuno su un WP del RoadBook, con il tempo imposto e il riferimento; il ritardo costa 1 minuto per minuto, l'anticipo ai CH di partenza è un'anomalia (la penalità la fissa il regolamento particolare), oltre il massimo la partenza è rifiutata. Nel dettaglio del pilota vedi l'ora ideale e il timbro di ogni CH.
- **Zone sensibili**: tratti in cui uscire dalla traccia oltre una distanza è un'infrazione.

Bonus apripista

Il regolamento W2RC premia chi apre la pista: nel RoadBook si segnano alcuni **WP bonus** (invisibili ai piloti, ogni 10–30 km); il primo che ne valida uno (e chi lo valida entro **15 s**) guadagna **0,5 s per km** dal WP bonus precedente (1 s per le tappe maratona o con più del 60 % di dune), esclusi gli **ultimi 10 km** del settore e solo per le **classi** indicate. Chi esce in anticipo da una neutralizzazione non ha il bonus del WP che segue.

BONUS APRIPISTA

Art. 11.9: segna i WP bonus (invisibili ai piloti, ogni 10–30 km); il DSS è il primo. Chi valida per primo un WP bonus (e chi lo valida entro pochi secondi) guadagna i secondi per km dal WP bonus precedente; niente bonus negli ultimi km del settore né dopo un'uscita anticipata da una neutralizzazione.

☒ **Bonus attivo**

SECONDI PER KM: 0,5 EX AEQUO ENTRO (S): 15 ESCLUSI GLI ULTIMI (KM): 10

WP BONUS

Segna i WP dove si calcola il bonus (numeri dei WP del RoadBook).

☐ WPV 2 · 2,1 km ☐ WPM 3 · 4,8 km ☐ DZ 4 · 6,5 km ☐ FZ 5 · 9 km ☐ WPS 6 · 11,9 km ☐ WPE 7 · 13,3 km

Nessun WP bonus segnato: niente bonus apripista.

CLASSE CON IL BONUS (VUOTO = TUTTE; IL REGOLAMENTO: RALLYGP, RALLY2, QUAD)

LATENOTE: ROADBOOK RIMASTO INDIETRO

Sicurezza ed equità: chi segue un altro pilota o le tracce invece di leggere il RoadBook non legge le note dei pericoli proprio dove passa, una delle cause più comuni di incidenti. L'app conta gli episodi in cui la nota mostrata resta indietro rispetto a dove è il pilota. In gara non mostra nulla e registra soltanto; in allenamento avvisa "GUARDA IL ROADBOOK!". La penalità è una regola dell'organizzatore (il regolamento FIM non la prevede): spiegala nel briefing.

☒ **Misura attiva**

☐ Avviso sullo schermo (solo allenamento)

NOTE DI RITARDO (SOGLIA): 3 PER ALMENO (S): 5 PENALITÀ PER EPISODIO (S, 0 = SOLO REGISTRATO): 0 EPISODI SENZA PENALITÀ: 0

☒ Non si conta nelle neutralizzazioni

☒ Infrazione nella navigazione pulita

SCORRIMENTO AUTOMATICO DEL ROADBOOK

Se non è consentito, le app lo spegnono e bloccano la preferenza: il pilota fa avanzare il RoadBook solo a mano (tasti, telecomando, dito). Un'app che lo accende lo stesso compare fra le anomalie.

Bonus apripista, LateNote e scorrimento automatico del RoadBook.

Scorrimento automatico del RoadBook

Nell'app il RoadBook può seguire da solo la posizione (**scorrimento automatico**) oppure avanzare solo a mano, con **NOTA+**, il telecomando o il dito.

- Con il profilo **FIM W2RC 2027** lo scorrimento automatico è **sempre spento** e non si può accendere: il regolamento vuole che il pilota faccia avanzare il RoadBook a mano ("Regolamento W2RC: il RoadBook si fa avanzare a mano").
- Con il profilo **Allenamento** e nei tuoi profili senza modalità regolamentare è **consentito di base**; puoi **spengerlo** (per l'evento, la tappa o il profilo). Il tutor può fare lo stesso per il suo gruppo.

Quando non è consentito, l'app lo spegne e blocca la preferenza con il motivo, non riporta il RoadBook sulla nota attiva dopo uno scorrimento a mano e non lo sposta da sola in nessun altro momento; un'app che lo accende lo stesso compare fra le anomalie. Allenarsi senza scorrimento automatico è il modo migliore per abituarsi a leggere le note: è la stessa abitudine che misura LateNote.

LateNote: il RoadBook rimasto indietro

Nei rally raid capita di seguire un altro pilota o le tracce sul terreno invece di leggere il RoadBook. Il RoadBook resta indietro e il pilota non legge le note dei pericoli proprio dove passa: un pericolo 3, un salto, un gradino, uno STOP. È una delle cause più comuni di incidenti. In più, chi segue sfrutta la navigazione di un altro: misurarli

rende la gara più equa.

LateNote lo misura. L'app confronta la nota in cima al RoadBook con l'ultima nota che il pilota ha davvero superato (la sua posizione sulla traccia, non l'odometro): se è indietro di più di **3 note** per almeno **5 secondi**, comincia un **episodio LateNote**, che finisce quando il RoadBook torna in pari. Non si misura con lo scorrimento automatico acceso (dove è consentito), in modalità Rally GPS, quando il pilota è fuori traccia e, se lo decidi, nelle neutralizzazioni.

Nel riquadro **LateNote** scegli:

VOCE	PREDEFINITO IN GARA	COSA DECIDE
Misura attiva	sì	se gli episodi si registrano
Avviso sullo schermo (solo allenamento)	no	in gara resta sempre spento
Note di ritardo (soglia)	3	di quante note il RoadBook può restare indietro
Per almeno (s)	5	per quanto tempo, prima che sia un episodio
Penalità per episodio	0	i secondi di penalità per ogni episodio (0 = solo registrato)
Episodi senza penalità	0	quanti episodi per tappa non si penalizzano
Non si conta nelle neutralizzazioni	sì	
Infrazione nella navigazione pulita	sì	ogni episodio toglie punti come le altre infrazioni

In **gara** il pilota **non vede nulla sullo schermo**: l'app registra soltanto, e gli episodi compaiono nella colonna LateNote della classifica, nella scheda del pilota, nel replay e nel report. In **allenamento** invece lo schermo avvisa "GUARDA IL ROADBOOK!" (vedi [Allenamento e replay](#)).

Il regolamento FIM non prevede una penalità LateNote: è una regola tua, del **regolamento particolare**. Scrivila nel regolamento e spiegala nel **briefing**, con il perché: è prima di tutto una questione di sicurezza.

Modalità regolamentare delle app

Con il profilo FIM W2RC 2027 (o con **Modalità regolamentare nelle app: Attiva**), durante una tappa di gara le app applicano le scelte del regolamento, senza altri aiuti alla navigazione:

- il RoadBook si fa avanzare a mano (niente scorrimento automatico);
- niente coordinate né km rimanenti sullo schermo;
- niente mappa con la traccia, salvo che tu scelga **Mappa con la traccia al pilota RoadBook anche in modalità regolamentare**;
- niente apertura forzata libera dei waypoint (valgono i codici di sblocco);
- ricalibrazione dell'odometro alla validazione dei WP sempre accesa;
- allarme di velocità al tuo margine (5 km/h sotto il limite) e suoni dei pericoli 2 e 3 sempre accesi.

Le impostazioni che il pilota non può cambiare compaiono nell'app **bloccate con il motivo**; alla fine della tappa tornano le sue.

Integrità dei dati di gara

Con **Lotti firmati richiesti** ogni invito di dati dall'app è firmato dal telefono; con **Conta solo il dispositivo principale** per la gara vale il telefono principale del pilota (quello di riserva conta se il principale si perde). Lo **scarto massimo dell'ora** fra telefono e GPS, i lotti senza firma e i telefoni con root, jailbreak o debugger vanno fra le anomalie.

LATENOTE: ROADBOOK RIMASTO INDIETRO

Sicurezza ed equità: chi segue un altro pilota o le tracce invece di leggere il RoadBook non legge le note dei pericoli proprio dove passa, una delle cause più comuni di incidenti. L'app conta gli episodi in cui la nota mostrata resta indietro rispetto a dove è il pilota. In gara non mostra nulla e registra soltanto; in allenamento avvisa "GUARDA IL ROADBOOK!". La penalità è una regola dell'organizzatore (il regolamento FIM non la prevede): spiegala nel briefing.

☒ Misura attiva

☐ Avviso sullo schermo (solo allenamento)

NOTE DI RITARDO (SOGLIA) PER ALMENO (S) PENALITÀ PER EPISODIO (S, 0 = SOLO REGISTRATO) EPISODI SENZA PENALITÀ

☒ Non si conta nelle neutralizzazioni

☒ Infrazione nella navigazione pulita

SCORRIMENTO AUTOMATICO DEL ROADBOOK

Se non è consentito, le app lo spengono e bloccano la preferenza: il pilota fa avanzare il RoadBook solo a mano (tasti, telecomando, dito). Un'app che lo accende lo stesso compare fra le anomalie.

☐ Scorrimento automatico consentito

Regolamento W2RC: il RoadBook si fa avanzare a mano

MODALITÀ REGOLAMENTARE NELLE APP

Impone alle app in gara le scelte del regolamento: niente aiuti alla navigazione oltre quelli previsti.

☒ Attiva

☐ Mappa con la traccia al pilota RoadBook anche in modalità regolamentare

INTEGRITÀ DEI DATI DI GARA

Lotti firmati dall'app, un dispositivo principale per pilota, scarto fra l'ora del telefono e quella del GPS: le anomalie vanno alla direzione gara.

☒ Lotti firmati richiesti

☒ Conta solo il dispositivo principale

SCARTO MASSIMO DELL'ORA (S)

LateNote, scorrimento automatico, modalità regolamentare nelle app e integrità dei dati di gara.

Ordine di partenza e classifiche

Il riquadro **Ordine di partenza** tiene i valori del generatore (modalità, intervalli, piloti insieme, pause, categorie al prologo), che si usa dalla scheda Orari di partenza (vedi [Iscritti, orari e sblocco](#)).

Nel riquadro **Classifiche: Reclami entro** (30 minuti) è il tempo fra l'affissione della classifica provvisoria e quella definitiva; **Prologo al decimo di secondo**.

Allarme fuori traccia

Se un pilota sbaglia un bivio e si allontana, dopo i km scelti percorsi fuori traccia (predefiniti **1 km** oltre **150 m** dalla traccia) l'app lampeggia **FUORI TRACCIA**; con il **back-track** consentito il pilota può aprire una freccia che lo riporta, sulla sua scia, all'ultimo waypoint validato o al punto dove è uscito. Si sceglie per evento (scheda Replay), per tappa e per classe; è acceso di default in navigazione pulita e in allenamento, spento nelle tappe a tempo.

Allarmi della direzione gara

Nel live la direzione gara vede un allarme quando un pilota è **fermo da più di 10 minuti** fuori da una neutralizzazione, **furi traccia oltre 200 m**, **senza segnale da 15 minuti** o **contromano** oltre 300 m. Le soglie si cambiano qui.

CLASSIFICHE
La classifica provvisoria si affigge e diventa definitiva dopo la scadenza dei reclami; il prologo si cronometra al decimo di secondo.

RECLAMI ENTRO (MINUTI)
30

☒ Prologo al decimo di secondo

NAVIGAZIONE PULITA (PUNTEGGIO)
Punteggio da 0 a 1000 senza cronometro: WP presi sul totale, meno i punti per ogni infrazione (impulsi di velocità, STOP, uscite anticipate dalla DN), più la quota di strada fatta vicino alla traccia.

PESO DEI WP	PESO DELLE REGOLE	PESO DELLA TRACCIA	PUNTI PER INFRAZIONE	VICINO ALLA TRACCIA ENTRO (M)
500	250	250	25	50

ALLARME FUORI TRACCIA
Se il pilota sbaglia un bivio e si allontana dalla traccia, dopo i km scelti percorsi fuori traccia l'app lampeggia "FUORI TRACCIA"; con il back-track il pilota apre una freccia che lo riporta, ripercorrendo all'indietro la sua stessa traccia, all'ultimo WP validato.

ALLARME	DOPO KM FUORI TRACCIA	FUORI OLTRE (M)	BACK-TRACK
Come l'evento (no)	1	150	Come l'evento (si)
	strada fatta fuori traccia prima dell'allarme	distanza dalla traccia corretta	freccia verso l'ultimo WP validato

Vale: spento

ALLARMI DELLA DIREZIONE GARA			
FERMO DA (MINUTI)	FUORI TRACCIA OLTRE (M)	SENZA SEGNALE DA (MINUTI)	CONTROMANO OLTRE (M)
10	200	15	300

La parte bassa delle regole.

Report del pilota

Se il pilota può scaricare il suo report in PDF lo decidi nella scheda **Replay** dell'evento, in **Report del pilota: Il pilota può scaricare il suo report** *No* (predefinito), *A tappa chiusa* oppure *A classifica definitiva*, con una **Regola per tappa** se una tappa fa eccezione. Il pilota vede solo il suo; tu e il tuo team li scaricate sempre, a tappa chiusa.

Il RoadBook stampato

Il PDF della tappa si apre con una **prima pagina** che riassume le regole del giorno: la tabella dei raggi e delle penalità dei waypoint del profilo usato e l'**elenco dei waypoint** con numero, tipo e km (con le coordinate dei WPV e dei WPS; i WPP e gli altri WP nascosti compaiono solo qui). I simboli dei waypoint hanno i colori della tavola FIM; un pericolo 3 resta segnalato finché il waypoint collegato non è un WPS, e pubblicando una tappa con il profilo FIM lo Studio te lo ricorda.

Regole per classe

Nella finestra **Classi** della tappa ogni classe può avere partenza, orario, finestra, tempo massimo, limite di velocità, velocità di categoria, conteggio nella generale e allarme fuori traccia propri. Per esempio: le auto partono un'ora dopo le moto, con un limite di 90 km/h.

● ORGANIZZARE UN EVENTO

Gara, live e classifiche

Per l'organizzatore e la direzione gara – la mappa live con lo stato dei piloti e gli allarmi, le classifiche di tappa e generale calcolate dal servizio, provvisoria e definitiva, le correzioni manuali e le decisioni per tutti con il loro registro, i codici di sblocco, il report del pilota e le pagine pubbliche.

Durante la tappa le app mandano la **posizione** ogni 10–30 secondi quando c'è rete, e la **traccia completa** a lotti ogni due minuti (e comunque a fine tappa: senza rete i dati aspettano sul telefono e partono da soli appena torna). Il servizio ricalcola risultati e penalità da questi dati con le regole della tappa.

Gara (live)

La scheda **Gara (live)** si apre un'ora prima della prima partenza. Scegli la tappa: a sinistra la mappa con la traccia del roadbook e la posizione di ogni pilota, a destra l'elenco con numero, nome, classe, navigazione (RoadBook o GPX), km percorsi, velocità, ultimo waypoint e ora dell'ultimo dato.

The screenshot displays the 'RoadBookAI Studio' interface for the 'Rally delle Colline' event. The top navigation bar includes links for 'Roadbook pubblici', 'Olivia Organizzatrice', 'Eventi', 'Replay', 'IT - Italiano', 'Esci', and 'Tema chiaro'. The event details section shows the dates 'mer 21 ott 2026 - gio 22 ott 2026', the location 'Pinerolo', the region 'Europe/Rome', and the role 'Organizzatore'. The 'Gara (live)' tab is selected, and the 'SS2 Valli' stage is highlighted. The map on the left shows the route with red circles indicating pilot positions. The right panel lists pilots with their status (In gara, Fermo, Fuori traccia, etc.), distance, speed, and waypoints. The bottom status bar shows 'allarmi: 6' and 'aggiornato alle 09:32:58'.

Gli allarmi stanno in cima all'elenco, evidenziati in rosso.

Gli stati sono **Non partito**, **In gara**, **Fermo**, **Fuori traccia**, **Arrivato**, **Ritirato**, **Squalificato**. In alto i contatori per stato e gli **allarmi** della direzione gara: un pilota fermo a lungo fuori da una neutralizzazione, fuori traccia oltre la soglia, senza segnale da troppo tempo. Con **Aggiorna ogni 10 s** la pagina resta viva; il filtro per classe aiuta quando i piloti sono tanti.

Risultati

La scheda **Risultati** ha la **classifica generale** e quella di ogni tappa, per classe e per tipo (RoadBook e GPX sono categorie separate).

RoadBookAI StudioUN PROGETTO RALLY POV

Roadbook pubbliciOlivia OrganizzatriceEventiReplayIT ItalianoEsciTema chiaro

← Eventi

Rally delle Colline

mer 21 ott 2026 – gio 22 ott 2026PineroloEurope/RomeOrganizzatore

GeneraleTappeIscrittiOrari di partenzaGara (live)RisultatiReplayAnteprima del pilotaRegistro delle modifiche

Classifica generaleSS1 CollineSS2 ValliSS3 Ritorno

Tutte le classiRoadBook e GPX

Classifica generale

A tempo con penalità · aggiornato alle 21/10, 09:33:04

CSVPDFRicalcola

POS.	N°	PILOTA	CLASSE	STATO	SS1 COLLINE	SS2 VALLI	SS3 RITORNO	PENALITÀ	BONUS	TOTALE	DISTACCO
7		Marco Rossi	Moto RoadBook	In gara	0:19:25 1°	—	—			—	
12		Luca Bianchi	Moto GPX	In gara	0:23:30 2°	—	—	0:05:00		—	
21		Anna Verdi	Auto RoadBook	In gara	0:47:13 3°	—	—	0:33:00	0:03:00	—	

Pubblicazione

Pagine sul sito nelle cinque lingue: solo nome (o iniziali), numero, classe e team; i tester non compaiono.

☒ Risultati pubblici☒ Mappa live pubblica

RITARDO DELLA MAPPA PUBBLICA (MIN)

10

Il live si apre il 21/10, 04:29 (un'ora prima della prima partenza).

Registro delle correzioni

Ogni correzione ha autore, ora e motivo; annullarla la lascia nel registro.

SS1 Colline · WP neutralizzato · WP 7 · per tutti — WP scritto fuori posto nel RoadBook · direttore@prova.local · 21/10, 09:29:29

SS1 Colline · 12 Luca Bianchi · Penalità modificata · 0:05:00 · wp:wp_6db163fbfee — WP poco visibile dopo le piogge: penalità ridotta · direttore@prova.local · 21/10, 09:29:29

SS1 Colline · 21 Anna Verdi · Bonus · 0:03:00 — si è fermata a soccorrere il pilota 12 · direttore@prova.local · 21/10, 09:29:29

La generale, con le pagine pubbliche e il registro delle correzioni.

La classifica di tappa mostra per ogni pilota stato, tempo, penalità, bonus, totale, distacco, WP mancati, impulsi di velocità, episodi **LateNote** e se è stato **controllato dal commissario**. I tester sono in fondo, esclusi dalla classifica.

Provvisoria e definitiva

Ogni classifica di tappa nasce **provvisoria**. **Affiggi la provvisoria** fissa l'ora dell'affissione e apre il tempo dei reclami (**Reclami fino alle...**, 30 minuti predefiniti nelle regole); scaduto il tempo, **Rendi definitiva**. Con la classifica definitiva si apre, se l'hai scelto, il report ai piloti *a classifica definitiva*. Una decisione presa dopo la ricalcola: guarda sempre lo stato accanto al nome della tappa.

RoadBookAI Studio
UN PROGETTO
RALLY POV
Roadbook pubblici
Olivia Organizzatrice
Eventi
Replay
IT Italiano
Esci
Tema chiaro

← Eventi

Rally delle Colline

mer 21 ott 2026 - gio 22 ott 2026
Pinerolo
Europe/Rome
Organizzatore

Generale
Tappe
Iscritti
Orari di partenza
Gara (live)
Risultati
Replay
Anteprima del pilota
Registro delle modifiche

Classifica generale
SS1 Colline
SS2 Valli
SS3 Ritorno

Tutte le classi
RoadBook e GPX

SS1 Colline
A tempo con penalità: aggiornato alle 21/10, 09:33:11
Provvisorio: Reclami fino alle 21/10, 09:59:29
Affiggi la provvisoria
Rendi definitiva
Codici di sblocco

CSV
PDF
Report PDF della tappa
Ricalcola

POS.	N°	PILOTA	CLASSE	STATO	TEMPO	PENALITÀ	BONUS	TOTALE	DISTACCO	WP MANCATI	IMPULSI	LATENOTE	CONTROLLATA
1	7	Marco Rossi	Moto RoadBook	Arrivato	0:19:25			0:19:25					✓
2	12	Luca Bianchi	Moto GPX	Arrivato	0:18:30	0:05:00		0:23:30	+0:04:05	1			
3	21	Anna Verdi	Auto RoadBook	Arrivato	0:17:13	0:33:00	0:03:00	0:47:13	+0:27:48		15		

► Tester (esclusi dalla classifica): 1

Decisioni per tutti

Valgono per tutti i piloti della tappa (o di una classe): WP sbagliato nel RoadBook neutralizzato, zona di velocità annullata, tempo imposto per un settore interrotto, penalità o bonus per tutti. Restano nel registro e si possono annullare.

CORREZIONE
NUMERO DEL WP
CLASSE

WP neutralizzat
Tutte le classi

Applica la correzione

La classifica della tappa: clic su un pilota per il dettaglio.

Il **dettaglio** di un pilota (un clic sulla riga) spiega tutto: orario assegnato, partenza e arrivo, tempo, penalità e bonus, i punti GPS e i dispositivi da cui arrivano, la mappa della traccia, ogni penalità calcolata dal sistema (il WP mancato con la distanza a cui è passato, l'episodio di velocità con il limite, il picco e gli impulsi, lo STOP di gara, l'uscita anticipata), i waypoint uno per uno, le soste, le **anomalie** e le **azioni del pilota** nell'app. Da qui **Apri il replay** porta allo stesso istante nel replay e **Report PDF** scarica il report del pilota (a tappa chiusa).

12 · Luca Bianchi · SS1 Colline

Arrivato Moto-GPX 1102 punti GPS da 2 dispositivi · 16,26 km 12 salti del GPS scartati

Orario assegnato 21/10, 05:31	Partenza (calcolata) 21/10, 05:31	Arrivo (ASS) 21/10, 05:49:30	Tempo lordo 0:18:30	Neutralizzato 0:00:00	Tempo 0:18:30
Penalità 0:05:00	Bonus 0:00:00	Totale 0:23:30	Punteggio 913.3 (437.5 + 250 + 225.8)		

Traccia del pilota: verde normale, arancione sopra il limite in tolleranza, rosso penalità, viola lento o fermo. Blu: traccia del roadbook.

PENALITÀ CALCOLATE DAL SISTEMA

WPM 3 mancato
Decisione della direzione gara: 0:05:00 al posto di 0:15:00 – WP poco visibile dopo le piogge: penalità ridotta (direttore@prova.local)

0:15:00 0:05:00 Mappa Modifica Annulla

WAYPOINT

1 DSS ✓ 2 WPV ✓ 3 WPM × 4 DZ ✓ 5 FZ ✓
6 WPS ✓ 7 WPE 0 % 8 ASS ✓

Tempo rilevato a mano

STOP

km 10.4 ✓ sotto 7 s

ANOMALIE PER LA DIREZIONE GARA

Lotti senza firma: 10

AZIONI DEL PILOTA (NON DECIDONO)

WP forzati 0, salti a mano 0, validazioni a mano 0, correzioni dell'odometro 0.

CORREZIONI DEL DIRETTORE DI GARA

CORREZIONE	MINUTI	SECONDI
Penalità	1	0

MOTIVO (OBBLIGATORIO, RESTA NEL REGISTRO)

Applica la correzione

Partenza registrata al DSS (EUROPE/ROME)

Ritardo del pilota (1" per minuto)

REGISTRO DELLE CORREZIONI

Penalità modificata: 0:05:00 -wp:wp_6db163fbfee – WP poco visibile dopo le piogge: penalità ridotta direttore@prova.local: 21/10, 09:29:29

Annulla

Il dettaglio di un pilota: la penalità calcolata barrata e quella decisa, con il motivo.

CSV e PDF esportano la classifica che stai guardando, **Report PDF della tappa** tutti i report dei piloti in un solo file; **Ricalcola** rifà il calcolo (succede comunque da solo quando arrivano dati nuovi o cambiano regole, versioni, orari o decisioni). **Codici di sblocco** mostra i codici WPM e di emergenza della tappa, da dare solo al pilota che li chiede: ogni uso costa la penalità del regolamento.

Le decisioni della direzione gara

Il calcolo del servizio è il punto di partenza; l'ultima parola resta alla **direzione gara**. Ogni decisione ha un **motivo obbligatorio**, resta nel **Registro delle correzioni** con chi, quando e perché, si può **annullare** (con il motivo, e resta nel registro anche l'annullamento) e ricalcola subito la classifica. Il pilota la vede nel suo replay e nel report come "decisione della direzione gara", con il valore calcolato e quello deciso (non chi l'ha presa).

Per un pilota

Nel dettaglio del pilota, il direttore di gara (e l'organizzatore) può:

- **Modifica** una penalità calcolata: scrive i minuti decisi (anche 0); la penalità calcolata resta visibile, barrata, accanto a quella decisa;
- **Annulla** una penalità;
- su un waypoint, **Segna preso** o **Segna mancato**: la decisione prevale sul GPS (il timbro del CP, il commissario, un GPS guasto) e le penalità dei WP si ricalcolano;
- **Tempo rilevato a mano**: il tempo dei cronometristi su DSS, ASS, CP o CH prevale su quello del GPS;
- dare una **penalità** o un **bonus** (per esempio "si è fermata a soccorrere il pilota 12");
- segnare la corsa come **controllata dal commissario**;
- **Registra la partenza** al DSS con l'ora vera e, se il ritardo è del pilota, la spunta **Ritardo del pilota** (1 minuto per minuto; oltre il massimo la partenza è rifiutata);

- **Taglia punti:** togliere i punti GPS sbagliati (solo quel punto, tutto prima, tutto dopo), dal replay;
- **Nelle pagine pubbliche solo le iniziali,** se il pilota lo chiede.

Il cronometrista può registrare solo tempi e partenze.

Per tutti

Il riquadro **Decisioni per tutti** vale per tutti i piloti della tappa, o di una classe:

- **WP neutralizzato:** un waypoint sbagliato nel RoadBook non costa nulla a nessuno ed esce dal conto del 70 %;
- **Zona di velocità annullata:** nessun limite né impulso in quella DZ;
- **Tempo imposto** a un settore interrotto (a tutti o solo a chi non è arrivato);
- **Penalità per tutti o Bonus per tutti.**

The screenshot displays the RoadBookAI interface with the following sections:

- Race Results Table:**

Pos	Numero	Nome	Modello	Stato	Tempo	Penalità	Bonus	Team
1	7	Marco Rossi	Moto RoadBook	Arrivato	0:19:29			
2	12	Luca Bianchi	Moto GPX	Arrivato	0:18:30	0:05:00	0:23:30	+0:04:05
3	21	Anna Verdi	Auto RoadBook	Arrivato	0:17:13	0:33:00	0:03:00	0:47:13
- Tester (esclusi dalla classifica):** 1
- Decisioni per tutti:**

Valgono per tutti i piloti della tappa (o di una classe): WP sbagliato nel RoadBook neutralizzato, zona di velocità annullata, tempo imposto per un settore interrotto, penalità o bonus per tutti. Restano nel registro e si possono annullare.

CORREZIONE: WP neutralizat (dropdown)
 NUMERO DEL WP: (input field)
 CLASSE: Tutte le classi (dropdown)
 [Applica la correzione]

WP neutralizzato · WP 7 · Tutte le classi — WP scritto fuori posto nel RoadBook: direttore@prova.local · 21/10, 09:29:29 [Annulla]
- Pubblicazione:**

Pagine sul sito nelle cinque lingue: solo nome (o iniziali), numero, classe e team; i tester non compaiono.

☒ Risultati pubblici
☒ Mappa live pubblica

RITARDO DELLA MAPPA PUBBLICA (MIN): 10 (input field)

Il live si apre il 21/10, 04:29 (un'ora prima della prima partenza).

[Pagina pubblica dei risultati] [Pagina live pubblica]
- Registro delle correzioni:**

Ogni correzione ha autore, ora e motivo; annullarla la lascia nel registro.

 - SS1 Colline · WP neutralizzato · WP 7 · per tutti — WP scritto fuori posto nel RoadBook: direttore@prova.local · 21/10, 09:29:29
 - SS1 Colline · 12 Luca Bianchi · Penalità modificata: 0:05:00 · wp:wp_6db163fbfee — WP poco visibile dopo le piogge: penalità ridotta: direttore@prova.local · 21/10, 09:29:29
 - SS1 Colline · 21 Anna Verdi · Bonus: 0:03:00 — si è fermata a soccorrere il pilota 12: direttore@prova.local · 21/10, 09:29:29
 - SS1 Colline · 7 Marco Rossi · Controllata dal commissario: direttore@prova.local · 21/10, 09:29:29

Decisioni per tutti, pubblicazione e registro delle correzioni.

Quando i dati di gara sono stati cancellati (dopo i 3 anni di conservazione) la classifica resta, ma non si ricalcola e non si prendono più decisioni: non ci sono più tracce da guardare.

Pagine pubbliche

Nel riquadro **Pubblicazione** accendi:

- **Risultati pubblici:** la classifica sul sito nelle cinque lingue, aggiornata da sola;
- **Mappa live pubblica:** le posizioni con una breve scia e un **ritardo** che scegli tu (predefinito **10 minuti**), mai la traccia del roadbook.

Le pagine pubbliche mostrano solo **nome** (o le iniziali, se il pilota l'ha chiesto), **numero, classe e team**: niente email, età o genere, e i tester non compaiono mai. Funzionano per eventi pubblici o non in elenco.

RoadBookAI

UN PROGETTO RALLY POV

Funzionalità

Guida

Roadbook pubblici

Richiedi accesso

Chi siamo

Contatti

IT

ACCEDI

APRI LO STUDIO

RISULTATI

Rally delle Colline

2026-10-21 – 2026-10-22 · Pinerolo

MAPPA LIVE

REPLAY

CLASSIFICA GENERALE

SS1 COLLINE

SS2 VALLI

SS3 RITORNO

Mostra:

TUTTE LE CLASSI

MOTO

AUTO

A tempo con penalità · Aggiornata il 21/10/2026 09:41 (Europe/Rome)

Pos.	N°	Pilota	Classe	Team	Tappe	Penalità	Totale	Distacco	Stato
7		Marco Rossi	Moto		1/3				In gara
12		Luca Bianchi	Moto		1/3	0:05:00			In gara
21		Anna Verdi	Auto		1/3	0:33:00			In gara

Solo nome (o iniziali), numero, classe e team. RoadBookAI · un progetto Rally POV



PRODOTTO

Funzionalità

Richiedi l'accesso

Guida

Manuale d'uso in PDF

RALLY POV

Chi siamo

Contatti

Accedi

NOTE LEGALI

Privacy

Termini d'uso

Cookie

La classifica pubblica: chi la guarda non ha bisogno di un account.

RoadBookAI

UN PROGETTO RALLY POV

Funzionalità

Guida

Roadbook pubblici

Richiedi accesso

Chi siamo

Contatti

IT

ACCEDI

APRI LO STUDIO

LIVE

Rally delle Colline

2026-10-21 – 2026-10-22 · Pinerolo

RISULTATI

REPLAY

SS1 COLLINE

SS2 VALLI

SS3 RITORNO

Posizioni con 10 minuti di ritardo · aggiornamento automatico



N°	Pilota	Classe	Stato
7	Marco Rossi	Moto	In gara
12	Luca Bianchi	Moto	Fermo
21	Anna Verdi	Auto	Fuori traccia

Solo nome (o iniziali), numero, classe e team. RoadBookAI · un progetto Rally POV

Il live pubblico: posizioni con ritardo e stato dei piloti.

● ORGANIZZARE UN EVENTO

Replay e gruppi del tutor

Rivedere una tappa o un allenamento nello Studio - mappa con le tracce reali, RoadBook che scorre, grafici, errori spiegati, confronto per tratti, commenti e link condivisi - e i gruppi di allenamento del tutor.

Il replay rimette in fila tutto quello che è successo: dove è passato il pilota, a che velocità, che nota stava leggendo, che cosa ha toccato nell'app e dove ha perso tempo. Lo usano l'organizzatore e il suo team dopo una tappa, il **tutor** con i suoi allievi e ogni pilota sulle proprie uscite.

Si apre da **Replay** nella barra dello Studio, dalla scheda **Replay** dell'evento o dal dettaglio di un pilota nei risultati (**Apri il replay**).

Il lettore

Time	Speed	Status
0,00	0,00	DEP
0,00	0,00	
0,21	0,21	FRO
1,39	1,18	Q'RO
1,71	0,32	
1,88	0,18	

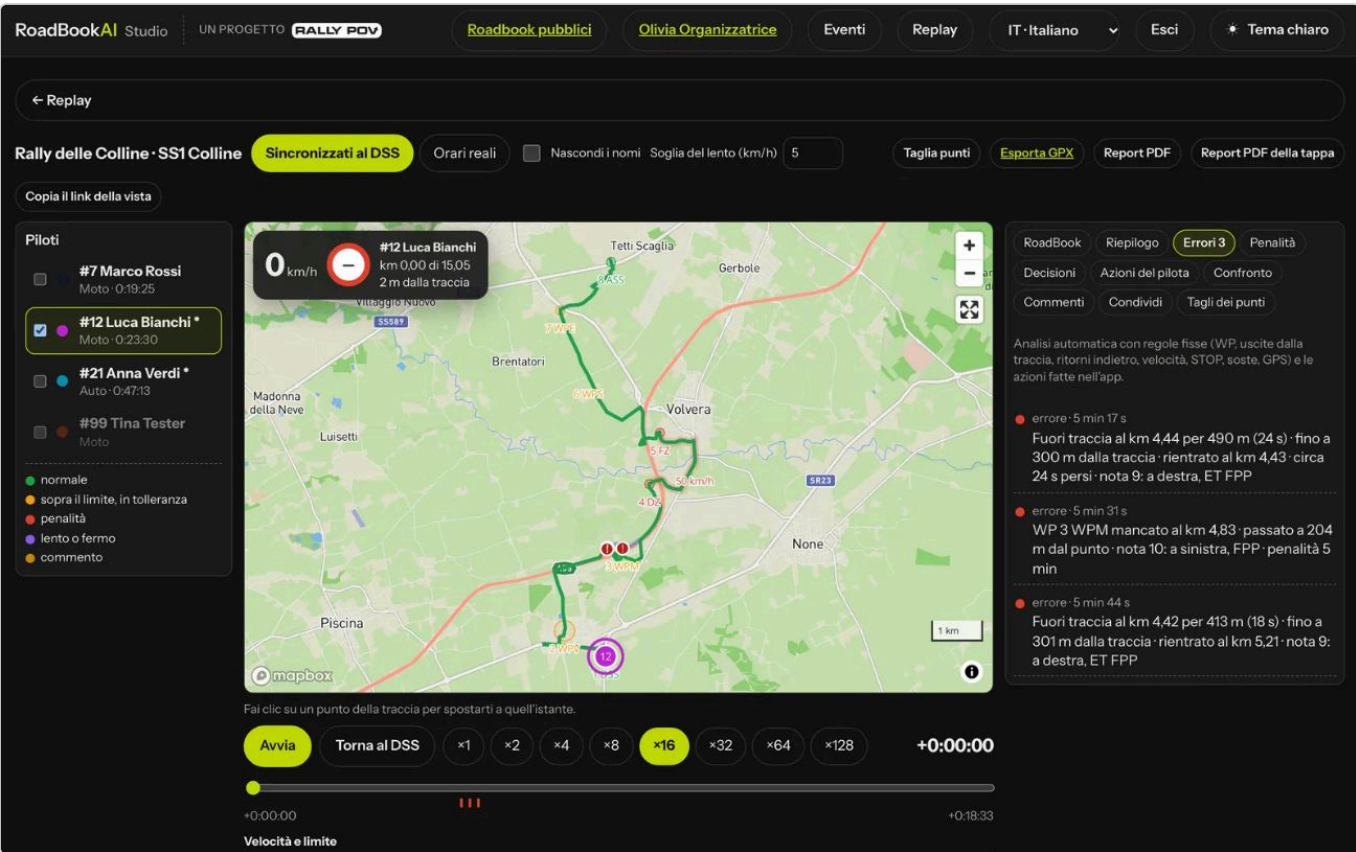
A sinistra i piloti, al centro la mappa e la barra del tempo, a destra il RoadBook e i pannelli.

- **Mappa** con la traccia del roadbook, i raggi dei waypoint, le zone di velocità, gli STOP di gara e le tracce reali di uno o più piloti (fino a 8). La traccia del pilota scelto è colorata punto per punto: **verde** normale, **arancione** sopra il limite ma in tolleranza, **rosso** penalità, **viola** lento o fermo (la soglia del "lento" si regola).
- **Riproduzione sincronizzata al DSS** (tutti partono insieme) oppure **agli orari reali**, da x1 a x128. La barra del tempo ha i segni di errori, avvisi, azioni dell'app e commenti; un clic sulla traccia porta a quell'istante, **Torna al DSS** all'inizio, un secondo clic sul nome del pilota lo **segue**.
- **Velocità e limite in diretta**, km sulla traccia e distanza dalla traccia corretta.
- **RoadBook che scorre** accanto alla mappa, con la nota della posizione evidenziata e "prossima nota fra N m"; un clic sulla nota porta al punto.

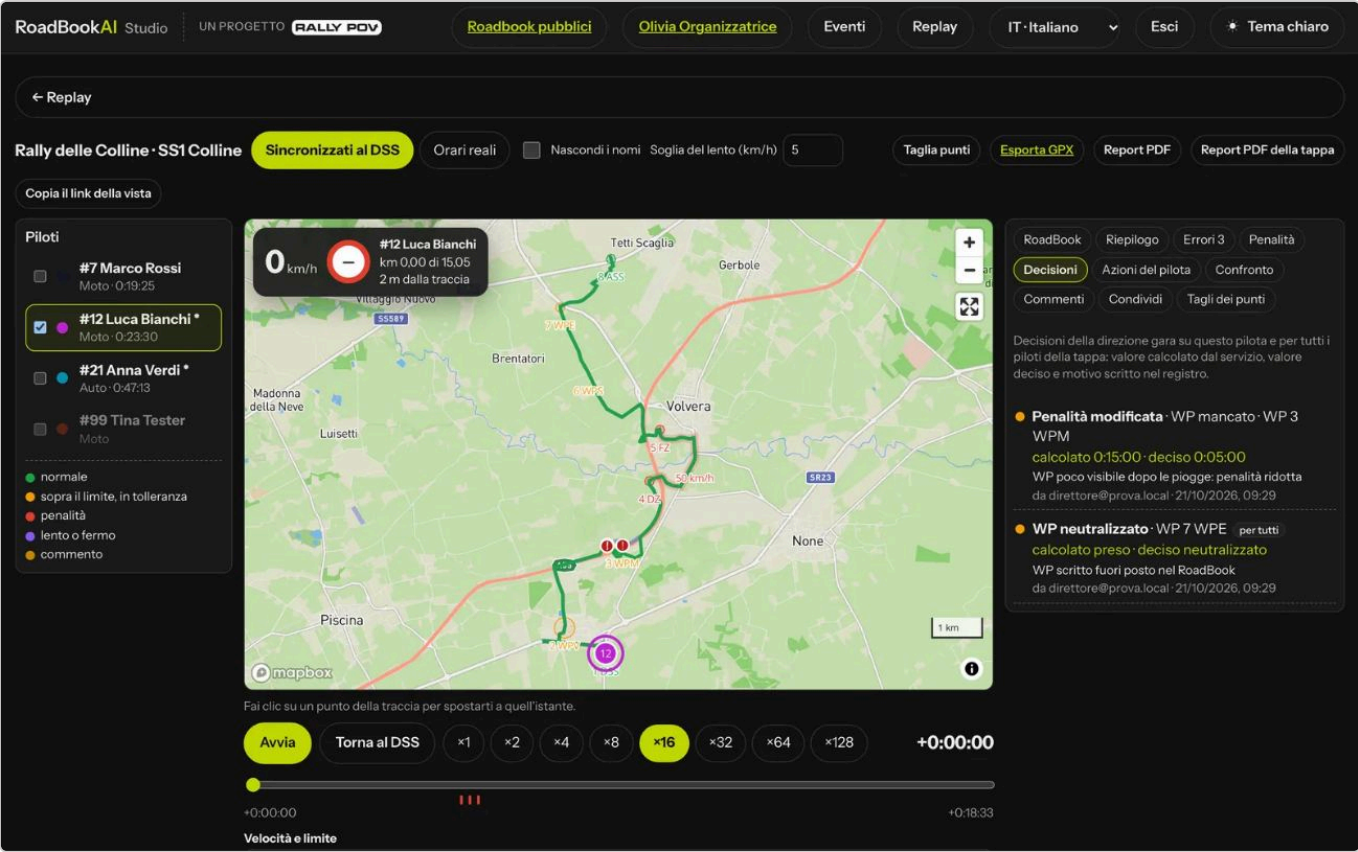
- **Grafici sincronizzati:** velocità e limite, distanza dalla traccia corretta, tempo dal DSS lungo i km (per vedere dove si perde tempo).

I pannelli

PANNELLO	COSA CONTIENE
Riepilogo	tempi, km, waypoint, penalità
Errori	gli errori in parole semplici : "Fuori traccia al km 4,34 per 603 m · nota 10: a sinistra, ET FPP", "WP 3 WPM mancato, passato a 202 m dal punto"
Penalità	per tipo, con un clic per andare al punto; accanto a una penalità decisa a mano, la decisione con il motivo
Decisioni	le decisioni della direzione gara su questo pilota (solo se ce ne sono): tipo, a che cosa si riferisce, valore calcolato e deciso , motivo, "per tutti", chi e quando; un clic porta al punto
Azioni del pilota	quello che ha fatto nell'app: odometro corretto, waypoint saltato a mano, scorrimento del RoadBook, zoom, allarme fuori traccia e back-track
Confronto	il tempo fra due waypoint o ogni 5 km, il migliore in verde e la frase "dove ha perso più tempo"
Commenti	note fissate su un punto della traccia, visibili al pilota nel suo replay
Condividi	un link in sola lettura, con i nomi nascosti a richiesta e una scadenza
Tagli dei punti	per organizzatore e direttore di gara: Taglia punti , clic sulla traccia, motivo, ricalcolo immediato e annullamento; "mostra i punti scartati" fa vedere la corsa grezza



Ogni errore dice dove, quanto e che cosa diceva la nota.



Decisioni della direzione gara: calcolato e deciso, con il motivo.

In più: **Nascondi i nomi** (solo numeri), **Copia il link della vista** (piloti, istante e velocità restano nell'indirizzo) ed **Esporta GPX** con la traccia corretta, i piloti con ora e velocità, i waypoint, gli errori e i commenti.

Il report del pilota in PDF

Per il debriefing c'è un **report in PDF** da stampare e consegnare al pilota. Lo genera il servizio dai dati registrati, nella lingua di chi lo scarica, con la firma "RoadBookAI · un progetto Rally POV"; ogni pilota comincia su una pagina nuova.

CHI	GARA	ALLENAMENTO
Organizzatore e team	tutti i piloti, a tappa chiusa (dopo l'ultimo tempo massimo): Report PDF nel replay e nel dettaglio del pilota, Report PDF della tappa (tutti in un file) nei Risultati e nel replay	—
Tutor	—	le uscite degli allievi che vede: Report PDF per uscita in <i>Allievi</i> , oppure Report PDF · RoadBook (n) con tutte le uscite fatte con lo stesso RoadBook
Pilota	solo il suo, se l'organizzatore lo consente	le sue uscite, sempre (nei gruppi decide il tutor)

Il pilota scarica il suo report (solo il suo), dall'area personale del sito o dall'app (riepilogo della tappa o cronologia, **Report PDF**), quando è consentito:

- negli **eventi** lo decide l'organizzatore nella scheda **Replay** dell'evento, riquadro **Report del pilota: Il pilota può scaricare il suo report** *No* (predefinito), *A tappa chiusa* oppure *A classifica definitiva*, con una **Regola per tappa** se serve;
- per le **uscite di allenamento proprie** il report c'è sempre;
- nei **gruppi di allenamento** decide il tutor, con **Gli allievi scaricano il report PDF delle loro uscite** (predefinito sì).

Nell'area personale del sito il pilota trova le sue tappe in **Le mie gare**, con **Apri il replay** e **Report PDF** quando è consentito; altrimenti una riga dice quando lo sarà ("Il report sarà disponibile a tappa chiusa").

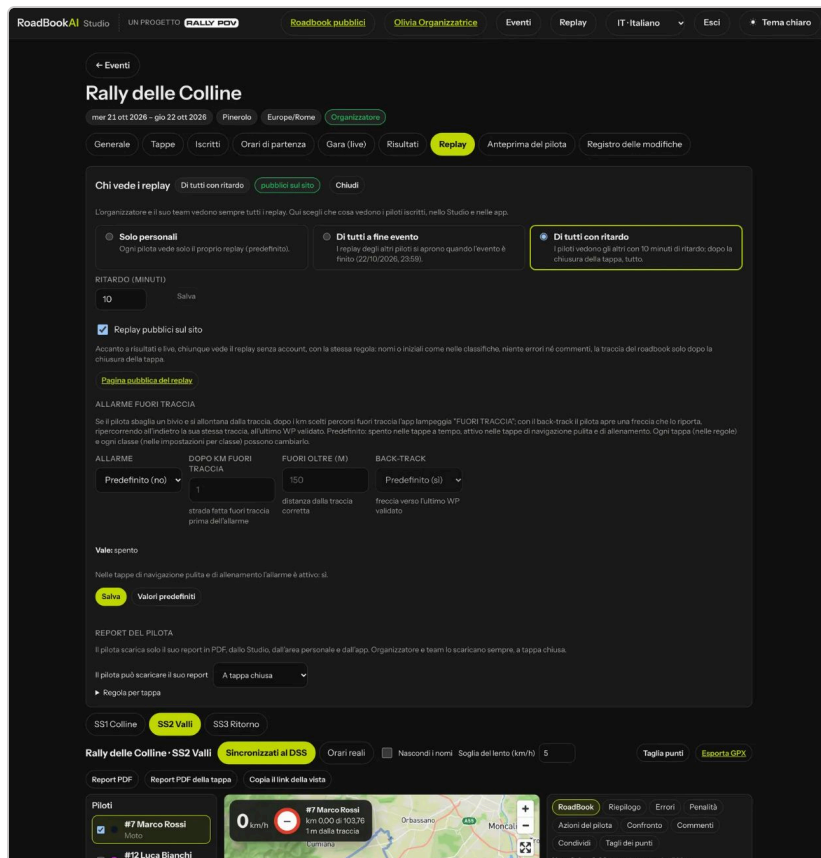
Contiene:

- **intestazione** (evento o gruppo, tappa, pilota, numero, classe, veicolo, data, profilo delle regole) e un **debrief** in frasi brevi: WP mancati, la sosta più lunga, le uscite di traccia con il tempo perso, gli impulsi di velocità, i LateNote;
- **tempo**: partenza, arrivo, totale, tempo ideale stimato, in movimento, fermo, perso o guadagnato fuori traccia, neutralizzazioni;
- **distanza e velocità**: km percorsi e ufficiali, medie, velocità massima, waypoint validati e mancati, e due voci che dicono molto della navigazione:
 - **KM EXTRA**, la strada fatta in più rispetto al RoadBook, tratto per tratto;
 - **KM CUT**, dove il pilota ha accorciato il percorso e di quanto;
- **fuori traccia**: per ogni uscita quanto tempo è costata, o ha fatto guadagnare;
- **waypoint**: ognuno, validato o mancato, con la distanza dal centro a cui è passato il pilota;
- **soste**: dove e per quanto;
- **eccessi di velocità**: zona per zona, impulsi, eccesso massimo e penalità; poi l'elenco delle **penalità** con il totale (indicative in allenamento) e le **decisioni della direzione gara** (calcolato, deciso, motivo; i WP decisi a mano hanno un asterisco);
- **grafici**: tempo per fascia di velocità, velocità lungo i km con le zone, mappa della traccia percorsa contro il percorso con waypoint, tagli, soste e uscite.

Chi vede i replay di un evento

Nella scheda **Replay** dell'evento l'organizzatore sceglie **Chi vede i replay**:

- **Solo personali** (predefinito): ogni pilota vede il suo; organizzatore e team vedono tutti;
- **Di tutti a fine evento**: gli altri si aprono a evento finito;
- **Di tutti con ritardo di N minuti** (predefinito 10): gli altri con i dati fino a N minuti fa; dopo la chiusura della tappa, tutti i dati.



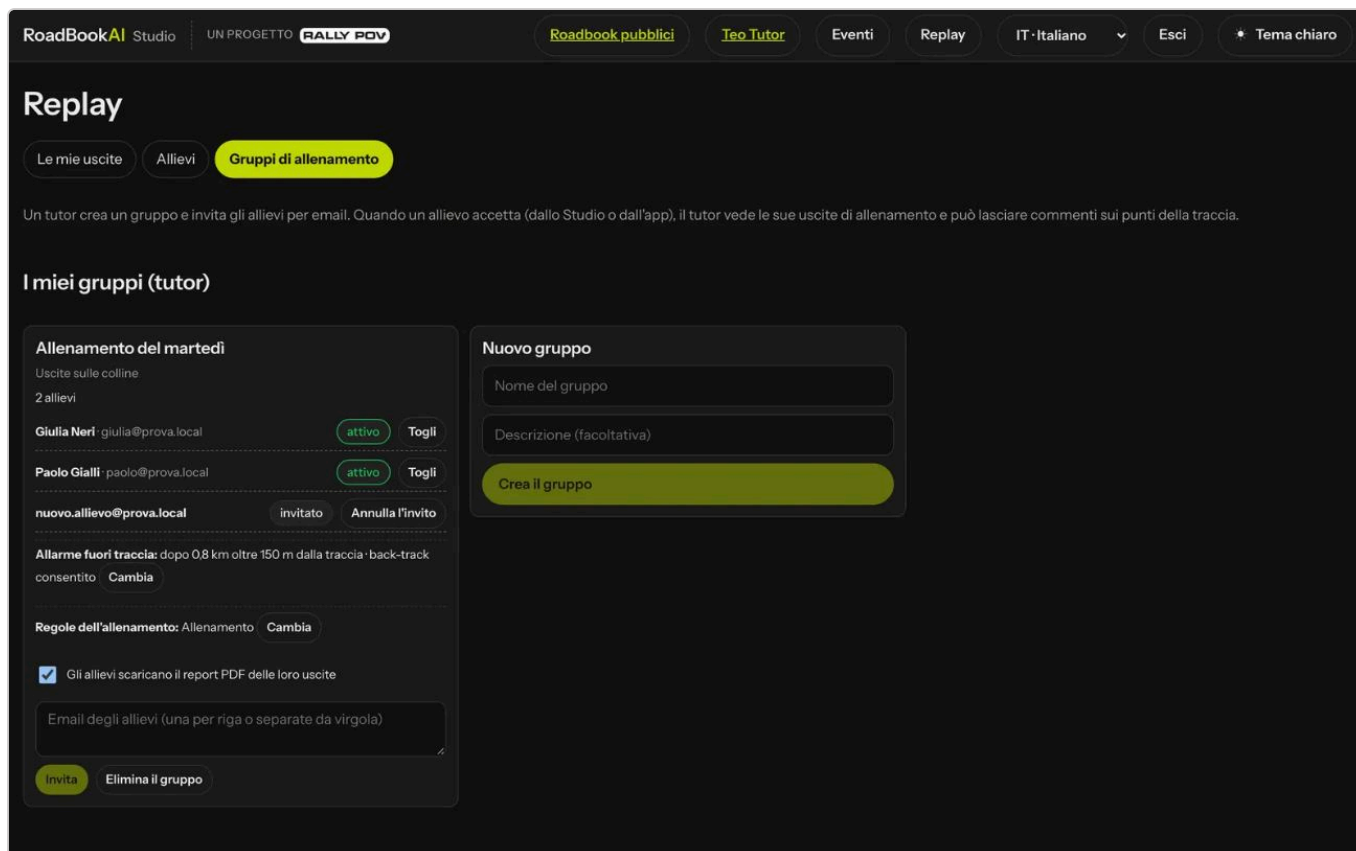
Le impostazioni dei replay dell'evento: chi li vede, replay pubblici, allarme fuori traccia e report del pilota.

Con *a fine evento* o *con ritardo* si possono accendere i **replay pubblici** sul sito: una pagina leggera senza account, con le tracce e la tabella dei piloti, sempre con nomi o iniziali come nelle classifiche, mai errori, penalità o email, e la traccia del roadbook solo dopo la chiusura della tappa.

Commentano l'organizzatore, il direttore e il tutor dell'evento, il tutor dell'allievo sulle uscite che vede e il pilota sul proprio replay. Non commentano il cronometrista, la sola lettura e chi apre un link condiviso.

I gruppi di allenamento del tutor

Il ruolo di **tutor** lo dà un amministratore. Il tutor, da **Replay › Gruppi di allenamento**, crea un gruppo (nome e descrizione) e **invita gli allievi per email**, anche chi non ha ancora un account: l'invito lo ritrova quando si registra con quell'indirizzo.



Un gruppo con due allievi attivi e un invito in attesa.

- L'allievo accetta o rifiuta dallo Studio o dall'app, ed esce quando vuole.
- Il tutor vede le uscite di **allenamento** fatte **da quando l'allievo è nel gruppo**: non le gare, non le ricognizioni, non quelle in Simulazione, non quelle che l'allievo ha nascosto. L'allievo può **condividere a mano** anche un'uscita precedente, e ritirarla.
- Per ogni gruppo il tutor sceglie l'**allarme fuori traccia** (km e distanza, back-track sì o no) e le **Regole dell'allenamento** (**Cambia**: il profilo Allenamento o un suo profilo, con LateNote e scorrimento automatico consentito o no): l'app dell'allievo le usa nelle uscite di allenamento e il replay le usa per l'analisi.
- Con **Gli allievi scaricano il report PDF delle loro uscite** gli allievi scaricano il loro report; spento, il report delle uscite che il gruppo vede lo scarica solo il tutor.

In **Allievi** il tutor trova le uscite di ognuno, con km, tempo, waypoint, errori e commenti; il replay di un allenamento ha gli stessi strumenti degli eventi, con l'analisi contro il roadbook usato.

RoadBookAI StudioUN PROGETTO RALLY POV

Roadbook pubbliciTeo TutorEventiReplayIT - ItalianoEsciTema chiaro

Replay

Le mie usciteAllieviGruppi di allenamento

Uscite di allenamento dei tuoi allievi, da quando hanno accettato l'invito, più quelle precedenti che ti hanno condiviso a mano. Non vedi le uscite che hanno nascosto né quelle in Simulazione.

Giulia Neri giulia@prova.local

nel gruppo Allenamento del martedì dal 14/10/2026

Tipo	Uscita	Data	km	Tempo	WP	Errori	Commenti	Report
Allenamento	Giro delle colline (allenamento)	20/10/2026, 09:29	16.3	1:00:57	7/8	5	1	Report PDF

Apri il replay

Paolo Gialli paolo@prova.local

nel gruppo Allenamento del martedì dal 14/10/2026

Tipo	Uscita	Data	km	Tempo	WP	Errori	Commenti	Report
Allenamento	Giro delle colline (allenamento)	20/10/2026, 12:29	15.7	0:33:42	8/8	1		Report PDF

Apri il replay

Le uscite degli allievi, con il numero di errori e di commenti.

RoadBookAI StudioUN PROGETTO RALLY POV

Roadbook pubbliciTeo TutorEventiReplayIT - ItalianoEsciTema chiaro

← Replay

Giro delle colline (allenamento) · 20/10/2026, 09:29Sincronizzati al DSSOrari reali☐ Nascondi i nomiSoglia del lento (km/h) 5

Copia il link della vista

Piloti

☒ Giulia Neri

normale

sopra il limite, in tolleranza

penalità

lento o fermo

commento

0 km/h

Giulia Neri

km 0,00 di 15,05

0 m dalla traccia

Fai clic su un punto della traccia per spostarti a quell'istante.

AvviaTorna al DSSx1x2x4x8x16x32x64x128+0:00:00

Velocità e limite

RoadBookRiepilogoErrori 5Penalità

Azioni del pilotaCommenti 1Condividi

Analisi automatica con regole fisse (WP, uscite dalla traccia, ritorni indietro, velocità, STOP, soste, GPS) e le azioni fatte nell'app.

errore - 5 min 47 s

Fuori traccia al km 4,34 per 603 m (34 s) · fino a 342 m dalla traccia · rientrato al km 4,43 · fuori traccia per 1,4 km · allarme nell'app · back-track usato · ultimo WP validato: 2 · circa 27 s persi · nota 9: a destra, ET FPP

errore - 6 min 11 s

WP 3 WPM mancato al km 4,83 · passato a 202 m dal punto · nota 10: a sinistra, FPP · penalità 15 min

errore - 6 min 25 s

Fuori traccia al km 4,42 per 347 m (15 s) · fino a 301 m dalla traccia · rientrato al km 5,11 · nota 9: a destra, ET FPP

azione nell'app - 6 min 49 s

Odometro corretto da 5,23 a 4,83 km · subito dopo un errore

azione nell'app - 6 min 59 s

WP 3 saltato a mano nell'app · subito dopo un errore

errore - 8 min 45 s

Un'uscita sbagliata: fuori traccia con l'allarme e il back-track dell'app.

Il pilota e le sue uscite

Ogni pilota trova in **Replay** › **Le mie uscite** le tappe corse e gli allenamenti mandati dall'app, con commenti, tutor che le vedono e la colonna **Report** (il PDF, oppure il motivo per cui non c'è ancora); da qui sceglie **Nascosta al tutor** o condivide a mano. Lo stesso replay si apre anche nell'app, vedi [Allenamento e replay](#).

RoadBookAI StudioUN PROGETTO RALLY POV

Roadbook pubbliciMarco RossiEventiReplayIT - ItalianoEsciTema chiaro

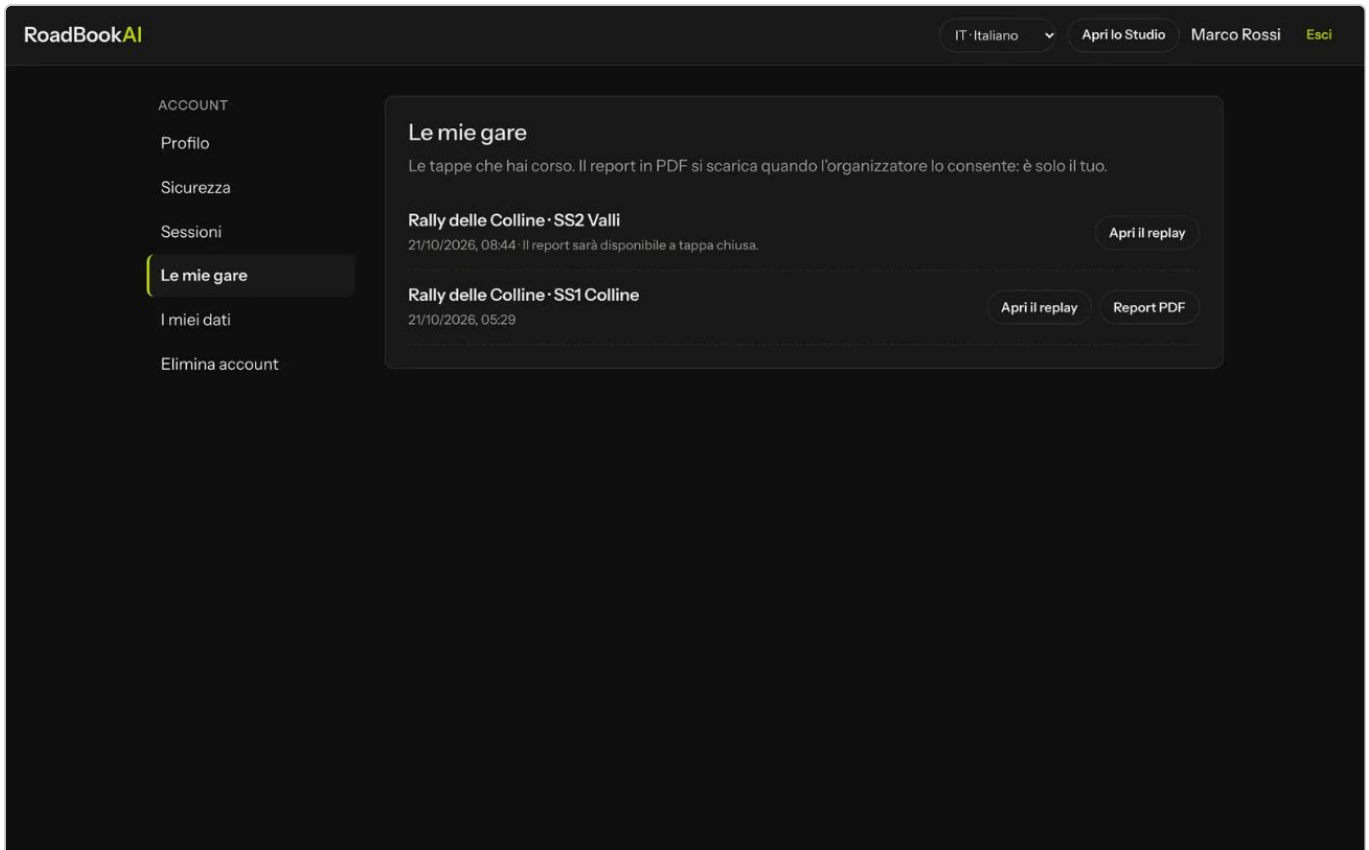
Replay

Le mie usciteGruppi di allenamento

Tappe di gara corse e uscite di allenamento mandate dall'app. Apri un replay per rivedere la traccia, gli errori e i commenti del tutor.

Tipo	Uscita	Data	km	Tempo	WP	Errori	Commenti	Tutor	Report
Gara	Rally delle Colline · SS2 Valli	21/10/2026, 08:44	46.4	—	3/8	—			Report PDFApri il replay
Gara	Rally delle Colline · SS1 Colline	21/10/2026, 05:29	15.1	0:19:25	8/8	—			Report PDFApri il replay

Le mie uscite: la SS1 è chiusa e il report si scarica; la SS2 è ancora aperta.



Le mie gare nell'area personale del sito.

● L'APP DEL PILOTA

L'app - installazione e accesso

L'app RoadBookAI per Android, iPhone e iPad - installarla, entrare con l'account dello Studio, la schermata iniziale, I miei roadbook, i file importati, l'invio automatico dei dati e la privacy.

L'app RoadBookAI è il cockpit del pilota: porta il RoadBook sul manubrio, naviga con le regole FIM, registra la traccia e manda i dati all'organizzatore o al tutor. È la stessa app su **Android** e su **iPhone e iPad**, con gli stessi comandi, le stesse impostazioni e le stesse parole, in italiano, inglese, francese, spagnolo e tedesco.

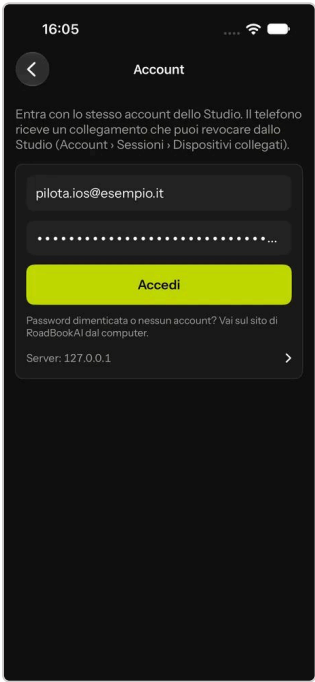
Installarla

	ANDROID	IPHONE E IPAD
Sistema	Android 8 o successivo, telefono o tablet	iOS 17 o successivo
Dove si scarica	Google Play (durante la prova: su invito, con il test di Google Play)	App Store (durante la prova: su invito, con TestFlight)

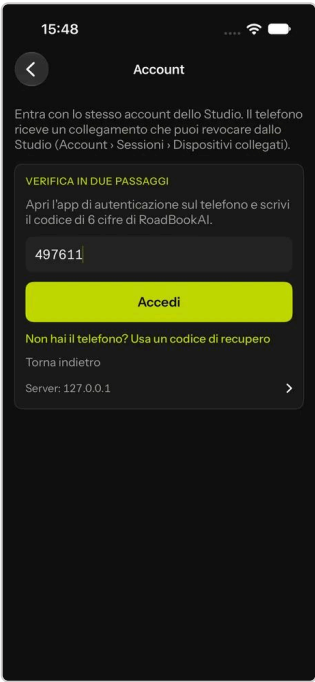
Per ricevere l'invito scrivi a info@rallypov.it. Al primo avvio l'app chiede il permesso della **posizione** (serve per misurare i km e validare i waypoint) e, solo quando registri una nota vocale in ricognizione, quello del **microfono**. Su Android conviene **escludere RoadBookAI dal risparmio batteria** (Impostazioni > Dispositivo): alcuni telefoni chiudono le app in sottofondo e la traccia a schermo spento si interromperebbe.

Entrare con l'account

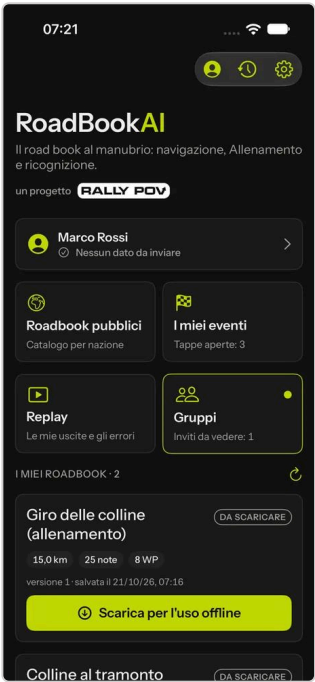
Tocca **Accedi** e usa **lo stesso account dello Studio**: email, password e, se l'hai attivata, il codice della verifica in due passaggi. Senza il telefono dell'app di autenticazione usi **un codice di recupero**.



Accesso con l'account dello Studio.



Il codice della verifica in due passaggi.



La schermata iniziale, collegati.

Il telefono riceve un **collegamento** che dura 180 giorni e si rinnova da solo quando usi l'app. Nello Studio lo trovi in **Account > Sessioni > Dispositivi collegati**: se perdi il telefono lo **scolleghi** da lì e l'app smette subito di ricevere dati dell'account (vedi [Account e sicurezza](#)).

L'app funziona anche **senza account**, con i roadbook che importi a mano e con i roadbook pubblici. Senza account però le uscite restano solo sul telefono: per mandare i dati a un organizzatore o a un tutor serve l'accesso.

La schermata iniziale

Dall'alto:

- il riquadro dell'**account**, con lo stato dell'invio dei dati;
- **Roadbook pubblici**: il catalogo gratuito per nazione, anche senza account ([Roadbook pubblici](#));
- **I miei eventi**: le gare a cui sei iscritto, con tappe e orari ([In gara con l'app](#));
- **Replay e Gruppi**: le tue uscite e l'allenamento con il tutor ([Allenamento e replay](#));
- **I miei roadbook**: quelli del tuo account nello Studio;
- gli **importati** sul telefono, e i pulsanti **Importa roadbook**, **Da link** e **Ricognizione libera**.

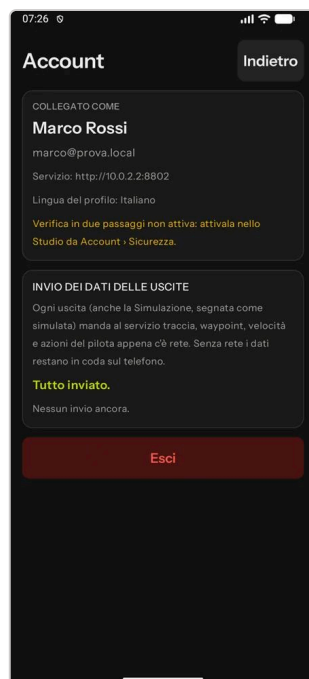
In alto a destra la **Cronologia** delle uscite e le **Impostazioni**.

I miei roadbook

Ogni roadbook del tuo account (tuo o condiviso con te) compare qui appena nello Studio **salvi una versione**: tocchi **Scarica** e da quel momento funziona **senza rete**. Quando nello Studio salvi una versione nuova, l'app lo dice ("Nuova versione 2 nello Studio") e **Aggiorna** la sostituisce. Tira la pagina verso il basso per aggiornare l'elenco.



Un roadbook dello Studio scaricato, con la mappa offline, e uno da scaricare.



Android: l'account collegato e l'invio dei dati.



Una versione nuova salvata nello Studio.

Ogni scheda mostra km, note, waypoint, autonomia e distanza dalla partenza, e i modi d'uso: **Naviga**, **Allenamento**, **Simulazione**, **Ricognizione**; per i roadbook dell'account e i pubblici anche **Scarica la mappa offline** e la navigazione GPX ([Navigazione GPX](#)).

Importare un file

I file **RoadBookAI** (`.roadbook.json` , esportati dallo Studio), **OpenRally** (`.gpx`) e i **RoadBook in PDF** si aprono anche senza account:

- **Importa roadbook** e scegli il file;
- oppure, da un'altra app (File, Drive, WhatsApp, Mail, Messaggi, AirDrop), **Apri con** › **RoadBookAI** o **Condividi** verso RoadBookAI;
- oppure **Da link**, incollando l'indirizzo del file.

L'app conferma con il numero di note e di waypoint. I RoadBook PDF hanno una sezione loro nella libreria.



Un RoadBook PDF nella libreria, con il suo GPX accanto.

Con il file RoadBookAI le note sono disegnate in vettoriale, come nel PDF Dakar; dai file OpenRally l'app mostra le immagini contenute nel file; un PDF si scorre a pagine, con gli strumenti (vedi [Leggere un RoadBook in PDF](#)).

L'invio automatico dei dati

Con l'account collegato ogni uscita (tappa di gara, allenamento, anche la simulazione, segnata come simulata) manda al servizio la **traccia** (un punto al secondo), i **waypoint**, gli **eventi** del motore (zone, pericoli, GPS) e le **azioni del pilota**. I dati partono **da soli** appena c'è rete: ogni 2 minuti durante l'uscita, a fine uscita, al ritorno della rete, anche con l'app in sottofondo. Senza rete aspettano sul telefono in una coda che non perde e non duplica nulla, anche se l'app viene chiusa a metà.

Lo stato è nel riquadro dell'account e nel menu del cockpit (**Dati dell'uscita**); **Invia ora** forza l'invio. Uscendo dall'account con dati in coda, l'app avvisa: restano sul telefono e partono quando rientri con lo stesso account.

Lingua

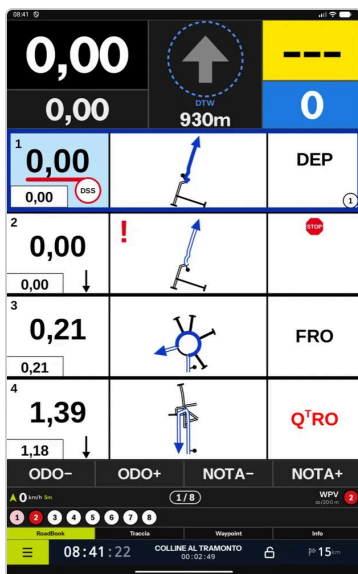
L'app parla la lingua del telefono; nelle impostazioni puoi sceglierne un'altra fra italiano, inglese, francese, spagnolo e tedesco. Con l'account la scelta va anche nel profilo: Studio ed email ti parlano nella stessa lingua. Gli annunci vocali usano la voce del telefono in quella lingua. Le sigle del roadbook (FRO, FPP, Q^T, ET...) restano internazionali.

Privacy

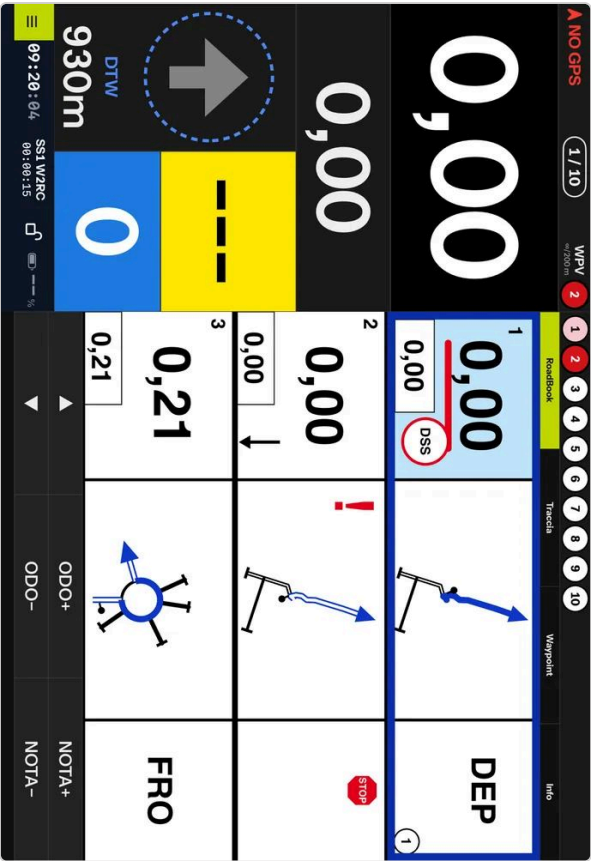
- La **posizione** si usa solo durante un'uscita che avvii tu; il **microfono** solo in ricognizione.
- Roadbook, tracce, audio e foto restano sul telefono e vanno al servizio solo con l'account collegato, per l'uso che hai scelto: l'organizzatore dell'evento a cui sei iscritto, il tutor del gruppo in cui sei entrato, il tuo replay.
- I roadbook delle tappe di gara restano **cifrati** sul telefono e si cancellano dopo la tappa.
- Le uscite in **Simulazione** sono segnate come simulate e non contano mai.
- I dati inviati sono **firmati** dal telefono, così il servizio sa che arrivano dalla tua app.
- I dati delle gare li trattano insieme l'organizzatore e M@trix e si conservano **3 anni** dalla fine dell'evento; le uscite di allenamento finché non le cancelli. I dettagli sono nella [Privacy](#).

iPad e tablet

Sul tablet il cockpit si usa in verticale e in orizzontale, con più note visibili. Telefono e tablet possono lavorare insieme per lo stesso pilota: uno **principale** e uno **di riserva** (Impostazioni > Dispositivo); entrambi registrano, per la gara conta il principale.



Tablet Android, in verticale.



Il cockpit su iPad, in orizzontale.

Il cockpit

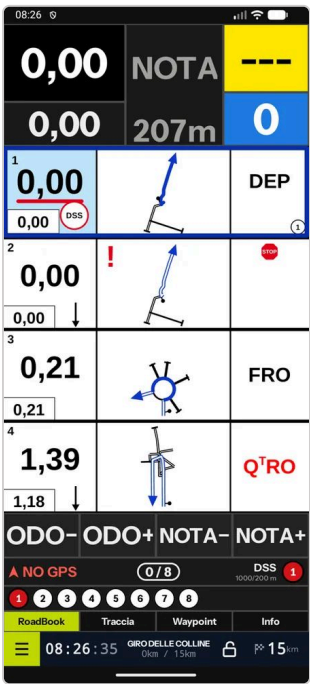
Gli strumenti e i comandi del cockpit – strumenti in alto e blocco di stato in fondo, odometro e parziale, freccia del waypoint, RoadBook a note grandi, scorrimento automatico, pannelli e modalità, waypoint, velocità, STOP di gara, neutralizzazioni, RoadBook in PDF, telecomando e menu.

Il cockpit è lo schermo che guardi in moto. Tutto è pensato per essere letto con un'occhiata e comandato con i guanti o con il telecomando.

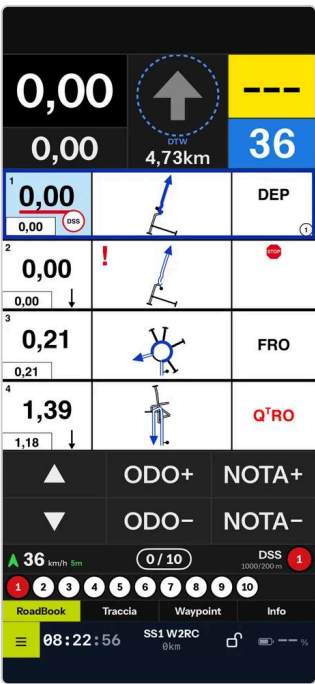
In verticale, dall'alto:

- 1. gli **strumenti**: totale e parziale, freccia del waypoint o NOTA con la distanza, CAP e velocità;
- 2. il **RoadBook** (o la mappa, o un altro pannello), con i tasti ODO e NOTA sotto;
- 3. in fondo il **blocco di stato**: la riga con la velocità e il limite in vigore, i WP validati ("2 / 10") e il prossimo waypoint con tipo, raggi e numero; la **striscia dei waypoint**; le **linguette dei pannelli**; la **barra** con il menu, l'ora, la tappa con i km e il lucchetto.

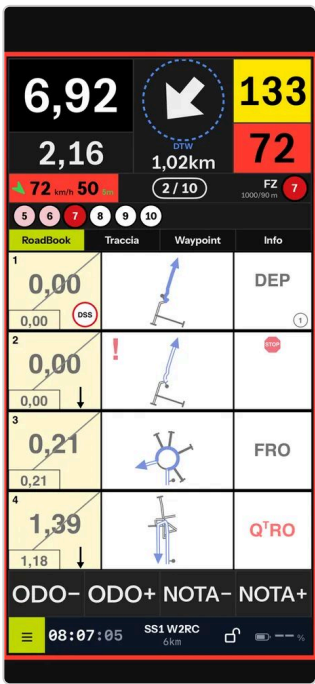
Così, sopra, restano solo i numeri che servono in marcia. Con **Barra degli strumenti: Alto** (Impostazioni > Display) riga di stato e striscia dei WP tornano sotto gli strumenti. In **orizzontale** gli strumenti stanno a sinistra e il RoadBook a destra.



In verticale: strumenti, RoadBook e tasti, il blocco di stato in fondo.



Lo stesso su iPhone, con la nota attiva incorniciata.



In una zona di velocità oltre il limite.

Gli strumenti

STRUMENTO	COSA MOSTRA
Totale	l'odometro in km, grande; si corregge con ODO- e ODO+
Parziale	i km dall'ultimo azzeramento, sotto il totale

STRUMENTO	COSA MOSTRA
Freccia e distanza	con un waypoint aperto, la direzione e i metri che mancano (DTW) dentro un cerchio tratteggiato; senza waypoint la parola NOTA e la distanza alla prossima nota
CAP	la direzione di marcia in gradi, su fondo giallo; sotto, su fondo blu, la velocità o il CAP medio
Riga di stato	velocità con il limite in vigore in rosso, WP validati sul totale e il prossimo waypoint (tipo, raggi, numero)
Striscia dei waypoint	i cerchi numerati: validati, attuale, futuri; senza i WP nascosti né quelli mancati
Barra	menu, ora di gara con i secondi, nome della tappa con i km fatti e totali, lucchetto, batteria o km che mancano

La precisione del GPS, il cronometro (dal DSS validato all'ASS) e il resto stanno nel pannello **Info**. Velocità al posto del CAP, velocità grande, CAP medio, decimali, separatore, colori del totale e carattere delle cifre si scelgono nelle preferenze. Nella modalità regolamentare km che mancano e coordinate restano nascosti.

I comandi

COMANDO	GESTO
ODO- / ODO+	totale meno o più un passo (10 m predefiniti); tenendo premuto il passo accelera
NOTA- / NOTA+	il RoadBook arretra o avanza esattamente di una nota , a partire dalla nota in cima al RoadBook
Parziale	tocco = più un passo, doppio tocco = due passi, pressione lunga (anello di 1 s) = azzera
Totale	pressione lunga (anello) = tastierino per scrivere il valore
Una nota del RoadBook	pressione lunga = porta l'odometro a quella nota; doppio tocco = lente
Freccia del WP	pressione lunga (anello arancione) = apertura forzata, se il regolamento la consente; su iPhone, nelle gare con i codici, apre il codice di sblocco
≡ MENU	tutto il resto
	blocca i tocchi; si sblocca tenendo premuto 1 s

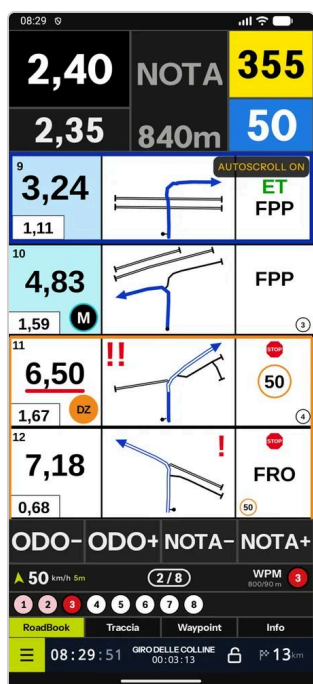
I tasti ODO e NOTA si nascondono dal menu o dalle impostazioni: chi usa il telecomando guadagna spazio per il RoadBook.

Il RoadBook

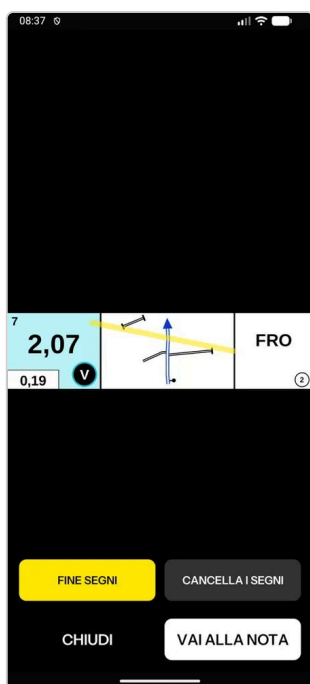
Le note sono disegnate come nel PDF Dakar: km totale, parziale, disegno con la freccia e colonna delle annotazioni, con le icone RoadBookAI, il CAP giallo, i pericoli rossi, MODIF e NEW NOTE. La **nota attiva** sta in cima, evidenziata, e resta attiva fino a 50 m dopo il suo km.

Le note sono **grandi**, a tutta larghezza, perché si leggano a braccio teso: sul telefono al massimo **4** in verticale (puoi scendere a 3 o 2) e **3** in orizzontale; sul tablet fino a 5 in verticale e 3 in orizzontale. Il disegno e le scritte crescono con la nota.

- La nota che stai affrontando ha un **riquadro** spesso attorno a tutta la riga, con il km grande, il parziale sotto e il distintivo del waypoint; il km si sottolinea in rosso quando l'odometro l'ha superato. Nel tema notte il riquadro è azzurro.
- Le **note già passate** hanno il fondo attenuato e il km barrato.
- **Scorrimento automatico**: il RoadBook segue la posizione. Con il **controllo della posizione**, se esci dalla traccia si ferma: non va avanti da solo mentre ti sei perso. Quando lo accendi o lo spegni (tasto, telecomando o menu) la scritta "autoscroll" compare per **3 secondi** e poi sparisce; "MANUALE" dice che hai scorso a mano e che il RoadBook tornerà da solo sulla nota attiva. Nelle gare con il regolamento **FIM W2RC 2027** lo scorrimento automatico è sempre spento e non compare nessuna scritta: il RoadBook si fa avanzare a mano, e il motivo si legge solo se provi ad accenderlo. In allenamento è consentito di base, ma l'organizzatore o il tutor possono spegnerlo.
- Se scorri con il dito, il RoadBook torna sulla nota attiva dopo qualche secondo (dove lo scorrimento automatico c'è).
- **Lente** (doppio tocco sulla nota): ingrandisce la nota; dalla lente **Vai alla nota** apre la navigazione verso quel punto nelle mappe del telefono e l'**evidenziatore** lascia segni personali sulla nota, finché non li cancelli.
- **Spunta delle note**: barra le note già passate; **conto alla rovescia**: sulla nota attiva i metri che mancano.
- Pizzicando cambi il numero di note sullo schermo.



"Autoscroll" compare per 3 secondi.



La lente con l'evidenziatore.



Pressione lunga sul totale: il tastierino.

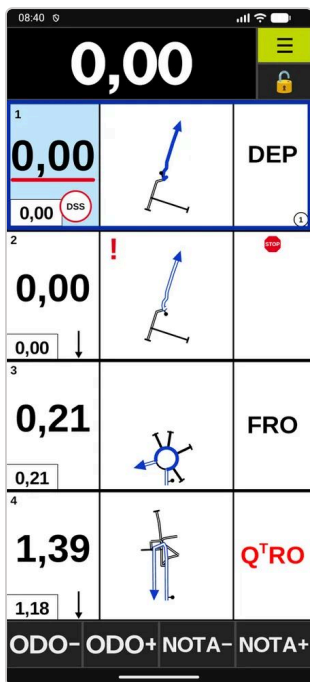
Pannelli e modalità

Le linguette del blocco di stato cambiano il pannello grande: **RoadBook**, **Traccia** (la strada percorsa), **Waypoint**, **Info** (ora, posizione, GPS, tappa, tempi, penalità indicative, batteria e memoria) e, quando c'è la mappa offline, **Mappa**.

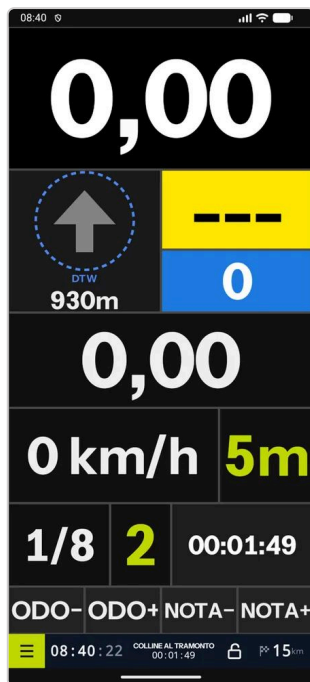
Le **modalità del cockpit**:

- **Standard**: strumenti e pannello grande;
- **Minimalista**: solo RoadBook e totale;
- **Rally GPS**: solo strumenti grandi, per chi naviga con il roadbook di carta sul rotolo.

I temi: **Rally POV** (scuro, predefinito), **Notte** (arancio, per non abbagliare) e **Alto contrasto** per il sole.



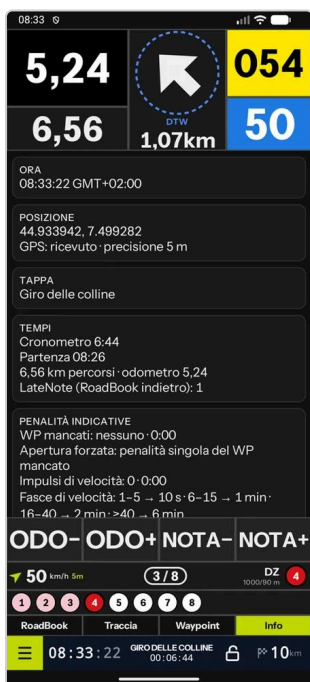
Modalità Minimalista.



Modalità Rally GPS.



Tema notte.



Il pannello Info.

Waypoint

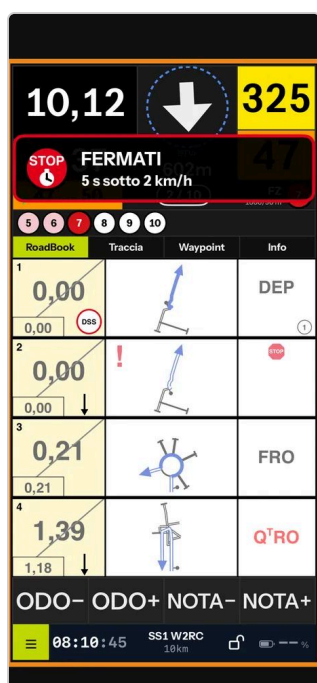
L'app conosce i 16 tipi di waypoint con i raggi del roadbook:

- un waypoint si **apre** entrando nel suo raggio di apertura (alcuni solo dopo la validazione del precedente) e la freccia guida verso il centro; i WP senza guida non mostrano la freccia;
- si **valida** passando entro il raggio di validazione, anche fra due punti GPS: suono, vibrazione e messaggio "WP 4 VALIDATO"; i WP nascosti validano in silenzio;
- se raggiungi un waypoint senza aver validato il precedente, l'app chiede se **saltarlo**;
- **Lista waypoint** (dal menu) mostra lo stato di tutti; **WP+** salta il WP atteso, **WP-** riapre l'ultimo saltato;

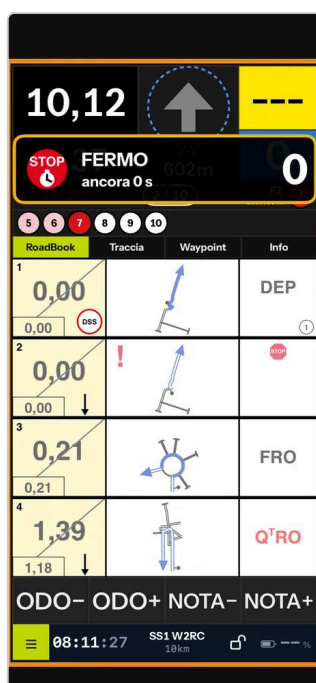
- **apertura forzata:** quando un WP non si trova, la freccia guida comunque, ma quel WP risulta mancato. Se il regolamento della gara non la consente, l'app non la offre e lo dice; con il regolamento FIM W2RC 2027 al suo posto c'è il **codice di sblocco** della direzione gara (vedi In gara con l'app);
- la freccia va sempre sul **waypoint atteso**: un WP più avanti che si apre "a catena" (una DZ o un WPE nel raggio) non la prende finché l'atteso è ancora davanti;
- con **Aggiusta l'odometro alla validazione del WP** il totale si porta alla distanza del waypoint, compensando i metri fatti dopo il centro.

Velocità, pericoli e STOP di gara

- **Zone di velocità DZ–FZ:** avviso 300 m prima, poi cornice arancione, limite sullo schermo, allarme sonoro sotto il limite e lampeggio rosso oltre. Se sei sul percorso di una zona senza aver preso la DZ, il limite vale lo stesso.
- **Limite della classe e limite generale** fuori dalle zone, quando li decide l'organizzatore (o tu, in allenamento).
- **Pericoli 2 e 3:** avviso con suono e voce a 200 m.
- **STOP di gara:** avviso a 200 m, poi "FERMATI!": sotto i 2 km/h nel cerchio parte il conto alla rovescia della sosta, e alla fine "STOP RISPETTATO". Il cartello STOP normale resta solo nel disegno.



STOP di gara: FERMATI.



Fermo nel cerchio: il conto alla rovescia.

Neutralizzazioni e trasferimenti

Alla validazione della **DN** parte un **conto alla rovescia grande in verde** con "NEUTRALIZZAZIONE", sempre in primo piano. L'**area di uscita** è il raggio della FN: ci entri solo nell'ultimo minuto (in **giallo** "Troppo presto: attendi fuori dall'area di uscita" se arrivi prima), ti fermi davanti ai commissari ("STOP — attendi i commissari") e a zero compare un grande **GO** verde, con suono e vibrazione. Se lasci l'area prima dello zero il conto diventa **rosso**: "USCITA ANTICIPATA", con l'anticipo. Fra **DT** e **FT** la striscia del trasferimento mostra il tempo passato.



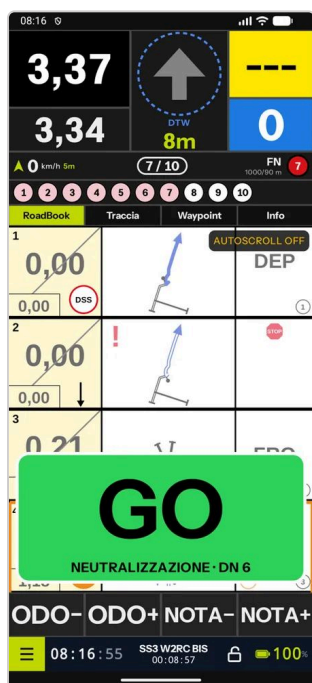
Neutralizzazione: il conto alla rovescia.



Tropo presto: fuori dall'area di uscita.



Nell'area di uscita.



GO.



Uscita anticipata.

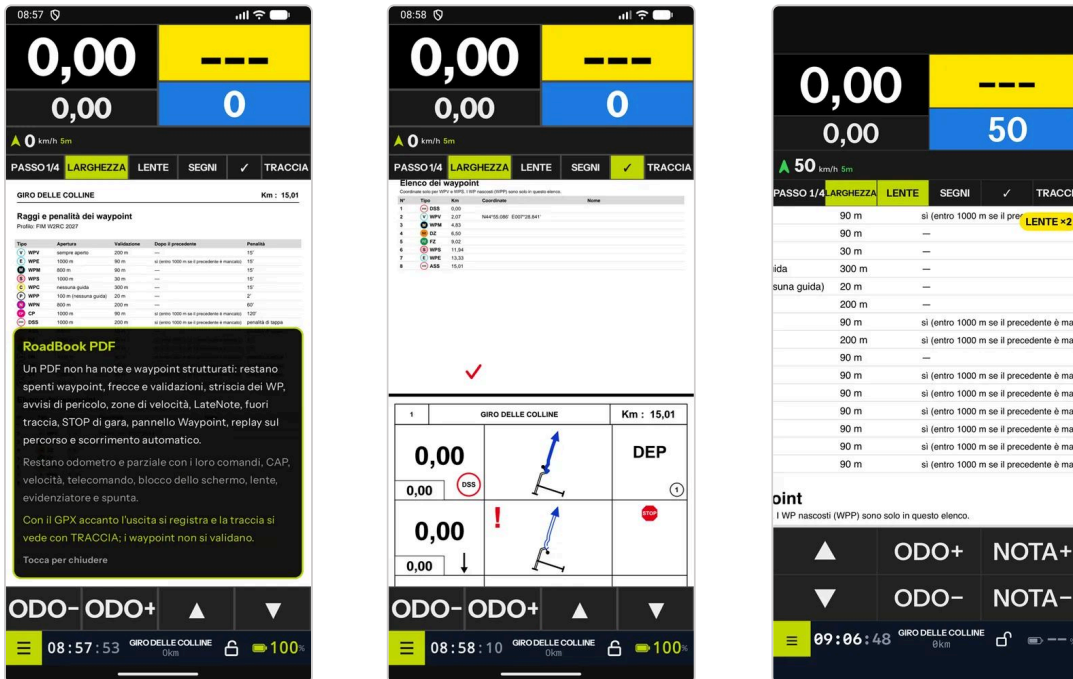
Leggere un RoadBook in PDF

L'app apre anche un **RoadBook in PDF**, come un roadbook RoadBookAI: da File, AirDrop, condivisione o link. Il cockpit diventa uno **scorrittore del PDF** con gli strumenti: totale e parziale con tutti i loro comandi, CAP, velocità, ora e batteria.

- Lo scorrimento va a passi di **1/8, 1/4, 1/3, 1/2 o 1 pagina** (Impostazioni > RoadBook), con **adatta alla larghezza** e pagine continue; l'app ricorda dove eri arrivato in ogni file. Lo scorrimento automatico non c'è: il PDF non dice dove sono le note.
- Restano il telecomando (scorri avanti e indietro), il blocco dello schermo, la **lente**, l'evidenziatore e la spunta.

- Si spengono da sole, con il motivo scritto una volta, le funzioni che hanno bisogno dei dati del roadbook: waypoint, frecce e validazioni, striscia dei WP, avvisi di pericolo, zone di velocità, STOP di gara, LateNote, fuori traccia, pannello Waypoint, replay sul percorso.
- Se apri anche il **GPX** del percorso, l'app registra l'uscita e mostra la mappa (senza validazioni).

Il PDF serve per l'uso libero e per l'allenamento: nelle tappe di un evento vale sempre il pacchetto dell'organizzatore. Nella libreria i PDF hanno una sezione loro, con **Apri il RoadBook PDF e GPX accanto** (basta una traccia GPX qualsiasi).



Il lettore PDF: le funzioni spente, spiegate una volta.

Scorrimento a passi e spunta.

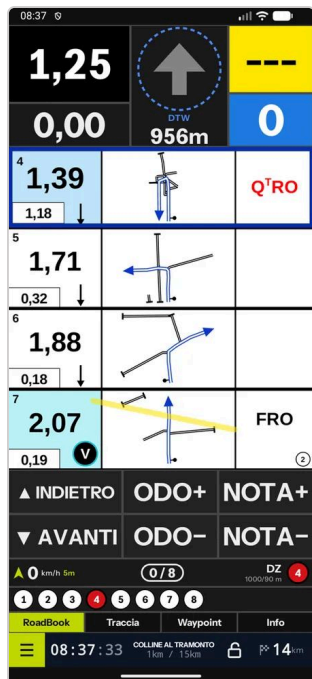
La lente sul PDF.

Schermo, sottofondo e batteria

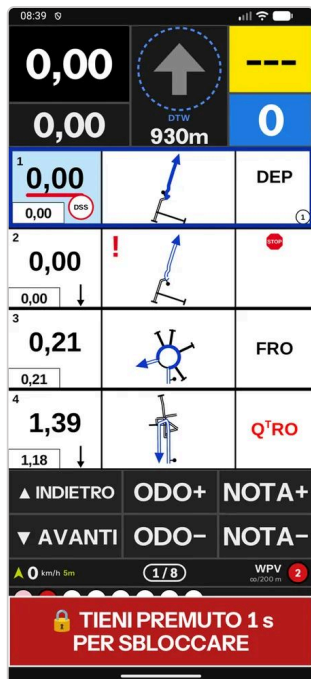
Durante un'uscita lo schermo resta acceso e la navigazione continua **a schermo spento** e con l'app in sottofondo: GPS, validazione dei waypoint, allarmi e registrazione non si fermano. La traccia si salva ogni 15 secondi: anche se il telefono si spegne, al riavvio l'uscita è nella cronologia.

Telecomando

I telecomandi Bluetooth si collegano dalle impostazioni Bluetooth del telefono e l'app li riceve da soli (come tastiera, tasti multimediali o tasti del volume). In **Impostazioni > Telecomando** riassegni ogni azione premendo il tasto; il **telecomando virtuale** mette sullo schermo tasti grandi (INDIETRO, AVANTI, ODO±, NOTA±) nei colori del tema. Con un telecomando collegato i campi di testo (codice di sblocco, totale, parziale) si scrivono lo stesso. Dettagli nelle preferenze.



Il telecomando virtuale.



Lo schermo bloccato.



Il menu del cockpit.

Il menu

Il menu del cockpit (scorre, se è più alto dello schermo) ha: vai alla nota, lista waypoint, WP+ e WP-, apertura forzata o **Codice di sblocco (direzione gara)**, parziale (scrivi il valore), tasti ODO e NOTA, telecomando virtuale, modalità, tema, scorrimiento automatico, blocca rotazione, cronometro, **Ricognizione su questo RoadBook**, dati dell'uscita, **Tutte le impostazioni**, **Termina**. Nelle tappe di gara anche lo stato del live e **RITIRO**.

A fine uscita **Termina** salva la traccia nella **Cronologia** e apre il **riepilogo**: tempo totale, tempo DSS-ASS ("non misurato" se non sei arrivato all'ASS), km, waypoint validati, forzati, saltati e mancati, eccessi in zona, LateNote e **penalità teoriche** (in allenamento non contano). Anche un'uscita interrotta (il telefono spento, l'app chiusa dal sistema) resta nella cronologia con i suoi km e il suo replay.

● L'APP DEL PILOTA

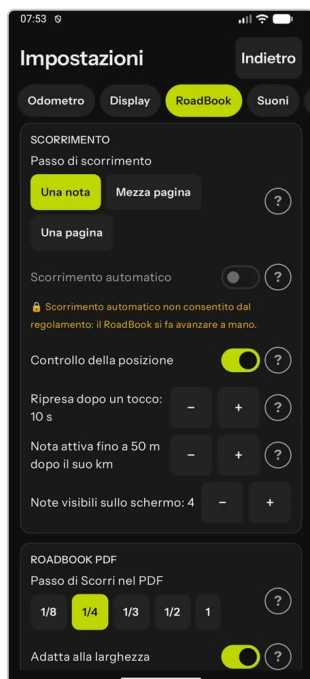
Preferenze del cockpit

Le dieci schede delle impostazioni dell'app – Odometro, Display, RoadBook, Suoni, Traccia, Telecomando, Ora, GPS, Waypoint e Dispositivo – i profili e le impostazioni bloccate dall'organizzatore.

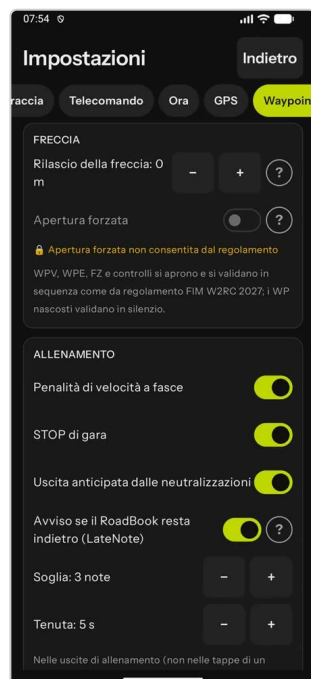
Le impostazioni si aprono dalla schermata iniziale (l'ingranaggio) o dal menu del cockpit con **Tutte le impostazioni**. Sono divise in **dieci schede** in alto; ogni voce ha un **?** con la spiegazione breve. Le stesse voci, con gli stessi nomi, ci sono su Android e su iPhone; dove la posizione cambia, la guida lo dice.



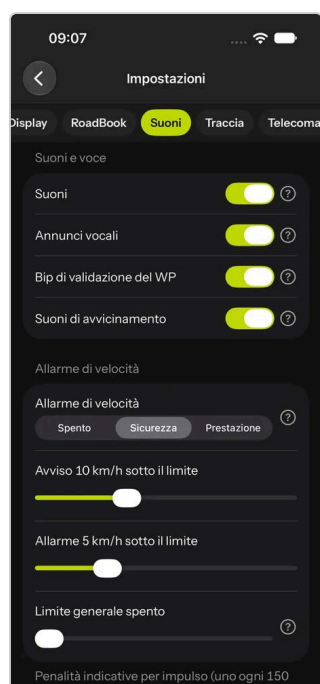
Scheda Odometro: una voce imposta dalla gara, bloccata con il motivo.



Scheda RoadBook: scorrimento e RoadBook PDF.



Scheda Waypoint: freccia e regole dell'allenamento.



iPhone, scheda Suoni: l'allarme di velocità.



iPhone, scheda Telecomando.

Odometro

- **Passo dei tasti ODO+/ODO-**: 10, 30, 50 o 100 m (predefinito 10 m); tenendo premuto il passo accelera. Vale anche per i tocchi sul parziale.
- **Aggiusta l'odometro alla validazione del WP**: alla validazione di un waypoint con la distanza nel roadbook il totale si porta a quella distanza, compensando i metri fatti dopo il centro. È la funzione che tiene il roadbook allineato per tutta la tappa.
- **Nascondi parziale** (il totale occupa tutto il riquadro) e **Parziale in alto**.
- **Decimali** del totale e del parziale (2 o 1: il valore si tronca, non si arrotonda).

Display

- **Tema, dimensione del testo, unità degli strumenti** (km e km/h oppure miglia e mph; le note restano in km, come nel roadbook), **lingua**.
- **Modalità cockpit**: Standard, Minimalista, Rally GPS; **pannello grande** predefinito.
- **Velocità al posto del CAP** quando non c'è una freccia; **velocità grande**; **CAP medio** (Ø, la media degli ultimi 10 secondi); **simbolo dei gradi** nel CAP.
- **Barra degli strumenti** in alto, al centro o in basso; **riga dei waypoint**.
- **Separatore decimale** (1,23 o 1.23) e **stile del totale** (come il tema, bianco su nero, ciano su nero, nero su ciano); **carattere delle cifre**: Leggibile, Stretto, Arrotondato.
- **Nascondi le centinaia del km** (120,99 → 20,99) e **nascondi il numero della nota**.
- **Tasti aggiuntivi**: ODO-/ODO+ e Nota-/Nota+ visibili o no, con l'anteprima.

RoadBook

- **Passo di scorrimento** dei tasti Scorri avanti/indietro: una nota, mezza pagina, una pagina (Nota± va sempre di una nota esatta). Per i **RoadBook in PDF**: 1/8, 1/4, 1/3, 1/2 o 1 pagina, e **adatta alla larghezza**.
- **Note visibili** sullo schermo: sul telefono al massimo 4 in verticale e 3 in orizzontale; sul tablet fino a 5.
- **Scorrimento automatico** con **controllo della posizione** (bloccato spento nelle gare FIM W2RC 2027 e quando l'organizzatore o il tutor lo spengono); **ripresa** dopo un tocco (in secondi); **nota attiva fino a N m** dopo il suo km.
- **Conto alla rovescia** alla prossima nota, **spunta** delle note passate, **decimali** del km del RoadBook.
- Su iPhone, in questa scheda, anche l'**avviso LateNote** (su Android è nella scheda Waypoint, sotto).

Suoni

- **Suoni e annunci vocali** (WP validato, zone, pericoli, GPS, nella lingua dell'app); **bip di validazione**; **suoni di avvicinamento** a pericoli 2 e 3 (200 m), STOP di gara e zona di velocità imminente (300 m).
- **Allarme di velocità** con tre preimpostazioni: **Spento**, **Sicurezza** (avvisa prima del limite), **Prestazione** (avvisa vicino al limite, per chi cerca i secondi). I cursori si cambiano: **avviso** e **allarme** in km/h sotto il limite e **limite generale** fuori dalle zone; se cambi una preimpostazione compare "Modificato". Sotto, le penalità indicative per impulso.

Traccia

- **Mappa della traccia percorsa**: **Completa** (percorso e tutti i WP con lo stato), **Allenamento** (percorso e WP validati), **Gara** (solo dove sei passato e i WP validati: i WP mancanti non si disegnano mai, così la mappa non serve a cercarli).
- **Scia**: 1, 5, 15 km o illimitata; **mostra il percorso** (mai in modalità Gara).

- **Mappa GPX:** tema della mappa (automatico, chiaro, scuro), **avvisi delle svolte**. La mappa GPX gira sempre nella direzione di marcia (vedi [Navigazione GPX](#)); **Nord in alto** su Android vale per il pannello Traccia.
- **Allarme fuori traccia** delle uscite personali: acceso o spento, km percorsi fuori traccia, distanza dalla traccia, freccia di back-track.

Telecomando

- Stato del collegamento: i telecomandi si collegano dalle impostazioni Bluetooth del telefono (su iPhone solo da lì) e compaiono come tastiera o tasti multimediali.
- **Telecomando virtuale:** tasti grandi sullo schermo che imitano il telecomando.
- **Modalità compatibilità** per i telecomandi che mandano tasti multimediali o del volume; **inverti lo scorrimento**; **inverti i tasti dell'odometro**.
- **Riassegnazione dei tasti:** tocchi un'azione e premi il tasto sul telecomando; tenendo premuta l'azione le togli i tasti; ogni azione mostra i suoi tasti ("Freccia destra · Pagina giù"). Azioni: Scorri avanti, Scorri indietro, Odo+, Odo-, Nota+, Nota-, Waypoint+, Waypoint-, Azzerà odometro, Azzerà parziale, Spunta nota, Blocca schermo, Lente, Cambia pannello, Scorrimento automatico, Nota vocale (ricognizione). **Ripristina predefiniti** torna all'inizio.

Ora

Ora di gara: *Automatica* (quella del telefono), *Manuale* (uno scarto fisso dall'UTC) o *Dell'evento* (decisa dall'organizzatore e bloccata durante l'evento). Le registrazioni restano sempre in UTC.

GPS

- **Livello anti-deriva:** da fermo il GPS "balla" di qualche metro; sotto la velocità del livello i metri non contano (spento, basso, medio, alto).
- **Precisione del GPS** nella cella degli strumenti.
- **GPS esterno:** su Android un ricevitore Bluetooth si collega con la sua app come posizione del telefono e RoadBookAI riceve da solo la posizione migliore.

Waypoint

- **Rilascio della freccia:** un numero con il segno rispetto al centro del WP (-40 la toglie 40 m prima, 0 al WP, +30 la tiene fino a 30 m dopo), entro il raggio di validazione.
- **Apertura forzata:** pressione lunga sulla freccia (o dal menu); il WP risulta mancato. Se il regolamento della gara non la consente, la voce è bloccata con il motivo ("Sblocco solo con il codice della direzione gara").
- **Allenamento** (uscite personali; nelle tappe di un evento decide l'organizzatore, nei gruppi il tutor): le regole di gara si spengono una per una (**Penalità di velocità a fasce**, **STOP di gara**, **Uscita anticipata dalle neutralizzazioni**) e c'è l'**Avviso se il RoadBook resta indietro (LateNote)** con **Soglia** (note) e **Tenuta** (secondi); vedi [Allenamento e replay](#).

Dispositivo

- **Ruolo del dispositivo:** *Principale* o *Di riserva*, quando usi due telefoni o telefono e tablet: entrambi registrano, per la gara conta il principale e quello di riserva vale se il principale si perde.
- **Blocca la rotazione all'avvio;** batteria (escludi dal risparmio energetico, su Android).
- **Profili:** salvi tutte le preferenze con un nome ("Moto gara", "Allenamento") e le ricarichi con un tocco.
- **Sincronizzazione:** con l'account le preferenze vanno nel **profilo dell'account** e le ritrovi su un telefono nuovo.

- **Informazioni:** versione dell'app e licenze.

Impostazioni bloccate dalla gara

Durante una tappa di gara alcune impostazioni le decide l'organizzatore: l'ora dell'evento, la mappa della traccia in modalità Gara, l'allarme fuori traccia, il limite della classe e, con la modalità regolamentare, anche la ricalibrazione ai WP, l'allarme di velocità, i suoni dei pericoli, l'apertura forzata e lo scorrimento automatico. Queste voci compaiono **bloccate con il motivo** ("Regolamento: in gara la mappa mostra solo dove sei passato e i WP validati"). Alla fine della tappa tornano le tue.

Navigazione GPX con la mappa offline

Navigare la traccia su una mappa scaricata in anticipo, con gli avvisi del RoadBook in sovrapposizione - pericoli, STOP, incroci, guadi, zone di velocità - per gli iscritti GPX, i roadbook pubblici e i tuoi roadbook.

Non tutti navigano con il RoadBook. Chi è iscritto come **GPX**, o chi vuole seguire una traccia in allenamento, vede la **traccia sopra una mappa** scaricata in anticipo, che funziona **senza rete**. Sotto, lo stesso motore del cockpit conosce le note del RoadBook e **avvisa** in sovrapposizione, con suono e voce, dove serve attenzione.



Una tappa GPX: la mappa cifrata è già sul telefono.



La mappa nella direzione di marcia, con - e +.



Spostata a mano: Ricentra.

La mappa

- È una mappa **nostra**, vettoriale, con colori pensati per il fuoristrada: strade per importanza, piste per tipo e fondo, sentieri, guadi, accessi vietati, acqua, sabbia e roccia, aree protette, cime e passi, **curve di livello** e **ombreggiatura** del rilievo, nomi in Instrument Sans. Tema chiaro (leggibile al sole) e scuro.
- Copre un **corridoio** attorno alla traccia (1,5 km per lato al massimo dettaglio, più largo agli zoom lontani): pochi megabyte invece di una regione intera. La dimensione si vede prima di scaricarla.
- La traccia è **magenta** bordata di bianco; sopra la scia percorsa, i WP validati, il bersaglio della freccia e la tua posizione con la direzione.
- La mappa gira **sempre nella direzione di marcia**, con la posizione nel terzo basso.
- In basso ci sono solo tre comandi: - e + (zoom, un livello alla volta) e **Ricentra**, che compare quando sposti o ruoti la mappa con le dita e la riporta su posizione e direzione di marcia. Se non tocchi più nulla, la mappa si ricentra **da sola dopo 10 secondi**.
- Con il **telecomando**, nella vista Mappa, **Scorri avanti** e **Nota+** fanno zoom +, **Scorri indietro** e **Nota-** zoom -, il tasto della **lente** ricentra. Odometro e parziale si correggono dal menu e con la pressione lunga.
- In basso **km fatti** e **km che mancano** lungo la traccia. Oltre 60 m dalla traccia compare **TORNA ALLA TRACCIA** con la freccia e una linea tratteggiata.
- © **contributori della mappa** apre i crediti dei dati.

Gli avvisi

In sovrapposizione compare la scheda del **prossimo avviso**, con il conto alla rovescia dei metri e gli altri avvisi della stessa nota:

- **pericoli** 1, 2 e 3;
- **STOP** (il cartello, solo informativo) e **dare precedenza**;
- **attraversamenti** e immissioni su strade importanti, **passaggi a livello**, **guadi**;
- **zone di velocità**, neutralizzazioni e trasferimenti con il limite, e una banda con i metri alla fine della zona;
- **svolte difficili** e bivi complessi, facoltativi (Impostazioni > Traccia > Avvisi delle svolte).

All'ingresso nel preavviso suonano il segnale e la voce. Restano quelli del cockpit: **waypoint** che si validano come per chi usa il RoadBook, **STOP di gara**, **neutralizzazioni**, **fuori traccia** e **back-track**, posizione live e ritiro.

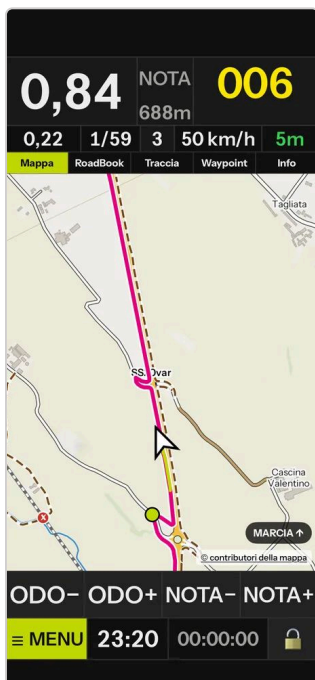
Il pilota GPX **non vede le note né il RoadBook**: vede la strada e gli avvisi. Nelle classifiche RoadBook e GPX sono categorie separate.

Da dove vengono gli avvisi

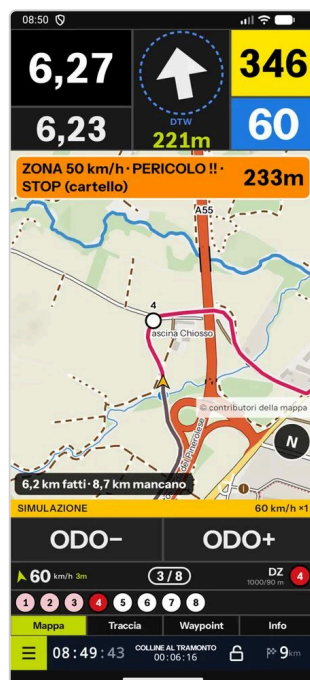
- Nelle **tappe di gara** dal roadbook dell'organizzatore, congelato per la tappa.
- Nei **roadbook pubblici** e nei **tuoi roadbook** dal loro RoadBook.
- Per una traccia **senza roadbook** il servizio genera da solo il roadbook dalla traccia, con lo stesso motore dello Studio, e ne ricava gli avvisi: la prima volta può volerci qualche minuto ("in preparazione").

Tappe GPX in gara

Agli iscritti **GPX** la mappa della tappa arriva **cifrata** insieme al pacchetto e si apre **alla stessa ora** del roadbook, con l'ora del GPS; a fine tappa mappa e chiave si cancellano. Prima della partenza l'app spiega che cosa si vedrà. Se l'organizzatore lo decide, anche i piloti **RoadBook** ricevono la mappa: accanto al RoadBook compare la linguetta **Mappa**. Con la modalità regolamentare la mappa con la traccia si vede solo se il regolamento particolare la prevede.



Pilota RoadBook con la mappa dell'organizzatore.



Più avvisi della stessa nota insieme.



Lo stesso su iPhone.

Allenarsi con la mappa

Nella scheda di un roadbook pubblico o di uno dei tuoi roadbook:

1. **Scarica la mappa offline** (con la dimensione) prima di partire, con il Wi-Fi;
2. **Allenamento GPX** per seguire la traccia con il GPS, oppure **Simula GPX** per provarla a casa con un GPS finto;
3. **Aggiorna** o **Elimina** la mappa quando non serve più.



Mappa offline scaricata:
Allenamento GPX e Simula
GPX.

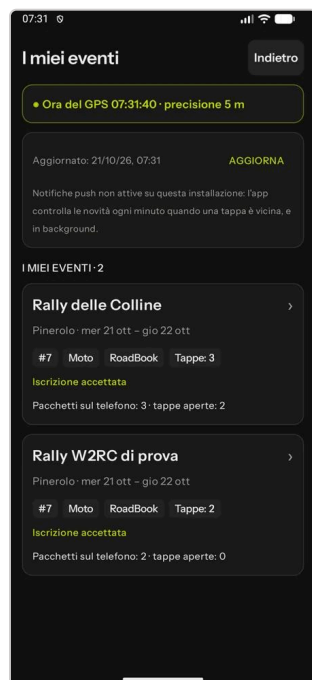
● L'APP DEL PILOTA

In gara con l'app

Per il pilota iscritto a un evento – I miei eventi, l'ora del GPS, il pacchetto cifrato che si apre da solo all'ora giusta, le versioni dell'ultimo momento, le regole della tappa nel cockpit, la posizione live, il ritiro e l'invio dei dati.

Quando un organizzatore ti iscrive con l'email del tuo account, l'evento compare da solo nell'app in **I miei eventi**. Non devi scaricare file né cercare link: la tappa arriva sul telefono, cifrata, e si apre all'ora stabilita.

I miei eventi



I miei eventi, con l'ora del GPS in cima.



Scaricabili: il pacchetto cifrato è sul telefono, si apre tra 6 minuti.



La SS1 è aperta: Apri la tappa.

In cima c'è l'**ora del GPS** con la precisione, oppure il motivo per cui manca (nessun fix, fix vecchio o impreciso, posizione simulata, posizione non consentita) e un avviso se l'orologio del telefono è avanti o indietro. Poi i tuoi eventi: numero di gara, classe, RoadBook o GPX e stato dell'iscrizione.

Ogni tappa ha uno stato:

STATO	COSA VUOL DIRE
bloccata	con il motivo: iscrizione non ancora accettata, nessun orario di partenza assegnato, bloccato dal direttore di gara, la tua classe non corre questa tappa
scaricabile	il pacchetto cifrato è già sul telefono (o si scarica appena c'è rete), ma non si apre ancora
aperta	Apri la tappa è acceso
chiusa	la tappa è finita: pacchetto e chiave sono stati tolti dal telefono, resta il replay

Con gli orari nel fuso dell'evento e un **conto alla rovescia**: *scaricabile tra, si apre tra, partenza tra, tolta dal telefono tra*.

L'ora del GPS

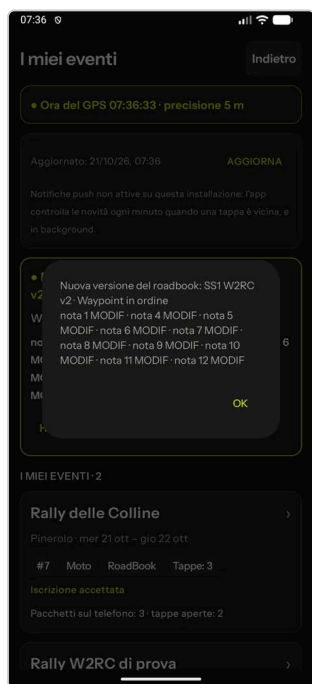
La tappa si apre solo quando l'**ora del GPS** arriva all'ora di apertura (di solito 20 minuti prima della tua partenza), anche **senza rete**. Non conta l'ora del telefono: spostare l'orologio non apre nulla, e con un'app di GPS falso le tappe non si aprono. Prima della partenza tieni il telefono all'aperto, con il cielo libero, per qualche secondo: l'app trova il fix e il pulsante si accende. Se provi troppo presto l'app lo dice: "Troppo presto: secondo l'ora del GPS la tappa si apre tra...".

Sincronizzazione e avvisi

L'app controlla le novità quando apri I miei eventi, quando torna la rete, ogni minuto se una tappa è vicina e in sottofondo; con le notifiche push, dove sono attive, le novità arrivano subito. Pacchetti scaduti, tappe bloccate o eventi da cui sei stato tolto vengono cancellati dal telefono, con il motivo.

Versione dell'ultimo momento

Se l'organizzatore corregge il roadbook, arriva un avviso con il **motivo** e le **note cambiate** ("nota 5 MODIF · nota 9 NEW NOTE"); nel RoadBook le note cambiate hanno MODIF o NEW NOTE. Se la tappa è già aperta, l'avviso compare nel cockpit con **Applica ora** o **Più tardi**: applicando, odometro, parziale, waypoint validati e cronometro restano dove sono.



Una versione nuova, con le note cambiate.



Durante la tappa: Applica ora o Più tardi.

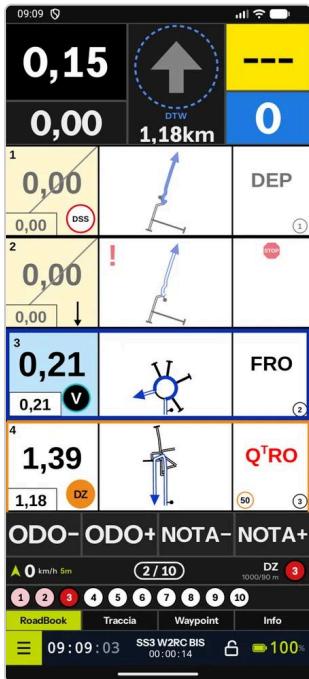


Il ritiro chiede due conferme.

Nel cockpit, durante la tappa

Il roadbook della tappa non viene mai scritto in chiaro sul telefono: si apre in memoria. La freccia parte sul primo waypoint da fare; i dati che invii sono firmati dal telefono. Il cockpit applica le **regole della tappa** e quelle della **tua classe**: raggi e penalità dei waypoint, allarme e tolleranze delle zone, limite di velocità della classe ("LIMITE 110 km/h"), STOP di gara, neutralizzazioni con area di uscita e GO, allarme fuori traccia se l'organizzatore lo prevede. Le penalità che vedi nel pannello Info sono **indicative**: fa fede il calcolo del servizio.

Con il regolamento FIM W2RC 2027 l'app passa in **modalità regolamentare**: il RoadBook si fa avanzare **solo a mano** (lo scorrimento automatico è spento), niente coordinate né km rimanenti sullo schermo, niente mappa con la traccia (salvo che l'organizzatore la dia), ricalibrazione ai waypoint, allarme di velocità e suoni dei pericoli bloccati come vuole il regolamento. Il pannello **Info** lo dice, con il profilo delle regole e le penalità indicative; le voci bloccate compaiono nelle impostazioni con il motivo.



Una tappa W2RC: il RoadBook si fa avanzare a mano.



Il pannello Info in modalità regolamentare.



Il menu: codice di sblocco, scorrimento non consentito.

Un waypoint che non trovi

Dipende dal regolamento della gara:

- **apertura forzata consentita**: pressione lunga sulla freccia; la freccia ti guida, il WP risulta mancato (con penalità singola o doppia, secondo la gara);
- **codici di sblocco** (regolamento FIM W2RC 2027): chiedi il codice alla direzione gara e scrivilo in **Codice di sblocco (direzione gara)** (dal menu; su iPhone anche con la pressione lunga sulla freccia). Il **codice WPM** rende visibili WPM e WPS (3 ore di penalità per i primi tre usi nell'evento, 6 ore dal quarto), il **codice di emergenza** tutti i waypoint (6 ore). Un codice sbagliato viene rifiutato; i WP sbloccati si validano con il GPS;
- **non consentita**: l'app non offre l'apertura e lo dice.



Il codice dato dalla direzione gara.



Codice WPM accettato.

LateNote

In gara l'app **non mostra nulla** sul RoadBook rimasto indietro: registra soltanto gli episodi LateNote, che l'organizzatore vede e, se l'ha deciso nel regolamento particolare, penalizza. La regola è semplice: **tieni il RoadBook in pari con la strada**, anche quando davanti a te c'è un altro pilota o una traccia evidente. I pericoli sono scritti nelle note, non sulla ruota di chi ti precede. Il perché è spiegato in [Regole della tappa](#).

Posizione live e dati

Con la rete l'app manda la **posizione** alla direzione gara ogni 10–30 secondi; la **traccia completa** parte a lotti ogni due minuti e comunque a fine tappa. Senza rete i dati aspettano sul telefono e partono da soli. Puoi usare **due dispositivi** (principale e di riserva) o cambiarlo durante la tappa: il servizio unisce le tracce.

Ritiro

Dal menu del cockpit **RTIRO**: un motivo facoltativo e **due conferme**. Il ritiro va alla direzione gara con i dati della tappa e la navigazione si chiude; dall'app non si torna indietro, solo il direttore di gara può correggerlo.

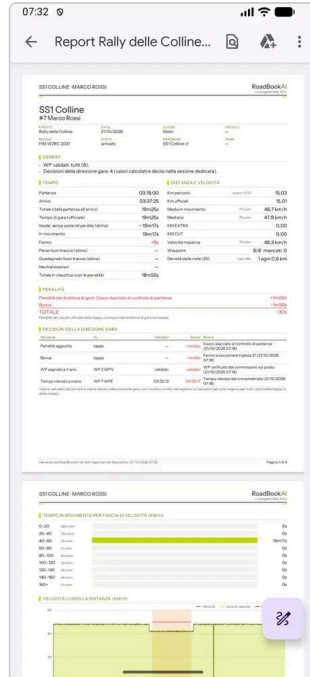
Dopo la tappa

A fine tappa il riepilogo ti dà tempi, waypoint ed eccessi; la classifica ufficiale la pubblica l'organizzatore. Dopo 12 ore (o i tempi decisi per l'evento) pacchetto e chiave si cancellano dal telefono. Il tuo replay resta nell'app e nello Studio, e quelli degli altri piloti si vedono secondo la regola scelta dall'organizzatore (vedi [Allenamento e replay](#)).

Se l'organizzatore lo consente (a tappa chiusa o dopo la classifica definitiva), scarichi il tuo **report in PDF**: tempi, KM EXTRA e KM CUT, uscite di traccia, waypoint, soste ed eccessi di velocità, con le **decisioni della direzione gara** (valore calcolato e deciso, motivo). **Report PDF** è sotto la tappa in I miei eventi e nell'elenco dei Replay; si apre con il visore del telefono e si condivide. Quando non si può ancora, una riga dice perché ("Report PDF: si scarica a tappa chiusa"); se l'organizzatore non lo consente, il pulsante non c'è. Lo trovi anche nell'area personale del sito, in **Le mie gare**.



Report PDF sotto la tappa.



Il report, con le decisioni della direzione gara.



Tappa ancora aperta: il motivo.

Nel tuo replay della tappa la scheda **Decisioni** elenca le decisioni della direzione gara che ti riguardano, e un tocco porta al punto (vedi [Allenamento e replay](#)).

● L'APP DEL PILOTA

Allenamento e replay

Per il pilota - allenarsi con il GPS o in simulazione, l'allarme fuori traccia con la freccia di back-track, l'avviso LateNote "GUARDA IL ROADBOOK!", i gruppi del tutor e il replay delle proprie uscite nell'app.

Un roadbook si impara usandolo. L'app ti fa allenare come in gara, con qualche aiuto in più che in gara non c'è, e poi ti fa rivedere l'uscita per capire dove hai sbagliato.

Allenamento e Simulazione

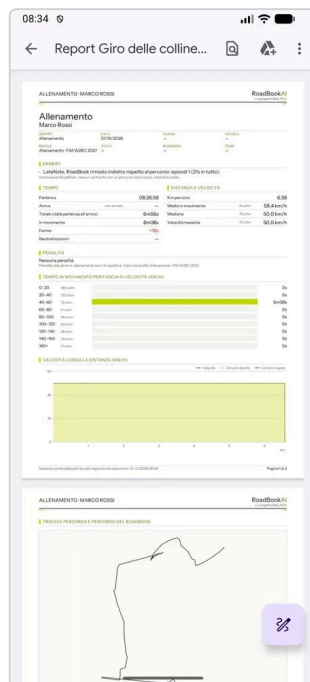
Dalla scheda di un roadbook:

- **Allenamento:** guidi con il GPS, con lo stesso cockpit e le stesse regole della gara (raggi, zone, STOP di gara, neutralizzazioni). Le penalità del riepilogo sono **teoriche**: non hanno conseguenze. Nelle uscite personali puoi spegnere una per una le regole di gara (Impostazioni > Waypoint > Allenamento); in un gruppo le sceglie il tutor.
- **Simulazione:** un GPS finto percorre la traccia alla velocità che scegli (con il moltiplicatore $\times 1... \times 8$), per provare un roadbook a casa o imparare i comandi. Le uscite simulate sono segnate come tali e non contano mai.

A fine uscita il **riepilogo** mostra tempo totale e DSS-ASS, km, waypoint validati, forzati, saltati e mancati, eccessi in zona, episodi LateNote e penalità teoriche; la traccia si esporta in **GPX** dalla **Cronologia**.



Il riepilogo di fine uscita.



Il report PDF dell'uscita.

Fuori traccia e back-track

Se sbagli un bivio e ti allontani dal percorso, l'app conta i **km percorsi fuori traccia** (oltre una distanza dalla traccia, predefiniti **150 m**). Prima compare una striscia discreta "Fuori traccia · 0,42 km"; superata la soglia (predefinito **1 km**) lo schermo lampeggia **FUORI TRACCIA**, con suono e vibrazione ogni 3 secondi.

- **SILENZIA** ferma il suono: resta una striscia rossa con i km fuori traccia.
- **BACK-TRACK** apre una **freccia** che ti riporta indietro **sulla tua stessa scia**, fino al punto in cui sei uscito o all'ultimo waypoint validato, con i metri che mancano. All'arrivo l'app lo annuncia.
- Rientrato sulla traccia per qualche secondo, compare "Di nuovo sulla traccia".



L'allarme fuori traccia, con le impostazioni del tutor.



La freccia di back-track sulla tua scia.

Le impostazioni dell'allarme vengono da:

- **uscite personali:** le tue, in Impostazioni > Traccia (accesso, km, metri, back-track);
- **allenamento con un gruppo:** quelle del tutor; se sei in più gruppi l'app ti chiede all'avvio per quale ti alleni;
- **tappe di gara:** quelle dell'organizzatore (spesso spento nelle tappe a tempo).

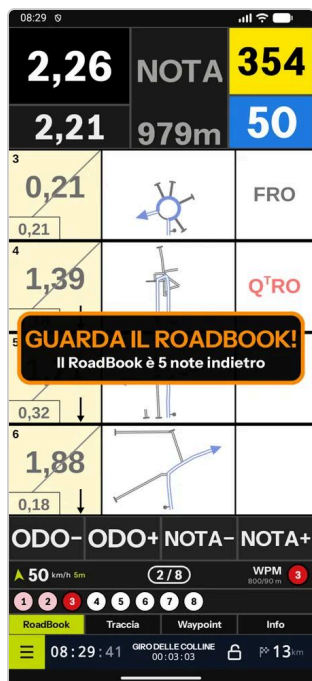
Gli episodi fuori traccia e il back-track entrano nel replay.

LateNote

Quando si segue un altro pilota, o una traccia ben marcata sul terreno, è facile smettere di leggere il RoadBook. Il RoadBook resta indietro e proprio nel tratto in cui passi non leggi le note che contano: un pericolo 3, un salto, una buca, uno STOP. È una delle cause più comuni di incidenti nei rally raid. Allenarsi a tenere il RoadBook in pari è allenarsi alla sicurezza (e alla correttezza: in gara chi segue sfrutta la navigazione di un altro).

In allenamento, se la nota mostrata nel tuo RoadBook è indietro di più di **3 note** rispetto alla strada che hai fatto, per almeno **5 secondi**, lo schermo lampeggia in arancione **GUARDA IL ROADBOOK!** con un segnale acustico e la vibrazione, finché non riporti il RoadBook in pari (con NOTA+, il telecomando o il dito). La posizione si misura sulla traccia, non sull'odometro.

- Il **contatore** degli episodi è nel pannello **Info** e nel **riepilogo** dell'uscita; il tutor li vede nel replay del gruppo.
- **Soglia e tenuta** si regolano nelle impostazioni (Android: scheda **Waypoint**, sezione *Allenamento*; iPhone: scheda **RoadBook**), oppure le decide il tutor o l'organizzatore; l'avviso si può **spegnere**.
- Non scatta con lo **scorrimento automatico** acceso (lì il RoadBook segue da solo), in modalità **Rally GPS**, quando sei fuori traccia e nelle neutralizzazioni.



Android: GUARDA IL ROADBOOK!



Lo stesso su iPhone.

Un consiglio: allenati **senza scorrimento automatico** (menu del cockpit, oppure il tutor lo spegne per il gruppo). In gara, con il regolamento FIM W2RC 2027, il RoadBook si fa avanzare solo a mano: abituarsi a farlo in allenamento, nota dopo nota, è il modo più semplice per leggere sempre la nota giusta, e LateNote ti dice subito quando resti indietro.

In gara l'avviso non c'è: gli episodi si registrano soltanto (vedi [In gara con l'app](#)).

I gruppi del tutor

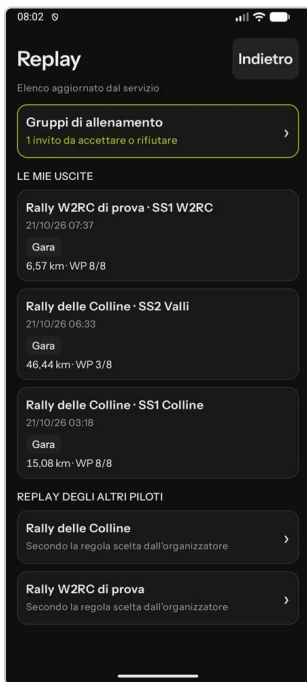
Un tutor ti invita nel suo **gruppo di allenamento**: l'invito compare in **Gruppi** (con un punto verde sulla schermata iniziale). Con **Accetta** il tutor vede le uscite di **allenamento** che fai **da quel momento**: non le gare, non le ricognizioni, non le simulazioni e non quelle che nascondi. Può lasciarti commenti sui punti della traccia. **Esci dal gruppo** quando vuoi: da quel momento il tutor non vede più nulla, nemmeno quello che avevi condiviso a mano.



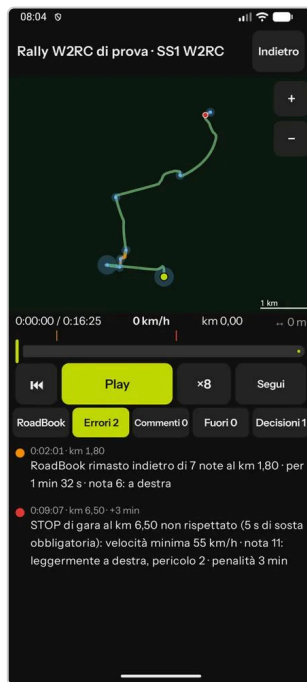
Un invito da accettare.

Il replay nell'app

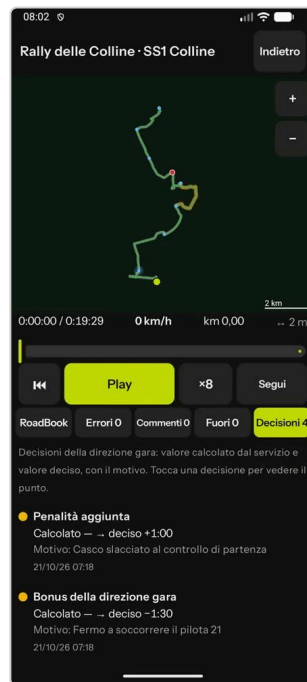
Replay sulla schermata iniziale elenca **le mie uscite**: quelle del servizio, con commenti e gruppi che le vedono, e quelle **solo sul telefono** (non ancora inviate, senza account o simulate). Per ognuna: **Apri il replay**, **Condividi** con un gruppo un'uscita fatta prima di entrarci, **Nascondi ai tutor** o **Mostra ai tutor**.



Replay: le mie uscite e quelle degli altri.



Il lettore con gli errori.



Le decisioni della direzione gara.

Il **lettore** ha la mappa con la traccia corretta e la tua traccia colorata (verde, arancione, rosso, viola), il fuori traccia tratteggiato, i waypoint con il raggio e gli STOP; play e pausa da $\times 1$ a $\times 64$, **Segui**, la barra del tempo con i segni. Le schede:

- **RoadBook:** la nota della posizione che scorre con il replay (disegnata come nel cockpit, se il roadbook è sul telefono);
- **Errori:** ognuno spiegato e cliccabile, ti porta al punto; se la direzione gara ha deciso diversamente lo vedi accanto ("Deciso: ... (calcolato: ...)"), e un errore annullato è barrato;
- **Decisioni** (solo nelle tappe di gara, se ce ne sono): le decisioni della direzione gara su di te, con il valore calcolato e quello deciso, il motivo e il punto;
- **Commenti:** quelli del tutor, e la tua **risposta**, fissata sul punto della posizione;
- **Fuori:** gli episodi fuori traccia e il back-track.

Senza rete il replay si apre lo stesso: quelli già scaricati dalla copia sul telefono, quelli delle uscite non inviate **calcolati sul telefono** (con le regole principali dell'analisi del servizio).

Per ogni uscita c'è anche il **report in PDF** (nell'app dal riepilogo, dalla cronologia e dall'elenco dei Replay, **Report PDF dell'uscita**, e nello Studio in **Replay > Le mie uscite**): tempi, KM EXTRA e KM CUT, uscite di traccia, waypoint, soste ed eccessi di velocità, lo stesso che il tutor stampa per il debriefing. Per le uscite tue c'è sempre; per quelle di un gruppo decide il tutor. Si scarica quando i dati dell'uscita sono arrivati al servizio: prima, una riga lo dice.

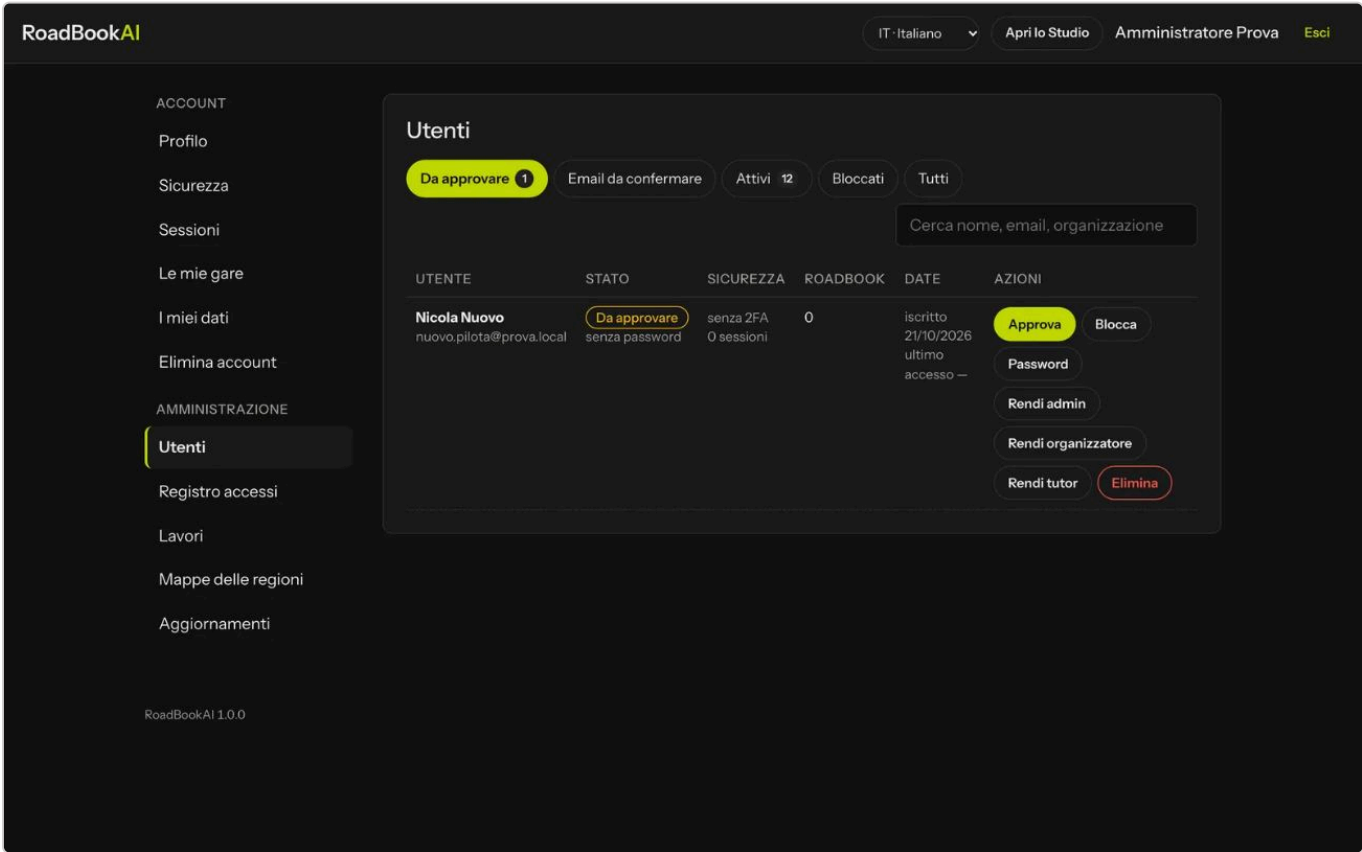
Per gli **eventi**, **Replay degli altri piloti** mostra le corse degli altri secondo la regola dell'organizzatore: solo la tua, di tutti a fine evento o di tutti con qualche minuto di ritardo ("dati fino alle...").

Utenti e ruoli

Per l'amministratore - approvare le registrazioni, bloccare, reimpostare password e verifica in due passaggi, dare i ruoli di organizzatore, tutor e amministratore, il registro degli accessi e la moderazione dei roadbook pubblici.

L'**amministrazione** è il backoffice di RoadBookAI: si apre dal proprio nome nella barra dello Studio (area utente) e, per gli amministratori, ha le voci **Utenti**, **Registro accessi**, **Lavori**, **Mappe delle regioni** e **Aggiornamenti**. Per gli amministratori la **verifica in due passaggi è obbligatoria**, anche nell'app.

Utenti



Utenti: le registrazioni da approvare sono in cima.

I filtri in alto: **Da approvare**, **Email da confermare**, **Attivi**, **Bloccati**, **Tutti**, più la ricerca per nome, email o organizzazione. Ogni riga mostra stato, sicurezza (2FA attiva o no, sessioni aperte), quanti roadbook ha, le date di iscrizione e dell'ultimo accesso e le azioni:

AZIONE	COSA FA
Approva	l'account diventa attivo e la persona riceve un'email
Blocca / Sblocca	blocca esce subito da tutte le sessioni e dall'app; sblocca riapre l'accesso
Password	la password attuale smette di valere e arriva per email un link (24 ore) per sceglierne una nuova

AZIONE	COSA FA
Azzera 2FA	per chi ha perso telefono e codici di recupero: verifica prima la sua identità , per esempio con una telefonata
Rendi admin / Rendi utente	dà o toglie il ruolo di amministratore; al prossimo accesso dovrà attivare la verifica in due passaggi
Rendi organizzatore / Togli organizzatore	abilita la creazione di eventi (<u>Eventi e tappe</u>)
Rendi tutor / Togli tutor	abilita i gruppi di allenamento (<u>Replay e gruppi del tutor</u>)
Elimina	elimina definitivamente l'account e i suoi roadbook; per confermare si scrive una parola

I ruoli compaiono accanto al nome.

Chi si registra da solo resta **da approvare**. Chi invece è nell'elenco degli iscritti di un evento e conferma l'email viene **attivato senza approvazione**: l'organizzatore è un ruolo di fiducia abilitato da voi.

L'amministratore **non vede i roadbook** degli altri utenti, se non sono condivisi con lui; negli eventi vale come l'organizzatore, per assistenza.

Registro accessi

Gli ultimi 300 eventi di tutti gli account: accessi (con o senza verifica in due passaggi), tentativi falliti, cambi di password, azioni dell'amministrazione, pubblicazioni e segnalazioni, scarichi e aggiornamenti delle mappe, aggiornamenti dell'applicativo. Con indirizzo IP e dispositivo.

RoadBookAI

IT - Italiano

Apri lo Studio

Amministratore Prova

Esci

ACCOUNT

Profilo

Sicurezza

Sessioni

Le mie gare

I miei dati

Elimina account

AMMINISTRAZIONE

Utenti

Registro accessi

Lavori

Mappe delle regioni

Aggiornamenti

Registro degli accessi (ultimi 300 eventi)

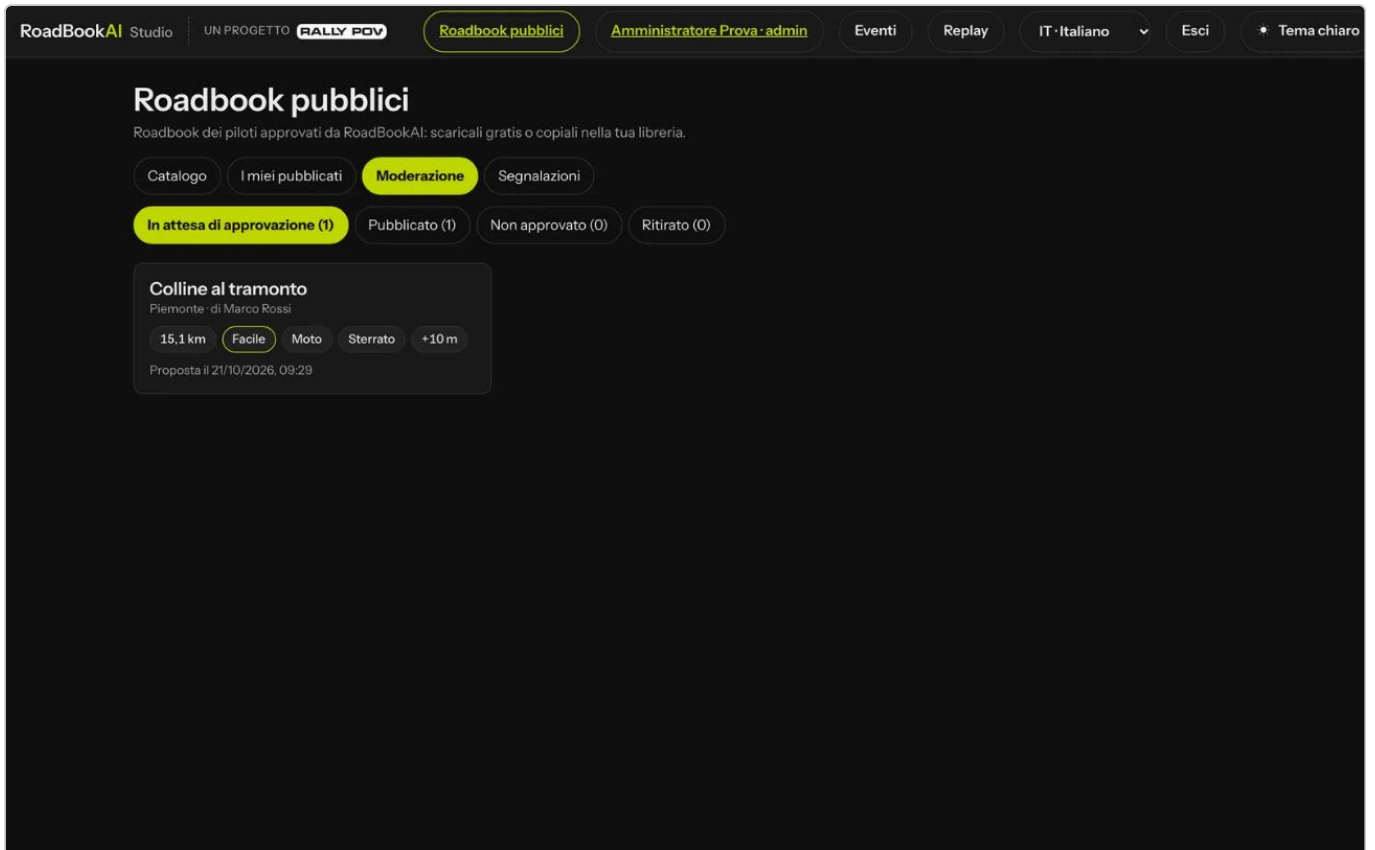
Se vedi qualcosa che non hai fatto tu, cambia la password e chiudi le altre sessioni.

QUANDO	UTENTE	EVENTO	DA
21/10/2026, 09:29	giulia@prova.local	Accesso · con verifica in due passaggi	127.0.0.1 Dispositivo sconosciuto
21/10/2026, 09:29	marco@prova.local	Accesso · con verifica in due passaggi	127.0.0.1 Dispositivo sconosciuto
21/10/2026, 09:29	tutor@prova.local	Accesso · con verifica in due passaggi	127.0.0.1 Dispositivo sconosciuto
21/10/2026, 09:29	direttore@prova.local	Accesso · con verifica in due passaggi	127.0.0.1 Dispositivo sconosciuto
21/10/2026, 09:29	ottavio@prova.local	Accesso · con verifica in due passaggi	127.0.0.1 Dispositivo sconosciuto
21/10/2026, 09:29	organizzatore@prova.local	Accesso · con verifica in due passaggi	127.0.0.1 Dispositivo sconosciuto
21/10/2026, 09:29	admin@prova.local	Accesso · con verifica in due passaggi	127.0.0.1 Dispositivo sconosciuto
21/10/2026, 09:29	marco@prova.local	pubblico_segnalato · pb_2bd18a3d35e7 pericolo #1	testclient testclient

Il registro: quando, chi, che cosa e da dove.

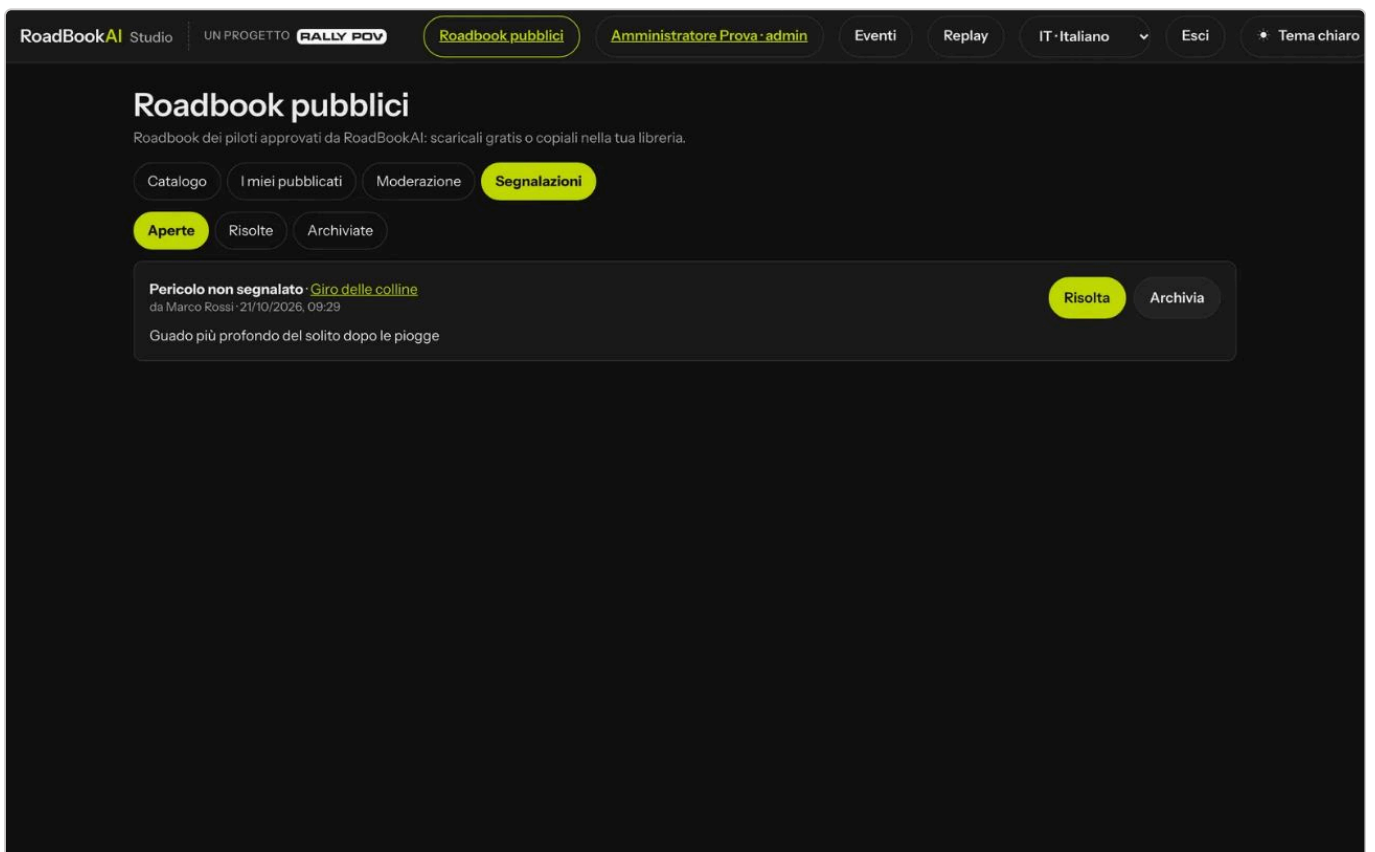
Roadbook pubblici: moderazione e segnalazioni

Nella barra dello Studio, **Roadbook pubblici** › **Moderazione** raccoglie le proposte per stato: **In attesa di approvazione**, **Pubblicato**, **Non approvato**, **Ritirato**. La scheda di una proposta mostra la mappa, i dati calcolati dalla traccia, la descrizione e le foto, con **Approva**, **Rifiuta** (con il motivo, che l'autore riceve per email) e **Ritira** (con il motivo). Ogni proposta nuova arriva anche per email agli amministratori.



Una proposta in attesa di approvazione.

Segnalazioni raccoglie i problemi segnalati da chi usa un roadbook pubblico (pericolo non segnato, divieto, strada chiusa...): **Aperte**, **Risolte**, **Archivate**; con **Risolta** o **Archivia** la chiudi.



Una segnalazione su un roadbook pubblico.

Eventi: accordo, conservazione e contestazioni

- Ogni organizzatore accetta l'**accordo di contitolarità** alla creazione del primo evento (e di nuovo quando cambia versione); gli amministratori ne sono esenti, lavorano per M@trix. Un evento si può assegnare a un altro organizzatore solo se ha accettato la versione in vigore.
- I dati di gara si cancellano da soli **3 anni** dopo la fine dell'evento (un compito del servizio, una volta al giorno), con l'email di avviso all'organizzatore 30 giorni prima. Restano evento, iscritti, orari e classifiche.
- Se c'è un reclamo, un ricorso o una richiesta dell'autorità, nella scheda **Generale** dell'evento segni una **contestazione in corso** con il motivo: finché c'è, nulla si cancella. **Chiudi la contestazione** quando è risolta.
- Come amministratore puoi aprire ogni evento (vali come l'organizzatore, per assistenza) ed esportarne i dati.

Lavori, mappe e aggiornamenti

Per l'amministratore - la coda dei lavori con le sue corsie, le mappe delle regioni sul server e le mappe offline per i piloti, gli aggiornamenti firmati dello Studio e del backoffice con copia di sicurezza e ritorno automatico.

Questo capitolo è per chi gestisce il server di RoadBookAI: tre pagine dell'amministrazione tengono il servizio veloce e aggiornato senza aprire un terminale.

Lavori della coda

Generare un roadbook, scaricare una mappa, preparare le mappe offline: sono **lavori** che girano in sottofondo, ognuno nella sua **corsia**, così un lavoro lungo non blocca gli altri.

CORSIA	COSA CI GIRA	LIMITE DI TEMPO PREDEFINITO
Mappa sul server	generazioni che leggono la mappa della regione già sul server: le più veloci	30 minuti
Scarico online	generazioni che scaricano le strade lungo la traccia	20 minuti
Scarico della mappa della regione	il download di una regione intera	60 minuti
Compiti	mappe offline, avvisi per la navigazione GPX e altri lavori di servizio	360 minuti

Ogni corsia dice quanti lavori sono in corso, quanti in attesa e il limite di tempo.

L'elenco mostra ogni lavoro con corsia, stato (in coda, in corso, finito, errore, annullato) e durata; la pagina si aggiorna da sola. **Annulla** ferma un lavoro e libera subito il suo posto; **Svuota la coda** annulla tutti quelli in attesa e ferma quelli in corso (chi li aveva chiesti vede "Lavoro annullato dall'amministratore"). Chi genera un roadbook vede nella barra di avanzamento quanti lavori ha davanti e l'attesa stimata, e può annullare il suo.

Mappe delle regioni

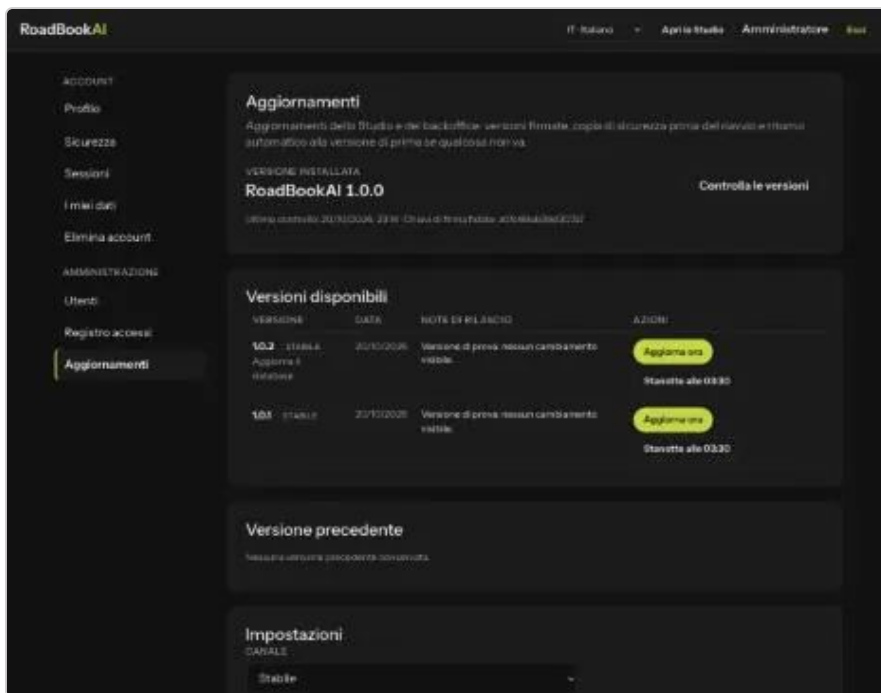
Con la **mappa della regione sul server** un roadbook si genera in pochi minuti invece che in ore, e senza dipendere dai servizi online della mappa. Qui scegli le regioni da tenere, le aggiorni e prepari le mappe offline per i piloti.

La copertura delle regioni sul server e lo spazio su disco.

- **Copertura:** la mappa con le regioni presenti e lo spazio libero sul disco.
- **Regioni sul server:** dimensione, data dei dati, stato delle mappe offline; **Aggiorna** (o **Aggiorna tutte**) ricarica solo quelle cambiate, **Elimina** libera spazio.
- **Aggiungi regioni:** dal catalogo per continente e nazione; per i Paesi grandi conviene scegliere le sottoregioni (un file più piccolo si legge più in fretta). Gli scarichi vanno **uno alla volta**, nell'ordine in cui li chiedi, dopo il controllo dello spazio su disco.
- **Precarica Europa + Marocco + Tunisia:** tutti i Paesi europei, il Marocco e la Tunisia, divisi in sottoregioni, circa 33 GB in circa 190 file; le regioni già presenti non si ricaricano.
- **Aggiornamento automatico:** controlla e aggiorna tutte le regioni ogni N giorni.
- **Mappe offline:** per ogni regione **Genera** (o **Rigenera**, quando la regione è più recente) le mappe vettoriali che le app scaricano per la navigazione GPX. Il generatore delle mappe offline si attiva una volta sul server, come spiegano le istruzioni di installazione.

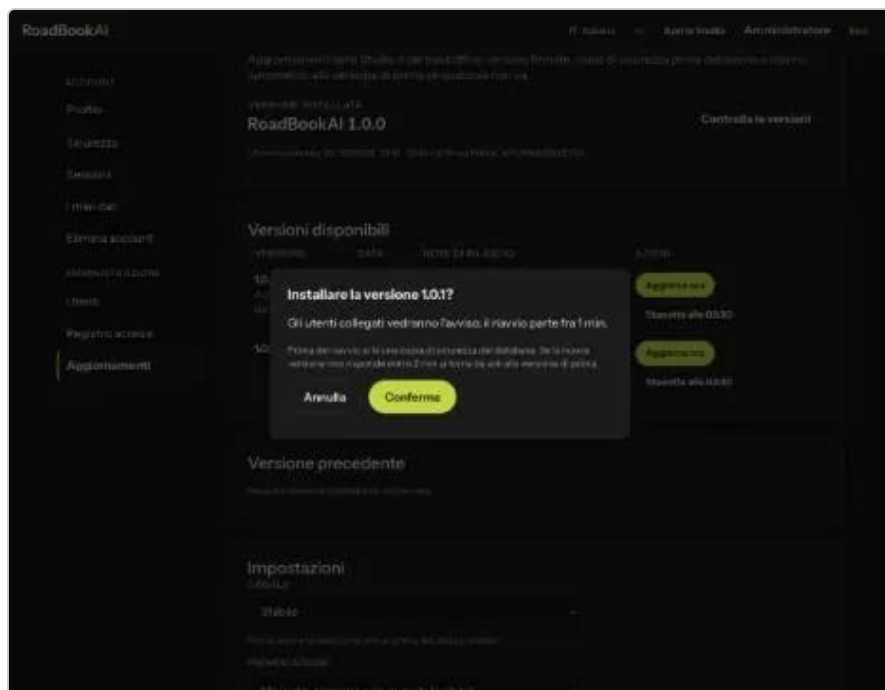
Aggiornamenti

RoadBookAI si aggiorna **dal backoffice**, senza terminale. Ogni versione nasce firmata; il server la scarica, la **verifica**, fa una **copia di sicurezza** del database e riavvia lo Studio con la versione nuova. Se la versione nuova non risponde entro qualche minuto, **torna da sola a quella di prima**.

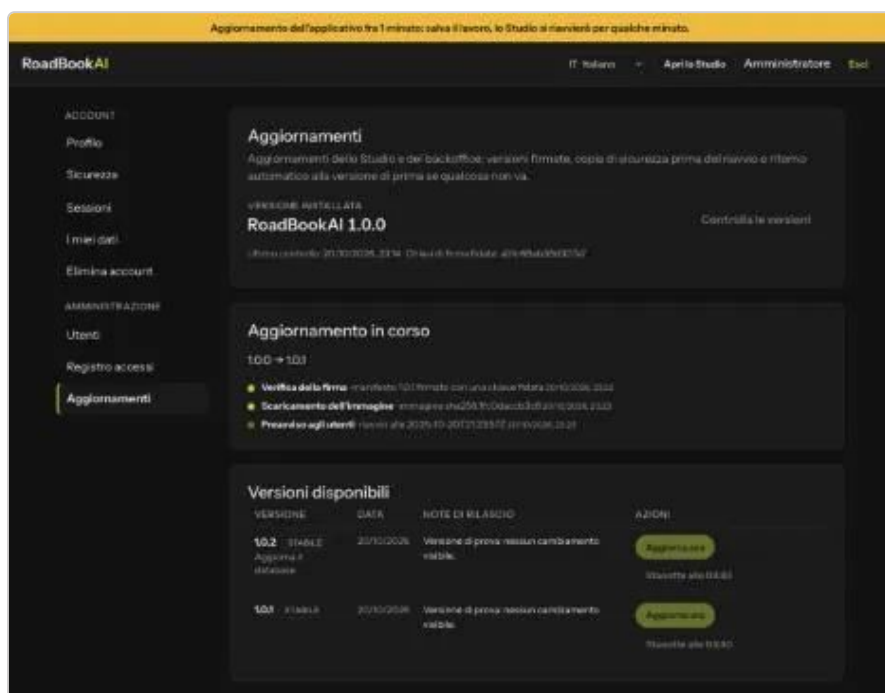


La versione installata, le versioni disponibili con le note di rilascio, le impostazioni.

1. **Controlla le versioni:** compaiono le versioni disponibili nel **canale** scelto (*Stabile*, oppure *Prova* per vedere anche le versioni di prova), con data e note di rilascio. Quelle che non si possono installare dicono perché (non più recente, serve prima una versione intermedia); quelle con firma o manifesto non validi finiscono fra le **scartate**.
2. **Aggiorna ora** oppure **Stanotte alle...**: gli utenti collegati vedono un avviso in cima allo Studio con i minuti che mancano.
3. Durante l'aggiornamento la pagina mostra i passi in tempo reale: verifica della firma, scaricamento, preavviso agli utenti, controllo della gara, arresto, copia di sicurezza, avvio, controllo di salute, migrazioni del database, completato.



Prima di confermare: preavviso, copia di sicurezza e ritorno automatico.



I passi in tempo reale e l'avviso in cima allo Studio.

Gara in corso: mentre una tappa di gara è aperta per almeno un iscritto (o arrivano posizioni live), gli aggiornamenti sono **bloccati**: la pagina elenca le tappe e fino a che ora. Si forzano solo con una scelta esplicita.

Torna alla versione precedente riavvia la versione di prima, dopo una nuova copia; se scegli di ripristinare anche il database, i dati inseriti dopo l'aggiornamento si perdono (la pagina lo chiede in modo esplicito).

Installa da un pacchetto: senza registro delle versioni, carichi il pacchetto `.tar.gz` con il suo manifesto firmato; vengono verificati prima dell'installazione.

Nelle **Impostazioni** scegli canale, pianificazione (*manuale* o *di notte*, con l'ora), minuti di preavviso e di attesa della salute. La **Cronologia** conserva ogni aggiornamento con esito, chi l'ha chiesto e i passi. Ogni azione resta anche nel registro degli accessi. Pagina e azioni sono solo per amministratori con verifica in due passaggi.

La copia di sicurezza comprende il database, la chiave locale e la configurazione: i roadbook sul disco non vengono toccati dall'aggiornamento. Le istruzioni di installazione spiegano anche il ripristino a mano.

Percorsi da A a B

Il routing offroad – partenza, arrivo, passaggi, profilo del veicolo e cursore offroad. In arrivo nello Studio.

In arrivo nello Studio. Il calcolo dei percorsi funziona già sul server; la pagina nello Studio, con la mappa per mettere i punti e il cursore, è in arrivo. Questo capitolo descrive cosa fa il motore.

Da una **partenza**, un **arrivo** ed eventuali **punti di passaggio**, RoadBookAI calcola uno o più percorsi sulle strade e sulle piste della mappa, con un profilo del veicolo e un cursore "quanto offroad". Il percorso scelto diventa un GPX e, a richiesta, un roadbook completo con il motore di sempre.

Profili

PROFILO	PER CHI	FONDO
Enduro	moto enduro	tutte le piste; offroad predefinito 0,7
Adventure	moto adventure	piste dure e fondi pessimi evitati; offroad predefinito 0,3
SSV	auto o SSV 4x4	piste dure ammesse ma scoraggiate; offroad predefinito 0,6

Il cursore offroad

Va da **0** (preferisce l'asfalto) a **1** (cerca il massimo sterrato). Per esempio in Valle Varaita, da Saluzzo a Sampeyre in enduro, lo sterrato passa dallo 0 % con il cursore a 0 al 13 % a 0,5 e al 52 % a 0,8.

Il percorso non supera mai il **doppio dei km** del percorso più veloce: se servirebbe di più, il cursore viene abbassato e il riepilogo lo dice.

Altre scelte

- **Punti di passaggio**, nell'ordine (fino a 25).
- **Alternative**: da 1 a 5; quelle troppo simili (più del 60 % dei km in comune) vengono scartate.
- **Autostrade e superstrade**: evitate di default per enduro e SSV, si possono consentire o escludere.

Cosa ottieni

Per ogni alternativa:

- il GPX con l'altitudine;
- un riepilogo: km totali, km di asfalto, sterrato, pista e non verificati, km per tipo di strada, dislivello in salita e in discesa, tempo stimato, eventuali tratti vietati;
- una mappa con ogni tratto colorato per fondo;
- a richiesta, il **roadbook completo** (JSON, RN2, OpenRally, PDF) generato dal percorso.

Divieti

Il percorso non usa mai strade che la mappa vieta ai mezzi a motore o al veicolo scelto (per esempio divieto alle moto, accesso privato, agricolo o forestale): RoadBookAI ricontrolla ogni strada usata e, se trova un divieto, la esclude e ricalcola. Sentieri e mulattiere sono sempre esclusi.

Ordinanze, chiusure e leggi regionali non sono sulla mappa: il percorso si conferma in ricognizione.

Regioni

Il calcolo lavora su regioni preparate in anticipo sul server da un estratto regionale della mappa (per esempio il Nord-Ovest d'Italia o il Marocco). Se un punto cade fuori dalla regione preparata, un messaggio ti dice quale punto e perché.

● RIFERIMENTI

Lessico delle icone

Le 133 icone RoadBookAI, equivalenti al lessico FIA del road book, con il nome italiano e il nome FIA.

RoadBookAI usa un **set di icone proprio**, disegnato da noi in vettoriale (144 × 144) e equivalente al lessico FIA del road book. Le stesse icone compaiono nel RoadBook dello Studio, nella tavolozza dell'editor del disegno, nel PDF e nell'app.

Le icone segnate **RB** sono esclusive di RoadBookAI: nell'RN2 viaggiano con il loro disegno incorporato. Le altre diventano l'icona standard corrispondente. CAP, pericoli, waypoint e controlli non si mettono a mano: sono valori della nota, si scelgono dall'ispettore e nell'RN2 diventano i campi corrispondenti.

Le annotazioni

Accanto alle icone, la colonna delle annotazioni usa le parole del lessico:

PAROLA	SIGNIFICATO
RO / PP	strada asfaltata / pista principale
FRO / FPP	seguire la strada asfaltata / la pista principale: sui rettilinei lunghi e quando dal fuoristrada si arriva su strada o pista
Q* (in rosso)	lasciare la via seguita: Q*RO lascia la strada asfaltata con una svolta, Q*PP lascia la pista principale
IN PP / Q*RO IN PP	entrare nella pista principale: senza svolta quando la strada diventa sterrata, con la svolta quando si lascia l'asfalto
HP / END HP	inizio e fine del fuori pista
ET à X m	"e poi", a X metri: due eventi vicini nella stessa nota
/5km	ripetizione: per quanti km vale l'indicazione (per esempio FPP /5km)
kpL / kpR	tenere la sinistra / la destra
DEP / ARR	partenza e arrivo
BIG / SMALL / FOLLOW	grande, piccolo, seguire, insieme a un riferimento

Le icone

Piste e fondo(14)



e poi (ET)
And / next (ET)



fuori pista (HP)
Off track (HP)



fuori pista vietato
Off track forbidden



ghiaia
Gravel



lasciare (QT)
Quit / leave



pista
Track / Piste



pista parallela
Parallel track / piste



pista principale
Principal track / piste



poco visibile
Less visible



sabbioso
Sandy



segui la pista principale
Follow principal track / piste



segui la strada
Follow road



strada
Road



stretto
Narrow

CAP(4)



CAP calcolato (C, solo HP)
Calculated cap (only HP)



CAP che gira (OBLIC)
Cap that turns (OBLIC)



CAP d'uscita
Exit cap



CAP medio (A)
Average cap

Pericoli, zone e cartelli(10)

 fine zona di velocità (FZ) Finish speed limit (FZ)	 importante Important	 inizio zona di velocità (DZ) Start speed limit (DZ)	 limite di velocità Speed limit	 pericolo 1 Danger level 1	 pericolo 2 Danger level 2
 pericolo 3 Danger level 3	 pericolo nella nota Global danger in the note	 stop Stop STOP: cartello stradale, solo informativo (non viene verificato).	 STOP di gara Race STOP (compulsory stop checked by GPS) STOP di gara: fermata obbligatoria per i secondi scritti nella nota (3 s se non indicati), verificata dal GPS; penalità se non rispettata.		

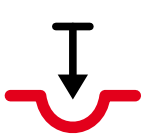
Waypoint(8)

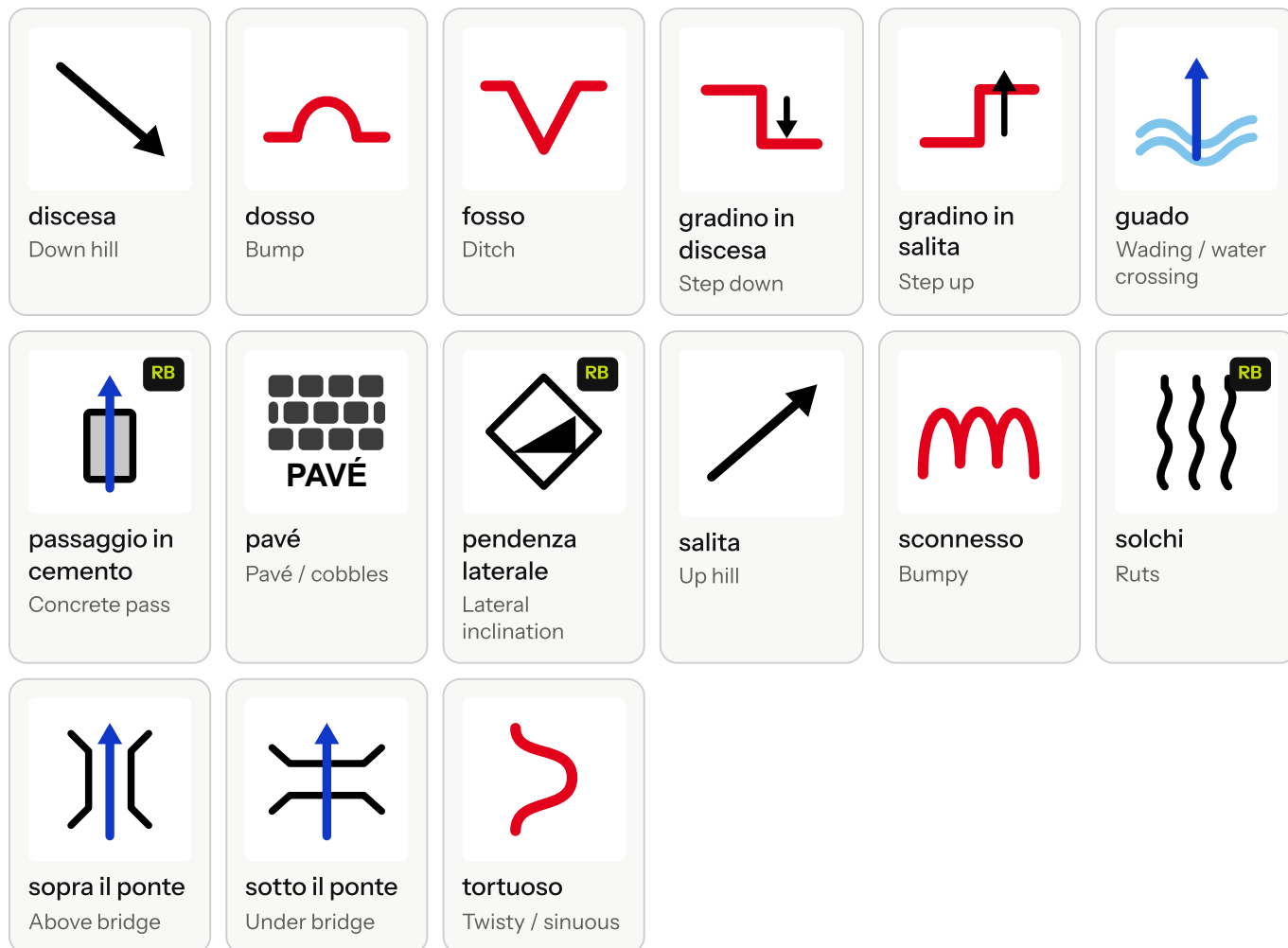
 numero del waypoint Waypoint number	 waypoint di controllo (WPC) Control WP	 waypoint di navigazione (WPN) Navigation WP	 waypoint di sicurezza (WPS) Security WP	 waypoint eclipse (WPE) Eclipse WP	 waypoint mascherato (WPM) Masked WP
 waypoint preciso (WPP) Precise WP	 waypoint visibile (WPV) Visible WP				

Controlli e settori(14)

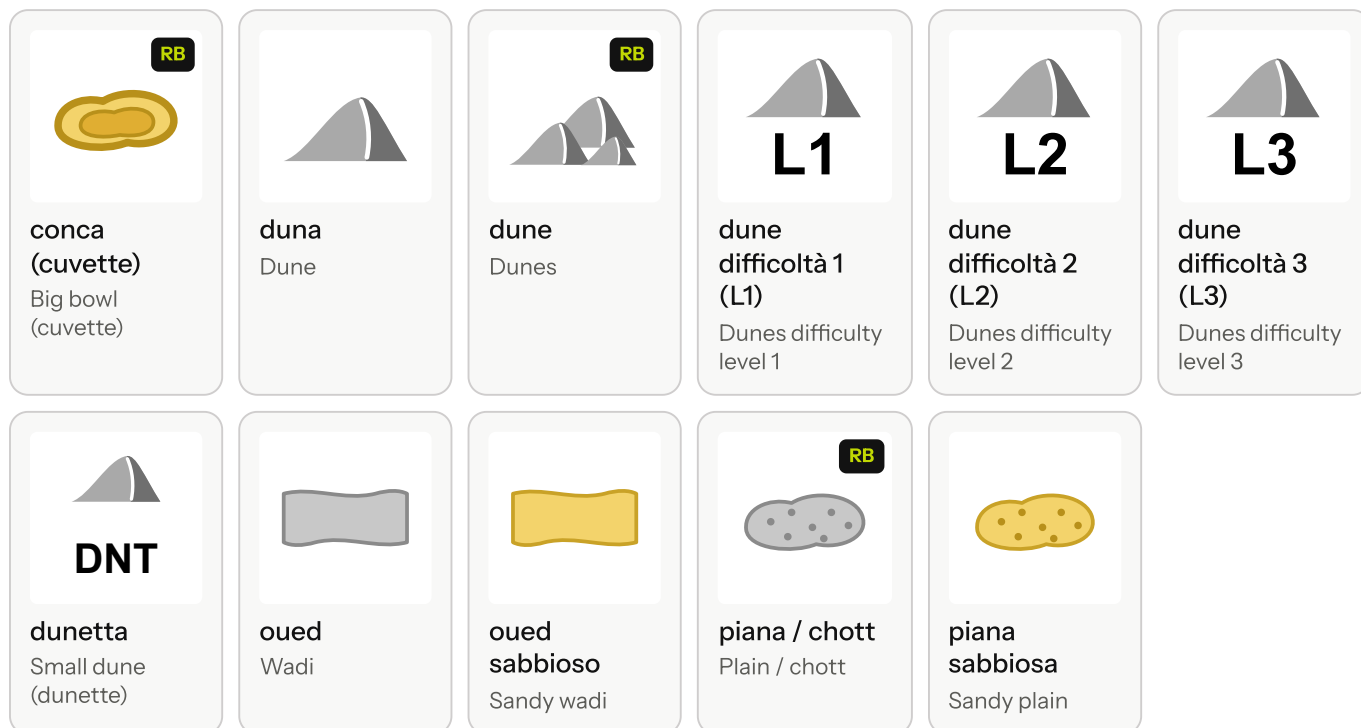
 arrivo del settore selettivo (ASS) Arrival selective section	 assistenza Assistance / service	 attesa per la ripartenza Waiting for restart	 controllo di passaggio (CP) Check point	 controllo orario (CH) Time control (CH)	 fine neutralizzazione (FN) Finish neutralisation
 fine trasferimento (FT) Finish transfer	 fine zona End zone	 inizio neutralizzazione (DN) Start neutralisation	 inizio trasferimento (DT) Start transfer	 partenza del settore selettivo (DSS) Start selective section	 stop per la ripartenza Stop for restart
 tempo massimo di neutralizzazione Neut./transfer max time allowed	 zona rifornimento Fuel zone				

Sulla pista(21)

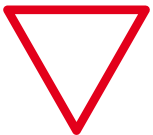
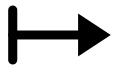
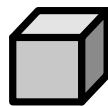
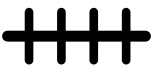
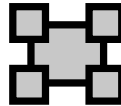
 buca Hole	 cancello nel muro Wall gate	 cancello nella recinzione Fence gate	 compressione Compression	 cresta / dosso cieco Summit	 cunetta Dip hole
---	---	--	--	---	--

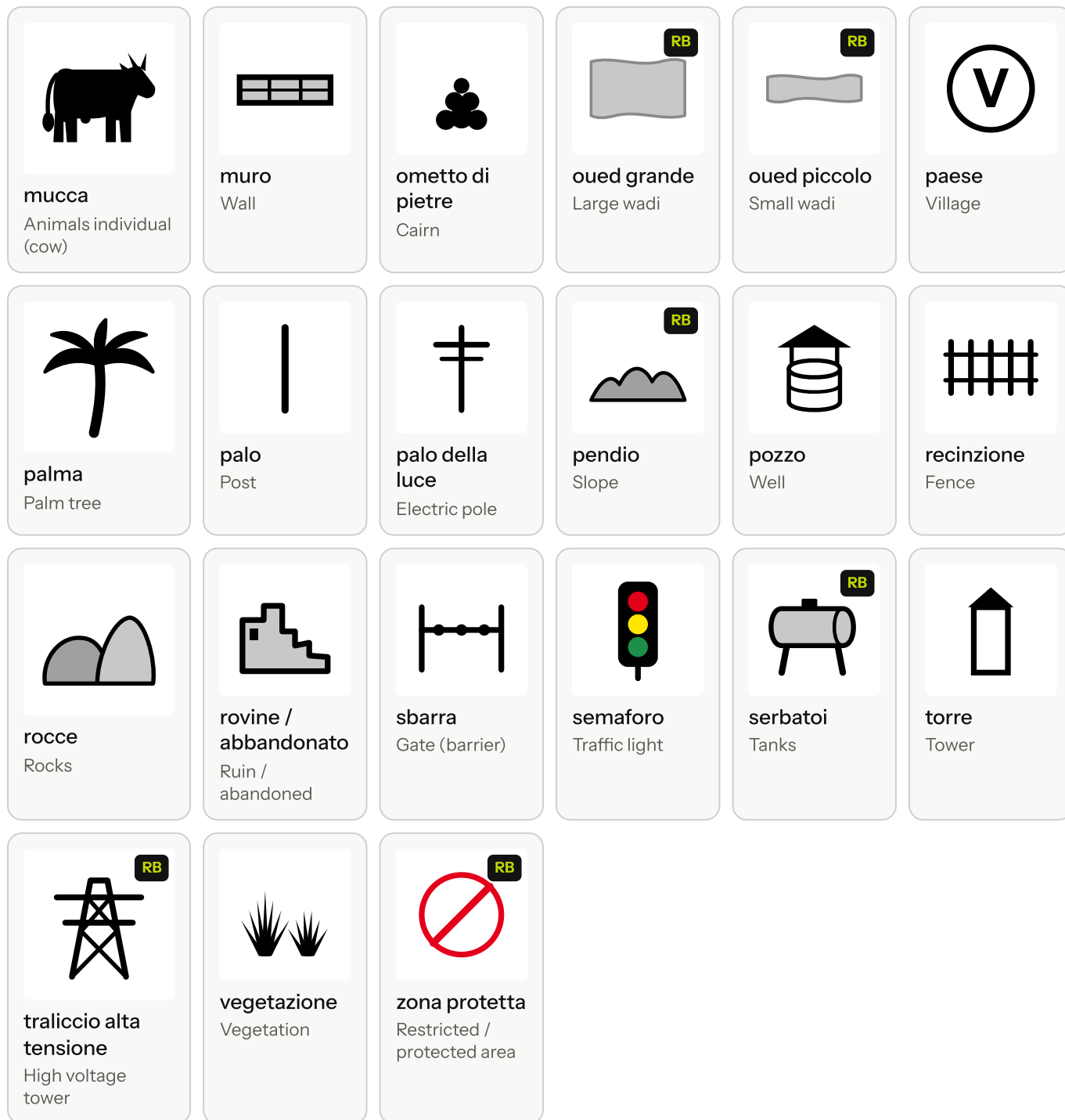


Deserto(11)

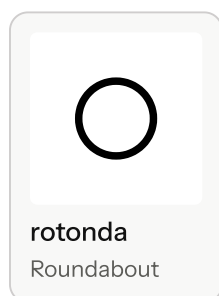


Riferimenti(51)

 accampamento Native / local camp	 albero Tree	 animali (come la mucca) Animals	 antenna Antenna	 azzera il parziale Reset / recal trip	 bivacco Bivouac
 cartelli Sign posts	 case Buildings / houses	 cavallo Animals individual (horse)	 chiesa / moschea Church / mosque	 cimitero Cemetery	 condotta Pipeline
 dare precedenza Give way	 direzione Towards / direction	 distanza Distance	 distributore Petrol station	 elemento notevole Notable elements	 erba da cammello Camel grass
 ferrovia Rail road	 filo spinato Barbed fence	 fiume / acqua River (water)	 forte / castello Fort / castle	 fusti Barrels	 galleria Tunnel
 gomme Tires	 lago / pozzanghera Lake / puddle	 lavori in corso Road works	 linea elettrica Electric line	 montagna Mountain	 monumento Monument



Disegno della nota(1)



● RIFERIMENTI

Regolamento FIM in breve

Waypoint e raggi, zone di velocità DZ-FZ, neutralizzazioni, sblocchi, tempo massimo e STOP di gara secondo il regolamento FIM W2RC 2027, come li usa RoadBookAI.

RoadBookAI usa come riferimento il regolamento **FIM W2RC 2027** (campionato mondiale rally raid): la tabella dei waypoint (Art. 11.2), i waypoint di sicurezza sui pericoli (Art. 11.4), gli sblocchi (Art. 11.5), le zone di velocità (Art. 16), neutralizzazioni e trasferimenti (Art. 15), i controlli di passaggio (Art. 22), l'ordine di partenza (Art. 17), il tempo massimo e gli abbandoni (Art. 17.8, 21) e la penalità fissa FP (Art. 24). È un riassunto pratico: per ogni evento valgono anche le scelte dell'organizzatore, che può ridefinire raggi e penalità nel regolamento particolare o sulla prima pagina del roadbook di ogni giorno. Nello Studio questi valori sono il profilo **FIM W2RC 2027**, predefinito per le tappe di gara.

Due raggi per ogni waypoint

- **Raggio di apertura:** entrando in questo cerchio lo strumento del pilota mostra la direzione e la distanza del waypoint. Alcuni waypoint non hanno guida.
- **Raggio di validazione:** il passaggio è valido solo entro questo cerchio. Mancare il waypoint costa la penalità indicata.

Alcuni waypoint si aprono solo **dopo la validazione del precedente**, oppure entro 1000 m se il precedente è stato mancato.

I tipi

TIPO	NOME	APERTURA	VALIDAZIONE	PENALITÀ
	visibile	sempre	200 m	15 min
	eclipse	1000 m, dopo il precedente	90 m	15 min
	mascherato	800 m	90 m	15 min
	sicurezza	1000 m	30 m	15 min
	controllo	nessuna guida	300 m	15 min
	preciso	100 m, senza guida	20 m	2 min
	navigazione	800 m	200 m	60 min
	controllo di passaggio	1000 m, dopo il precedente	90 m	120 min
	partenza del settore selettivo	1000 m, dopo il precedente	200 m	di tappa
	arrivo del settore selettivo	800 m	90 m	di tappa
	inizio zona di velocità	1000 m, dopo il precedente	90 m	15 min

TIPO	NOME	APERTURA	VALIDAZIONE	PENALITÀ
FZ	fine zona di velocità	1000 m, dopo il precedente	90 m	15 min
DN / FN	inizio / fine neutralizzazione	1000 m, dopo il precedente	90 m	di tappa
DT / FT	inizio / fine trasferimento	1000 m, dopo il precedente	90 m	di tappa

I colori sono quelli che lo Studio usa per ogni tipo, uguali su mappa, RoadBook e ispettore. "Di tappa" vuol dire che la penalità la decide l'organizzatore nel regolamento dell'evento.

Zone di velocità (DZ-FZ)

Fra un **DZ** e il suo **FZ** c'è un limite di velocità, indicato sul DZ (nello Studio, il campo *Velocità* del waypoint).

- Lo strumento del pilota deve dare l'allarme **5 km/h sotto il limite**.
- Ci sono **90 m di tolleranza** dopo il DZ e prima dell'FZ.
- Il superamento si conta a **impulsi**, uno ogni **150 m** o **10 secondi** oltre il limite; ogni impulso vale secondo l'eccesso in quel momento: **10 s** da 1 a 5 km/h, **1 minuto** da 6 a 15, **2 minuti** da 16 a 40, **6 minuti** oltre 40.
- Le classi possono avere una **velocità di categoria** (per esempio 160 o 130 km/h): dal secondo impulso, 1 minuto per impulso. Nei trasferimenti il limite vale su tutto il tratto.
- Nel PDF e nel RoadBook la zona è **incorniciata** fra DZ e FZ.

Neutralizzazioni e trasferimenti

Fra **DN** e **FN** il tempo è neutralizzato per la **durata programmata**, scritta nel roadbook. Il pilota entra nell'**area di uscita** (il raggio della FN) solo nell'ultimo minuto e riparte allo zero. Un'**uscita anticipata** costa 1, 2 e poi 5 minuti, contate sull'intero evento. Fra **DT** e **FT** si è in trasferimento, con il tempo imposto della DT: ritardo e anticipo si trattano come nella neutralizzazione. Anche questi waypoint possono avere una velocità.

Waypoint che non si trovano: gli sblocchi

Il regolamento non prevede l'apertura libera di un waypoint: il pilota che non lo trova chiede alla direzione gara un **codice di sblocco**: il codice WPM rende visibili WPM e WPS (3 ore di penalità per i primi tre usi nell'evento, 6 ore dal quarto) oppure usa il **codice di emergenza** (6 ore). In altre gare l'organizzatore può consentire l'apertura forzata con una penalità singola o doppia. Vedi [Regole della tappa](#).

Tempo massimo, ritiri e abbandoni

Chi supera il tempo massimo prende il tempo massimo più la **penalità fissa FP**, il cui valore lo dà il regolamento particolare dell'evento (in ore); un ritirato il tempo massimo più 3 ore e la penalità di tappa, un non partito più 6 ore e la penalità di tappa, più il valore dei waypoint non validati. Chi valida **meno del 70 % dei waypoint** del settore selettivo ha abbandonato: risulta ritirato. Un CP mancato costa 120 minuti.

Partenze e ordine di partenza

Al via, una partenza anticipata costa 1 minuto; chi resta fermo sulla linea più di 30 secondi dopo il segnale 2 minuti; il ritardo al controllo di partenza 1 minuto per minuto, e oltre 30 minuti (60 se il regolamento particolare lo dice) la partenza è rifiutata. L'ordine di partenza segue l'Art. 17: i primi dieci ogni 3 minuti, i dieci dopo ogni 2, poi

uno al minuto; al prologo per categorie, alla prima tappa la lista N del prologo, poi la classifica del giorno prima. Nello Studio c'è il generatore (vedi [Iscritti, orari e sblocco](#)).

Il RoadBook in gara

Nel regolamento il RoadBook si fa avanzare **a mano**: con il profilo FIM W2RC 2027 l'app non ha lo scorrimento automatico, non mostra coordinate né km rimanenti, e blocca le impostazioni che il regolamento decide (vedi [modalità regolamentare](#)). Il PDF del giorno si apre con la tabella dei raggi e delle penalità e l'elenco dei waypoint.

LateNote, il controllo del RoadBook rimasto indietro, **non è nel regolamento FIM**: quando un organizzatore lo penalizza è una regola del suo regolamento particolare.

STOP e STOP di gara

Nel roadbook ci sono due segni diversi:

- **STOP** (ottagono rosso): il cartello stradale. È **solo informativo**: dice al pilota che c'è uno STOP, ma non obbliga a niente e non viene verificato.
- **STOP di gara** (disco rosso con il cronometro): una **fermata obbligatoria** di un numero di secondi scritto nella nota (per esempio "STOP 3s"; 3 secondi se non indicati). Il calcolo ufficiale della gara la **verifica con il GPS**: il pilota deve stare sotto i 2 km/h dentro il raggio dello STOP (30 m predefiniti) almeno per quella durata, altrimenti prende la penalità decisa nelle regole della tappa (3 minuti predefiniti). Raggio, sosta e penalità si cambiano per ogni tappa.

Nello Studio lo STOP di gara si mette dall'ispettore della nota (*STOP di gara* e i secondi) o dalla tavolozza dell'editor del disegno. I roadbook vecchi non hanno STOP di gara. Nell'RN2 l'icona viaggia come icona personale; le app ricevono gli STOP di gara con la durata nel pacchetto della tappa.

Pericoli

Il roadbook segna tre livelli di pericolo con uno, due o tre punti esclamativi rossi. Nel PDF il km della nota pericolosa è sottolineato e il piè di pagina riporta "Next" e "Danger". Il regolamento chiede un waypoint di sicurezza (WPS) sui pericoli di livello 3 (Art. 11.4): nello Studio un pericolo 3 senza waypoint produce un avviso nell'ispettore.

Profilo Allenamento

Per allenarsi RoadBookAI offre il profilo **Allenamento**: stessi tipi, raggi di validazione più larghi del 50 % e nessuna penalità; le regole di gara (fasce di velocità, STOP di gara, uscita anticipata, soglia del 70 %, sblocchi) sono spente e l'organizzatore o il tutor le accende una per una. Vedi [Waypoint FIM e raggi](#) e [Profili dell'organizzatore](#).

Domande frequenti

Le risposte brevi alle domande più comuni su RoadBookAI, lo Studio, la mappa, l'AI, gli export e l'accesso.

Il roadbook generato si può usare così com'è in gara?

Il roadbook generato è il punto di partenza: lo rivedi nello Studio e, come ogni roadbook, lo confermi sul terreno. La mappa non conosce ordinanze, chiusure e divieti temporanei: la ricognizione completa il lavoro.

La mia traccia viene modificata?

Mai. Il GPX resta identico, punto per punto: non viene spostato né agganciato alle strade. Anche l'editor del disegno cambia solo il disegno della nota, non la traccia né i km.

Perché nel disegno di una nota manca una strada che esiste?

Perché non è sulla mappa, o non è nella finestra di circa 200 × 155 m attorno alla nota. RoadBookAI non inventa strade: puoi aggiungerla a mano in pochi secondi con l'[editor del disegno](#).

Quante note scelgo?

Standard per la maggior parte dei roadbook: circa 2 note per km, come a mano. *Dettagliata* se vuoi una nota a ogni incrocio (circa 4 per km), *Essenziale* per un roadbook asciutto in stile Dakar (circa 1 per km) con gli eventi vicini uniti in "ET à X m". Vedi [Quale scegliere](#).

Perché il CAP non c'è su tutte le note?

Con la scelta *Standard* il CAP compare solo dove aiuta: inizio di un fuori pista, uscita su una pista poco visibile, bivi complessi. Mai su asfalto o in paese. Puoi aggiungerlo dall'ispettore, oppure scegliere *Essenziale* (CAP su tutte le note).

Ho scartato una nota per sbaglio.

Scarta non cancella: la nota è in fondo al RoadBook, nella sezione *Scartate*. Sceglila e premi  **Recupera** (o il tasto ).

Ho chiuso il browser a metà revisione: ho perso il lavoro?

No: la bozza si salva a ogni azione. Riapri il roadbook dalla libreria e riprendi.

Cosa fa l'intelligenza artificiale, e cosa no?

Il motore che disegna le note segue regole esplicite su traccia e mappa: ogni nota dice fonte, confidenza e motivo. L'intelligenza artificiale di RoadBookAI interviene nella [ricognizione](#), per leggere le trascrizioni delle note vocali e proporre cosa farne. Nessuna proposta entra nel roadbook senza il tuo "Accetta".

Le mie note vocali vengono mandate fuori?

L'audio no: la trascrizione avviene sul nostro server. Per l'interpretazione al servizio di intelligenza artificiale arriva solo il testo. Dettagli nella pagina [Privacy](#).

Con che programmi apro i file esportati?

L'RN2 con le app e i software di road book che leggono questo formato, il più diffuso; OpenRally GPX con le app di navigazione che leggono quel formato; il PDF si stampa in A4; il file RoadBookAI con l'[app RoadBookAI](#) per Android e iOS. Vedi [Export](#).

Posso modificare l'RN2 in un altro programma e poi rimetterlo nello Studio?

Lo Studio esporta l'RN2 ma non lo reimporta come roadbook da rivedere. Il consiglio: fai le correzioni nello Studio, dove restano versioni e storico, e lascia le eventuali rifiniture in altri programmi come ultimo passo.

Funziona fuori dall'Italia?

Sì, ovunque la mappa abbia dati: RoadBookAI ha già lavorato su tracce in Italia, Paesi Bassi, Francia, Belgio, Germania, Lituania, Polonia, Lettonia e Marocco. Le strade della zona le prende il sistema da solo, anche per le tappe lunghe.

Quanto costa e come si accede?

L'accesso allo Studio è su invito: dalla pagina [Richiedi accesso](#) chiedi l'invito e le condizioni.

Lo Studio funziona sul telefono?

Lo Studio è pensato per il computer: mappa, RoadBook e ispettore affiancati. Sul tuo device di navigazione usi l'[app RoadBookAI](#), per Android e per iPhone e iPad.

L'app funziona senza rete?

Sì. I roadbook scaricati, la navigazione, i waypoint, gli allarmi, la mappa offline e la registrazione funzionano senza rete. Anche le tappe di gara si aprono all'ora giusta senza rete, con l'ora del GPS. I dati delle uscite aspettano sul telefono e partono da soli quando torna la rete.

Chi vede i miei dati di gara e di allenamento?

Le tappe di gara le vede l'organizzatore dell'evento con il suo team; le classifiche pubbliche mostrano solo nome (o iniziali), numero, classe e team. Gli allenamenti li vede il tutor dei gruppi in cui sei entrato, da quando sei entrato, tranne quelli che nascondi. Senza account i dati restano sul telefono. Vedi [Allenamento e replay](#).

Chi decide la classifica: l'app o il servizio?

Il servizio. L'app aiuta a navigare e registra la traccia; waypoint, velocità, STOP di gara e tempi si ricalcolano sul servizio dalla traccia, con le regole della tappa. Le penalità che vedi nell'app sono indicative. Vedi [Regole della tappa](#).

Perché l'app mi dice "GUARDA IL ROADBOOK!"?

Perché il RoadBook è rimasto indietro di qualche nota rispetto alla strada che hai fatto: succede quando si segue un altro pilota o una traccia sul terreno, ed è proprio lì che si perdono le note dei pericoli. In allenamento l'avviso ti aiuta a prendere l'abitudine; in gara l'app registra soltanto. Vedi [LateNote](#).

Posso usare due telefoni, o telefono e tablet?

Sì: uno principale e uno di riserva (Impostazioni › Dispositivo). Entrambi registrano e il servizio unisce le tracce; per la gara conta il principale.

La tappa non si apre: perché?

Controlla in I miei eventi il motivo scritto sotto la tappa: iscrizione non ancora accettata, nessun orario di partenza, pilota bloccato dal direttore di gara, oppure è troppo presto. La tappa si apre con l'**ora del GPS**: esci all'aperto e attendi qualche secondo il fix.

Per quanto tempo restano i dati di una gara?

Tracce, replay, report e registro delle decisioni restano **3 anni** dalla fine dell'evento, poi si cancellano da soli; le classifiche restano finché l'evento è pubblicato. L'organizzatore può esportare tutto in ogni momento e riceve un avviso 30 giorni prima. Le uscite di allenamento restano finché non le cancelli tu. Vedi la [Privacy](#).

Un minorenne può usare RoadBookAI?

L'account è riservato ai maggiorenni. Un minorenne con licenza sportiva può partecipare a un evento solo se lo iscrive l'organizzatore, con il consenso dei genitori raccolto da lui; senza consenso l'iscrizione resta in attesa. Vedi [Iscritti, orari e sblocco](#).

Non sono d'accordo con una penalità: chi la corregge?

La direzione gara. Il calcolo del servizio è il punto di partenza: il direttore di gara può modificare o annullare una penalità, segnare a mano un waypoint, registrare un tempo dei cronometristi, sempre con un motivo che resta nel registro. Nel tuo replay e nel report vedi il valore calcolato e quello deciso. Reclami e ricorsi seguono il regolamento della gara.

Glossario

Le parole del road book, dello Studio, degli eventi e dell'app - nota, disegno, CAP, waypoint, DZ, FZ, MODIF, tappa, pacchetto, sblocco, back-track, LateNote, replay e le altre.

Accordo di contitolarità — l'accordo fra l'organizzatore e M@trix sui dati di gara (art. 26 GDPR), accettato nello Studio alla creazione del primo evento.

Allarme fuori traccia — l'avviso dell'app quando il pilota ha percorso un certo numero di km lontano dalla traccia. Vedi *Back-track*.

Annotazioni — il testo di una nota: le parole del lessico FIA (PP, FRO, Q^T, ET...) e il testo libero.

Anteprima del pilota — nello Studio, quello che un iscritto vede nell'app a un'ora simulata.

Apertura forzata — aprire un waypoint che non si trova: la freccia guida, il WP risulta mancato. L'organizzatore decide se è consentita e con quale penalità.

ASS — arrivo del settore selettivo. Vedi regolamento.

Avvisi GPX — gli avvisi del RoadBook (pericoli, STOP, incroci, guadi, zone) in sovrimpressione sulla mappa, per chi naviga con la traccia.

Back-track — la freccia che riporta il pilota fuori traccia, sulla sua stessa scia, all'ultimo waypoint validato o al punto dove è uscito.

Bozza — la versione di lavoro di un roadbook, salvata a ogni azione. Diventa una versione con *Salva versione*.

CAP — la direzione in gradi (0–359) da seguire all'uscita della nota. Può essere d'uscita, medio (A), calcolato (C, solo in fuori pista) od obliquo.

Blocco di stato — nel cockpit verticale, la parte in fondo con la riga di stato (velocità, limite, WP validati, prossimo WP), la striscia dei waypoint, le linguette dei pannelli e la barra.

Classe — un gruppo di iscritti di un evento (Moto, Auto, Quad...), che può avere impostazioni proprie in ogni tappa.

Cockpit — lo schermo dell'app durante la navigazione: strumenti, RoadBook o mappa, tasti.

Classifica provvisoria / definitiva — la classifica di tappa affissa, con il tempo dei reclami; scaduto il tempo diventa definitiva.

Codice di sblocco — nel regolamento FIM W2RC 2027, il codice dato dalla direzione gara a un pilota che non trova un waypoint: il codice WPM rende visibili WPM e WPS (3 ore di penalità, 6 dal quarto uso), quello di emergenza tutti i WP (6 ore).

Decisione della direzione gara — una correzione manuale del calcolo, per un pilota o per tutti (penalità modificata, WP segnato a mano, tempo rilevato a mano, WP neutralizzato, zona annullata, tempo imposto), con il motivo e il registro.

Confidenza — quanto il motore è sicuro di una nota: alta, media o bassa. Si legge nell'ispettore.

CP — controllo di passaggio.

Direttore di gara — nel team di un evento, chi gestisce tappe, regole, orari e correzioni delle classifiche.

Dispositivo collegato — un telefono o un tablet entrato con l'app nell'account; si scollega dallo Studio.

Disegno della nota — l'incrocio visto dal pilota, con la direzione d'arrivo in basso.

DSS — partenza del settore selettivo.

DZ / FZ — inizio e fine di una zona a velocità controllata.

DN / FN, DT / FT — inizio e fine di una neutralizzazione e di un trasferimento.

ET à X m — "e poi", a X metri: un secondo evento vicino scritto nella stessa nota.

Evento — una gara o un raid nello Studio, con tappe, classi, iscritti e team.

FIM W2RC 2027 — il regolamento del campionato mondiale rally raid della Federazione Internazionale di Motociclismo, e il profilo di RoadBookAI con i suoi valori per raggi, penalità e regole di gara.

Fondo — il tipo di strada di una linea del disegno: asfalto, pista, pista piccola, pista poco visibile, fuori pista (HP), strada senza fondo indicato sulla mappa.

Fonte — da dove viene una nota: mappa, traccia GPS, revisore, nota vocale o nota scritta di ricognizione.

Gruppo di allenamento — il gruppo di un tutor: gli allievi che accettano l'invito condividono con lui le uscite di allenamento.

HP — *hors piste*, fuori pista.

I miei eventi — nell'app, gli eventi a cui sei iscritto con le loro tappe.

I miei roadbook — nell'app, i roadbook del tuo account nello Studio.

Impulso — l'unità dell'eccesso di velocità: uno ogni 150 m o 10 secondi oltre il limite.

Ispettore — il pannello a destra dell'editor con tutti i dati della nota scelta.

LateNote — un episodio in cui il RoadBook mostrato dal pilota resta indietro di più note rispetto alla strada fatta: succede quando si segue un altro pilota o le tracce sul terreno invece di leggere le note. In allenamento l'app avvisa "GUARDA IL ROADBOOK!"; in gara lo registra soltanto e l'organizzatore può penalizzarlo nel regolamento particolare.

KM CUT / KM EXTRA — nel report del pilota: i tratti in cui ha accorciato il percorso del RoadBook, e la strada fatta in più rispetto al RoadBook.

Lessico FIA — le parole e le icone convenzionali del road book. Vedi [lessico delle icone](#).

Linea blu — nel disegno della nota, la traccia che il pilota percorre, disegnata con la sua forma vera.

Live — la mappa della direzione gara con la posizione e lo stato dei piloti; anche pubblica, con ritardo.

Mappa — i dati da cui il motore legge strade, piste, edifici e cartelli.

Mappa della regione — i dati della mappa di una regione o di un Paese già presenti sul server: con questi un roadbook si genera più in fretta.

Mappa offline — la mappa vettoriale del corridoio della traccia, scaricata sul telefono per la navigazione GPX; nelle tappe di gara è cifrata.

Modalità regolamentare — il comportamento dell'app in una tappa con il profilo FIM W2RC 2027: niente coordinate, niente scorrimento automatico, impostazioni bloccate come vuole il regolamento.

MODIF — etichetta di una nota cambiata rispetto alla versione precedente. Arriva da sola quando salvi una versione.

Navigazione (RoadBook o GPX) — come naviga un iscritto: con il RoadBook, oppure sulla traccia in mappa con gli avvisi. In classifica sono categorie separate.

Navigazione pulita — classifica senza cronometro, a punti: waypoint presi, regole rispettate, strada fatta vicino alla traccia.

NEW NOTE — etichetta di una nota nuova rispetto alla versione precedente.

Nota — l'unità del road book: una riga con km totale, parziale, disegno e colonna delle annotazioni.

OpenRally GPX — formato aperto dei roadbook per le app di navigazione.

Ora del GPS — l'ora data dai satelliti: apre le tappe di gara, anche senza rete, e non si cambia spostando l'orologio del telefono.

Ordine di partenza — l'ordine e gli orari dei piloti in una tappa, generati secondo il regolamento FIM W2RC 2027 o con regole proprie.

Organizzatore — il ruolo che crea eventi; lo dà un amministratore.

Pacchetto — il file cifrato di una tappa per un pilota: roadbook, traccia, regole, impostazioni della classe e tempi.

Parziale — la distanza dalla nota precedente.

Pericolo — livello da 1 a 3, con uno, due o tre punti esclamativi rossi.

Profilo — un insieme di valori con un nome: raggi dei waypoint e regole di gara. I profili di sistema sono *FIM W2RC 2027* e *Allenamento*; l'organizzatore salva i suoi duplicandoli.

Proposta — lo stato di una nota così come l'ha messa il motore, non ancora rivista. Nella ricognizione, anche l'azione suggerita per una nota vocale.

Quante note — quante note per km propone il motore: *Essenziale* in stile Dakar (circa 1), *Standard* come a mano (circa 2), *Dettagliata* a ogni incrocio (circa 4).

Ricentra — nella vista GPX, il comando che riporta la mappa sulla posizione e nella direzione di marcia (da solo dopo 10 secondi).

Raggio di apertura / di validazione — la distanza entro cui lo strumento mostra il waypoint, e quella entro cui il passaggio è valido.

Raffica — più registrazioni vocali nello stesso punto: si decidono insieme.

Replay — la riproduzione di una tappa o di un allenamento: tracce, RoadBook che scorre, grafici, errori e commenti.

Report del pilota — il PDF di una tappa o di un'uscita per il debriefing: tempi, distanze, KM CUT e KM EXTRA, fuori traccia, waypoint, soste, eccessi di velocità e penalità.

RN2 — il formato più usato dalle app e dai software di road book.

Roadbook pubblico — un roadbook proposto da un autore e approvato da un amministratore, scaricabile gratis.

RoadBook — la colonna delle note nello Studio e nell'app, disegnata come il PDF Dakar.

RoadBookAI JSON — il formato nativo `.roadbook.json`, per l'app e per riaprire il roadbook senza perdere nulla.

Scartata — una nota esclusa dal roadbook: resta in fondo al RoadBook e si recupera.

Scorrimento automatico — il RoadBook che segue da solo la posizione. Sempre spento con il profilo FIM W2RC 2027; in allenamento acceso di base.

Sblocco — il momento in cui il pacchetto di una tappa si apre sul telefono: di solito 20 minuti prima della partenza del pilota.

STOP / STOP di gara — il cartello stradale, solo informativo; e la fermata obbligatoria di N secondi controllata dal GPS, con penalità.

Tappa — una parte di un evento (prologo, settore selettivo, trasferimento), con il suo roadbook congelato.

Tester — un iscritto che prova le tappe prima della gara, senza entrare in classifica.

Trascrizione — il testo delle note vocali, ricavato dall'audio sul nostro server.

Tutor — chi segue un gruppo di allenamento e commenta le uscite degli allievi; il ruolo lo dà un amministratore.

Versione — una fotografia del roadbook che non cambia più (v1, v2...).

Versione dell'ultimo momento — una versione nuova del roadbook congelata in una tappa già pubblicata, con il motivo: arriva sui telefoni con un avviso.

WPV, WPE, WPM, WPS, WPC, WPP, WPN — i waypoint visibile, eclipse, mascherato, di sicurezza, di controllo, preciso e di navigazione.